Come sostituire il puntone anteriore dell'ammortizzatore su un'CITROËN XSARA PICASSO (N68)

VIDEO TUTORIAL

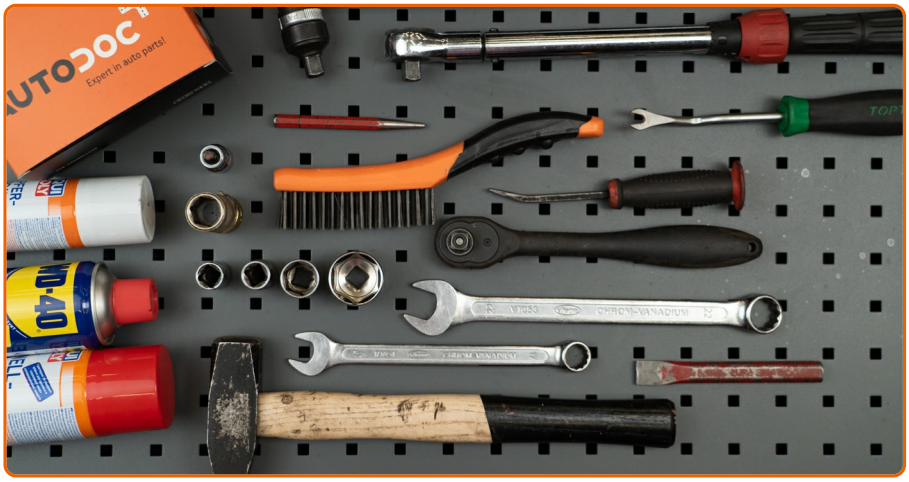
ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
CITROËN C5 I (DC_) 2.0 HDi (DCRHYB), CITROËN C5 I Break (DE_) 2.0 HDi (DERHYB), CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 32
- punta HEX N.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Strumento per estrazione clip
- Martello
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore.

2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

3

Rimuovi il tappo di protezione del dado del braccio del tergicristallo. Usa uno strumento per estrazione clip.

4

Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°14.

5

Rimuovi i bracci del tergicristallo.

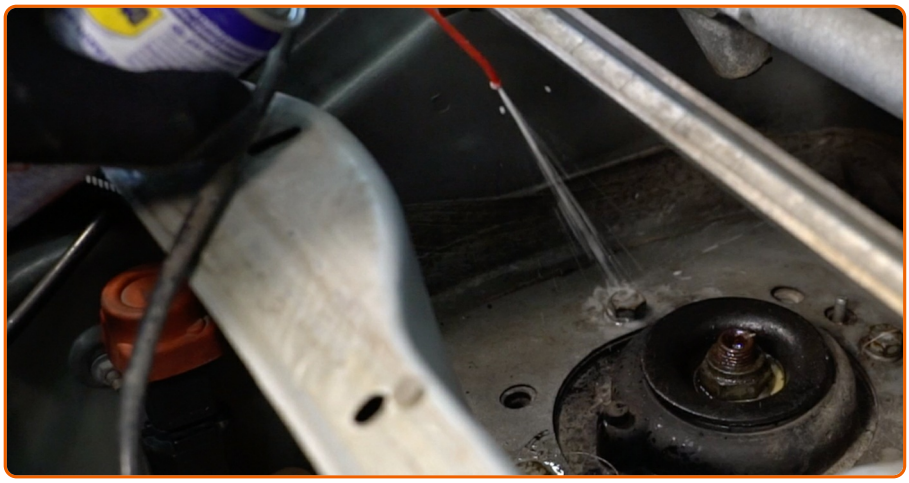
6

Scollega i fermi della parte superiore della scatola del microfiltro dell'aria.

7

Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.

8



Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9

Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.

10

Serra le ruote con i cunei.

11

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

12

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

13

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

14

Smonta le ruote.

15

Rimuovi la coppiglia del dado dell'asse. Usa un piede di porco.

16

Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

17

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.

18

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17.

