Come sostituire il puntone anteriore dell'ammortizzatore su un'TOYOTA AYGO AB10

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B4_) 1.0 (KGB40)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiavi XZN nr. 6
- punta HEX N.H7
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Chiave a bussola 12 punte nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Pinze a becco tondo
- Estrattore giunto sferico
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore.

2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

3

Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H7.

4

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa lo spray WD-40.

5

Allarga l'acciaccatura dell'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

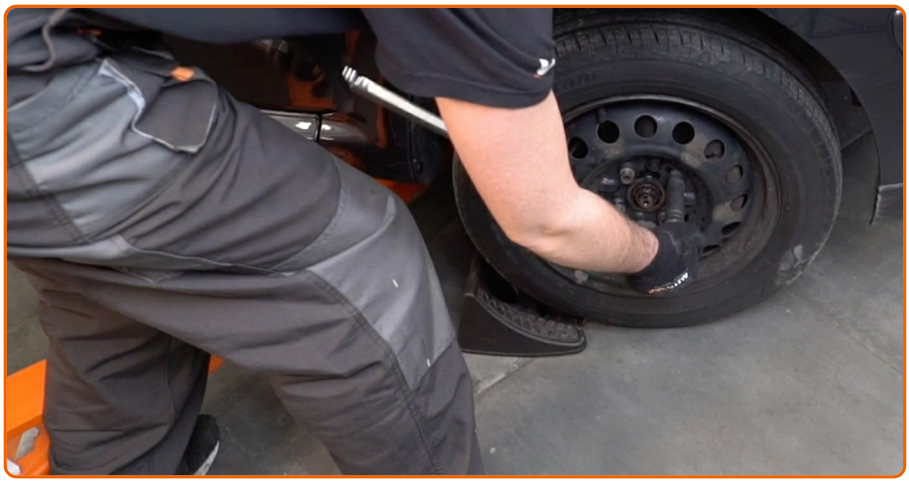
6

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa un giramaschi.

7

Serra le ruote con i cunei.

8



Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

9

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

10

Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

11

Smonta le ruote.

12

Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione.

13

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS e del tubo flessibile del freno che li collega all'ammortizzatore. Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

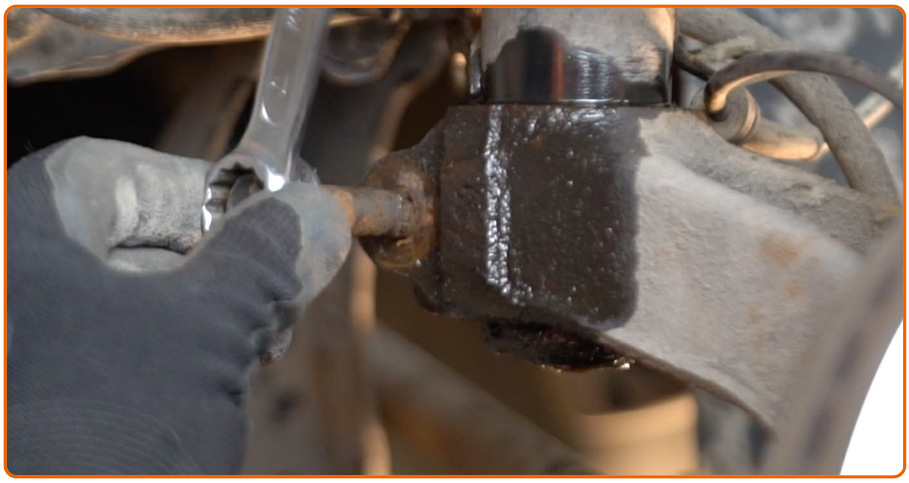
14

Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15.

15

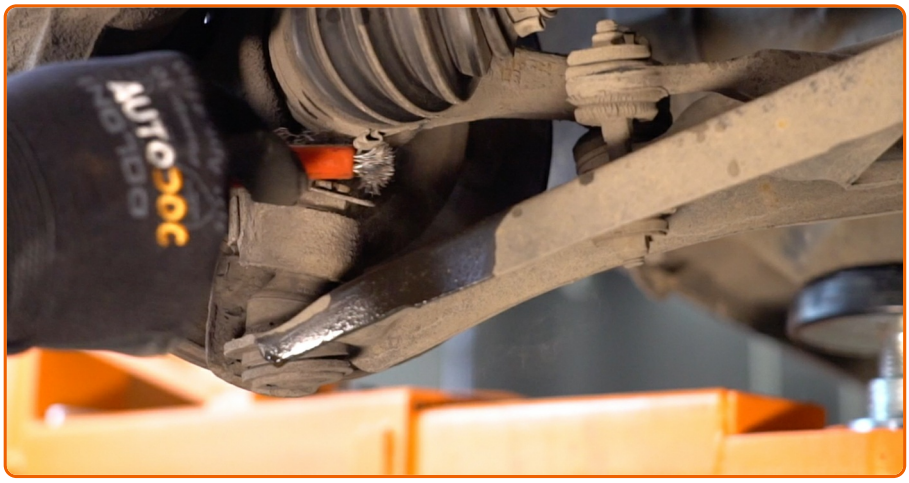
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

16



Rimuovi i bulloni di fissaggio.

17



Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18

Rimuovi la copiglia. Usa delle pinze a becchi lunghi.

19

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19.

20

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

21

Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.

22

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30.

23

Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

24

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

25

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

AUTODOC raccomanda:

- Accertati che il fuso a snodo sia ben appoggiato.

27

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

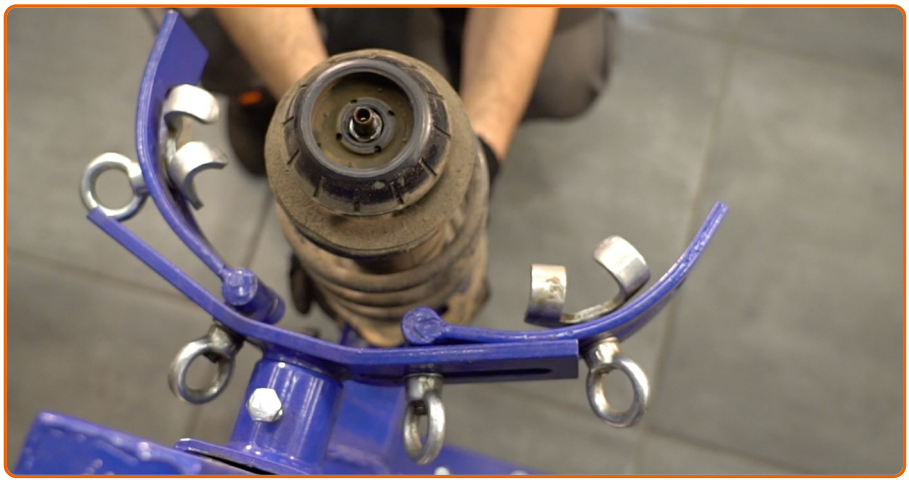
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

28

Estrarre il supporto di ammortizzazione.

29