20

Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

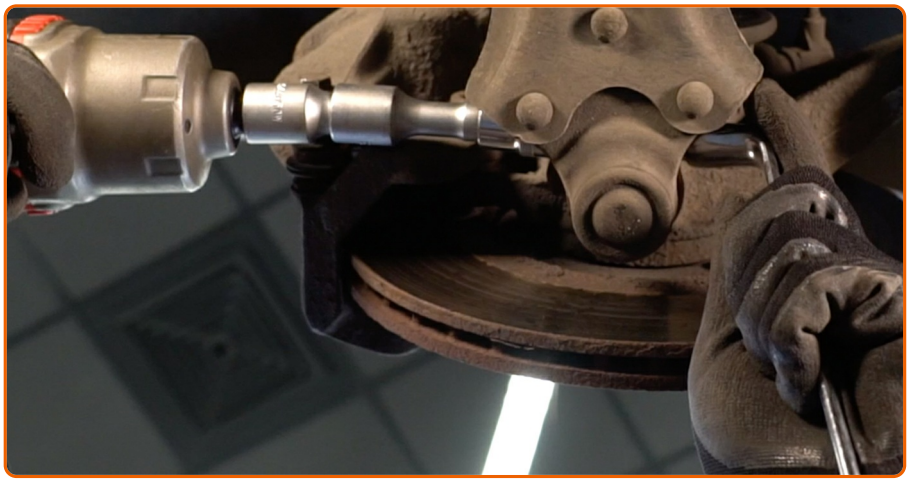
21

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

22

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

23



Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

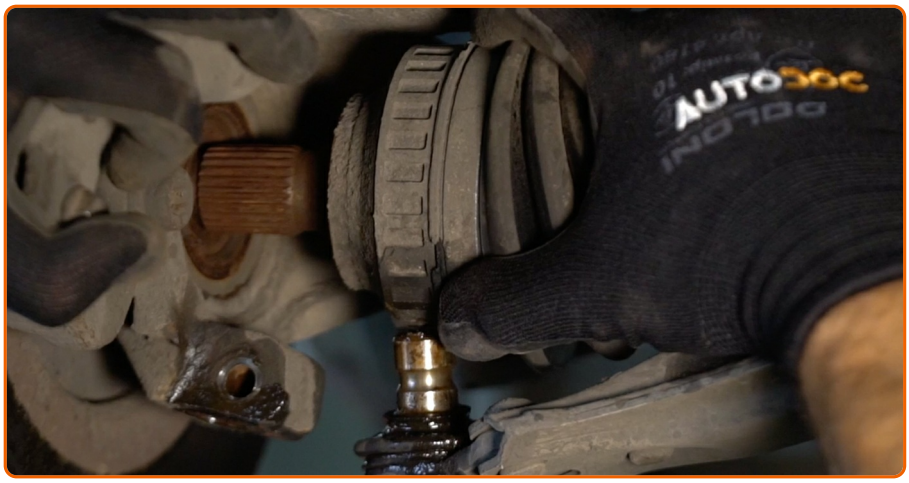
24

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa un giramaschi.

25

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

26



Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.

27

Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

28

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

29

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

30

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

31

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

32

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

33

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

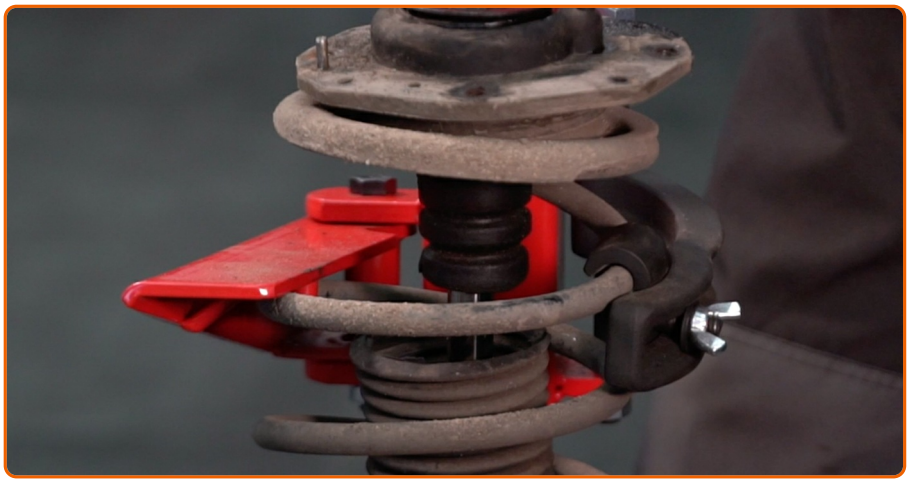
34

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

35



Estrarre il supporto di ammortizzazione.

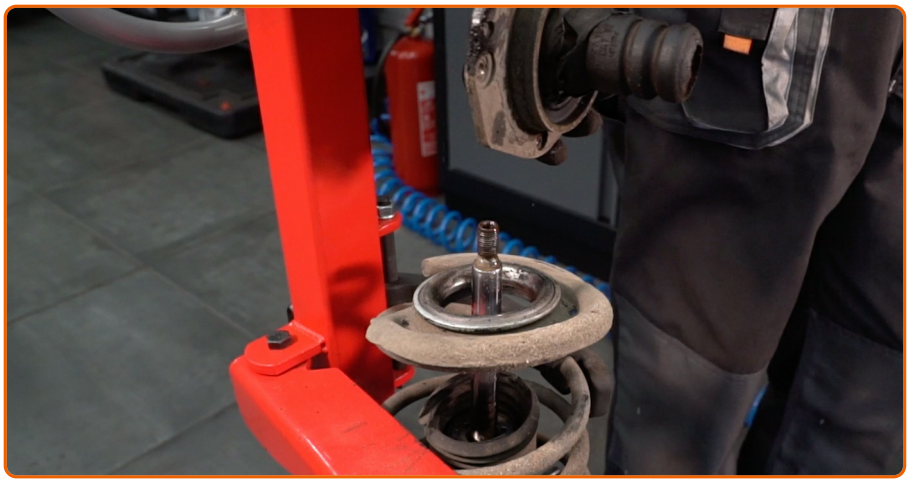
36

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

37

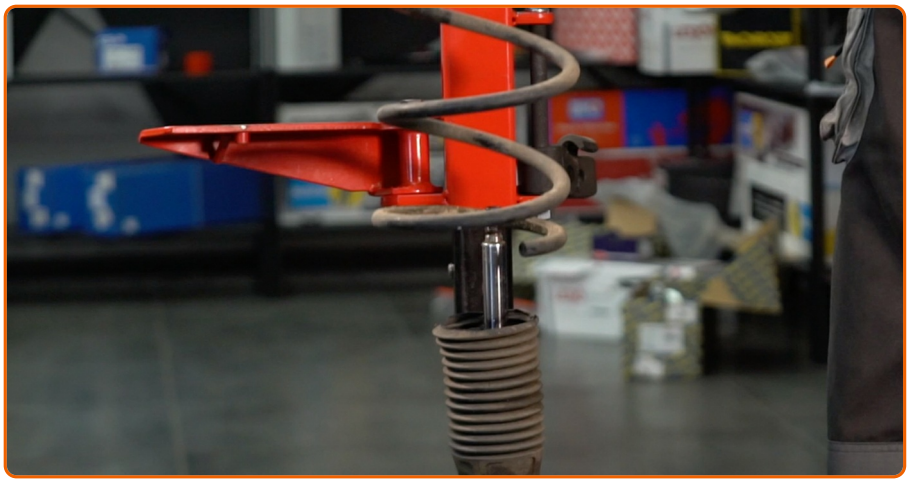


Stringi la molla.

38

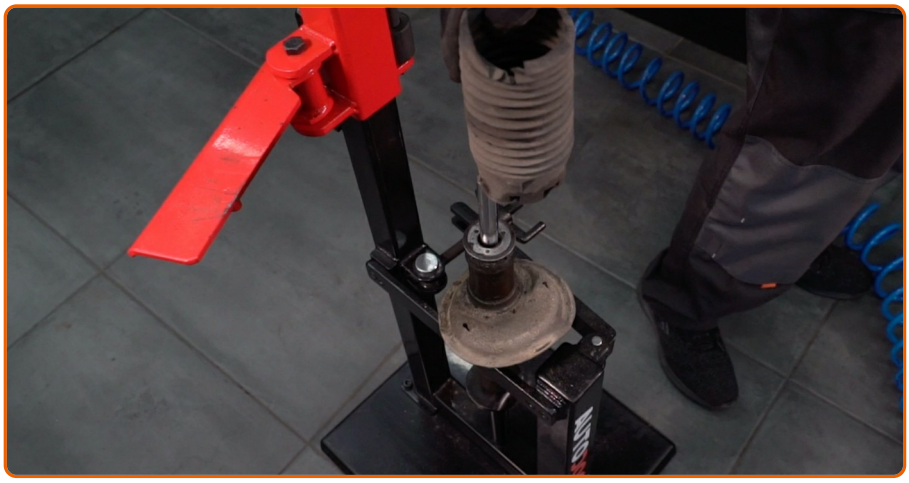
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

39



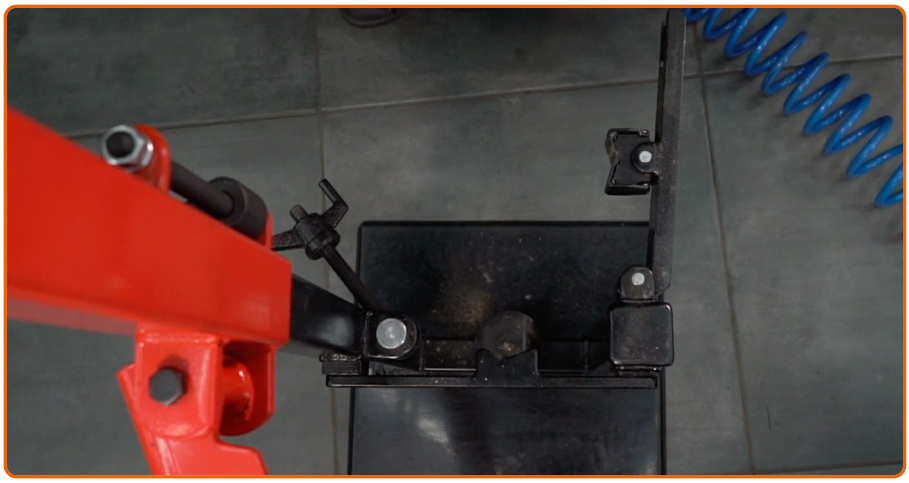
Rimuovere il supporto superiore del montante.

40



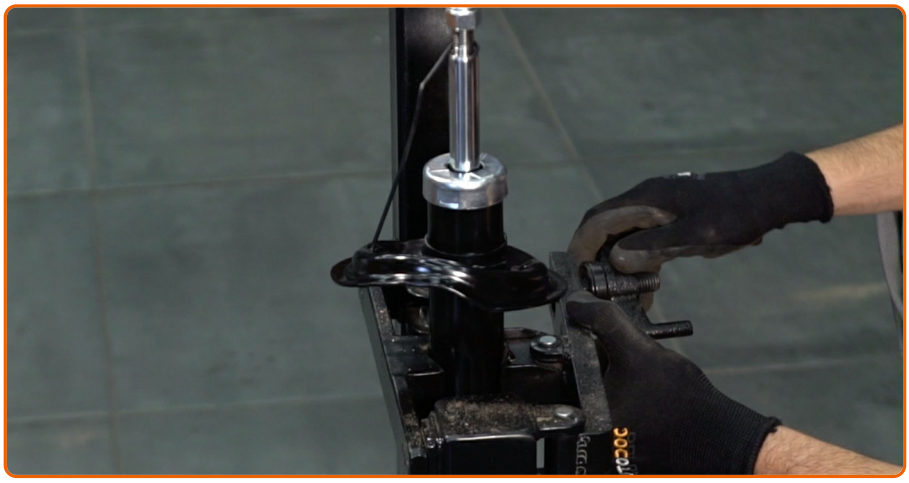
Sgancia la molla elicoidale.

41



Rimuovere la molla.

42



Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

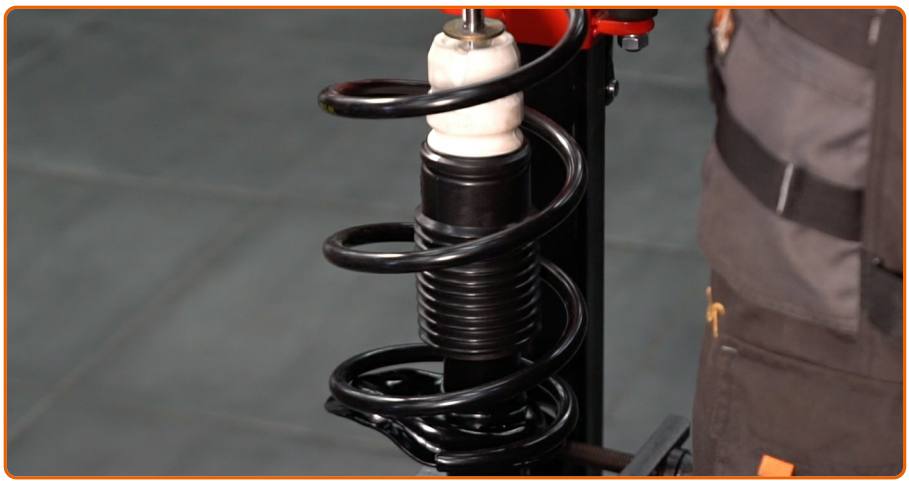
43

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

AUTODOC raccomanda:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

44



Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

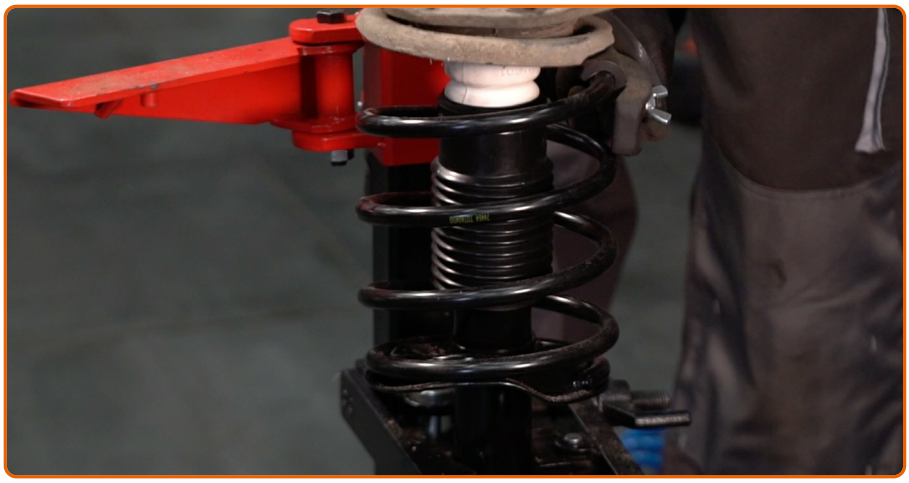
45

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

46

Monta la molla sull'ammortizzatore.

47



Stringi la molla.

48

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

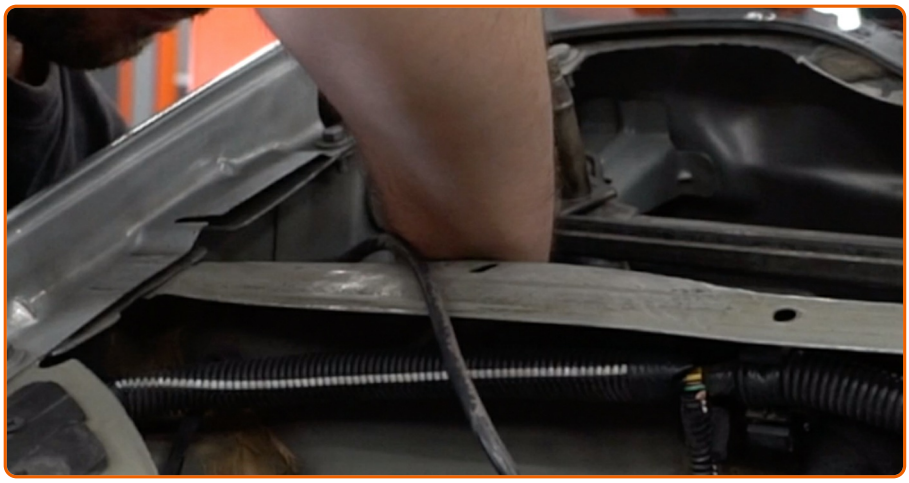
49

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

50



Diserrare la molla.

51

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

52

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

53

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

54

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

55

Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.

56

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16.

57

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

58

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

59

Montare l'albero di trasmissione.

60

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

61

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

62

Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.

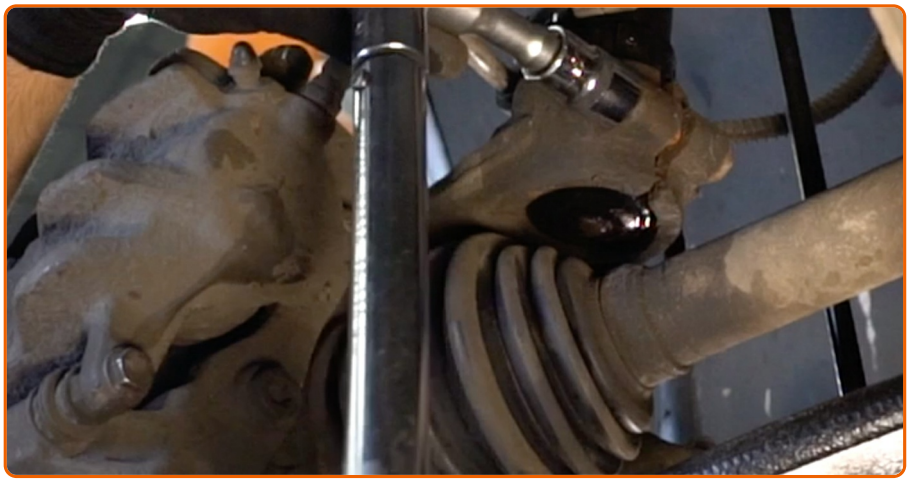
63

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 52 Nm.

64

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

65

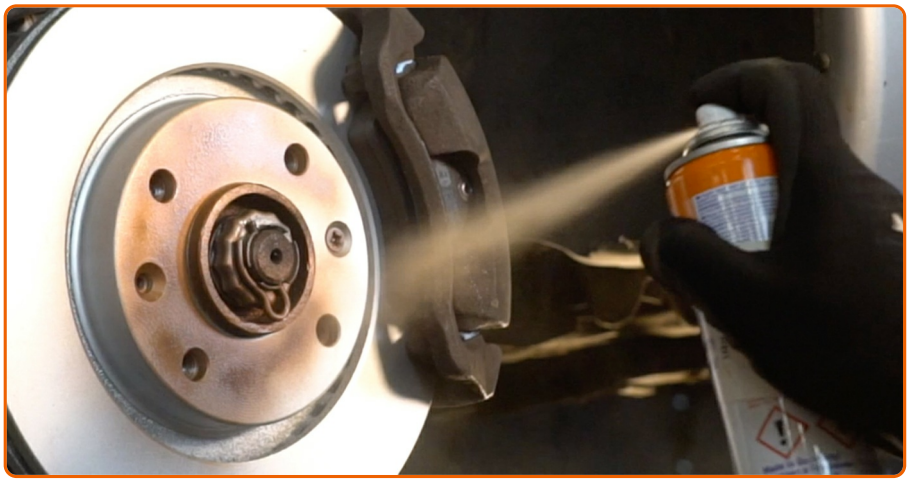


Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

66

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.

67



Monta la coppiglia del dado dell'asse. Usa un piede di porco.

68

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

69

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

70

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

71

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

72

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

73

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

74

Abbassare l'automobile.

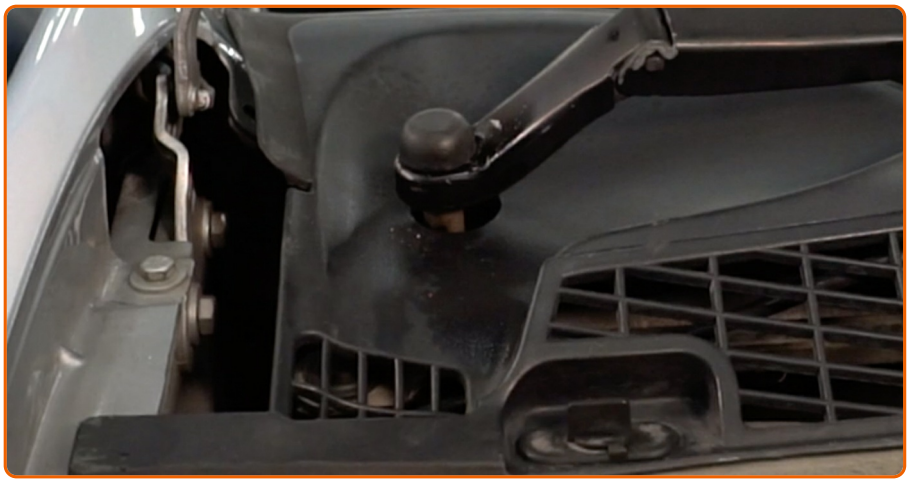
75

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

76

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

77



Collega i fermi della parte superiore della scatola del microfiltro dell'aria.

78

Reinstallare i bracci del tergicristallo.

79

Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 22 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

80

Installa i copridadi dei bracci dei tergicristalli.

81

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

82

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

83

Chiudere il cofano.

84

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

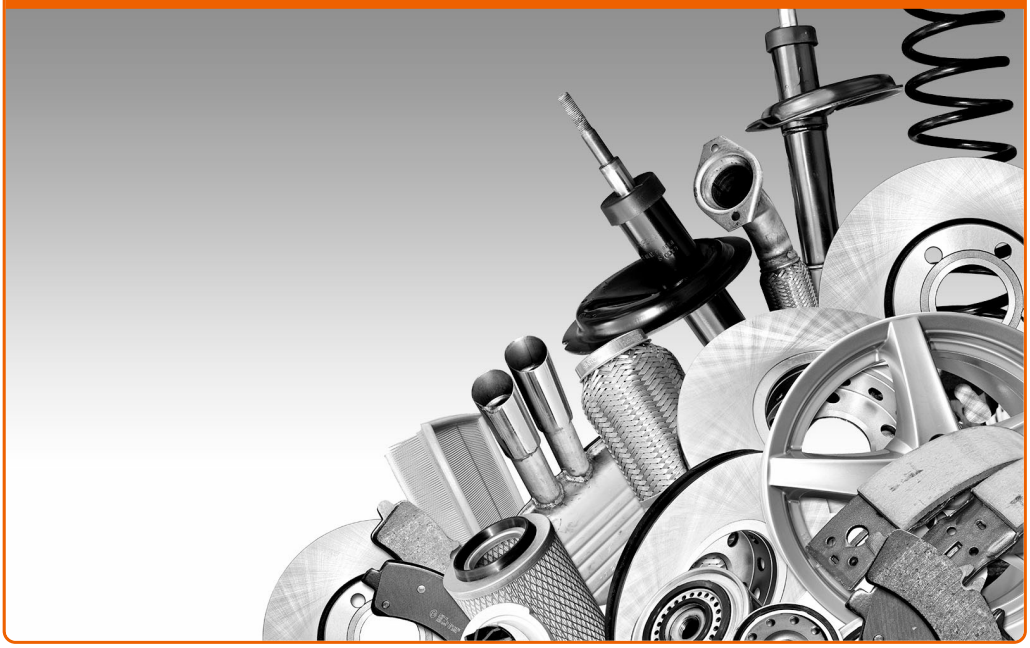
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER CITROËN

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER CITROËN XSARA PICASSO (N68)

AMMORTIZZATORI PER CITROËN: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER CITROËN XSARA PICASSO (N68): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.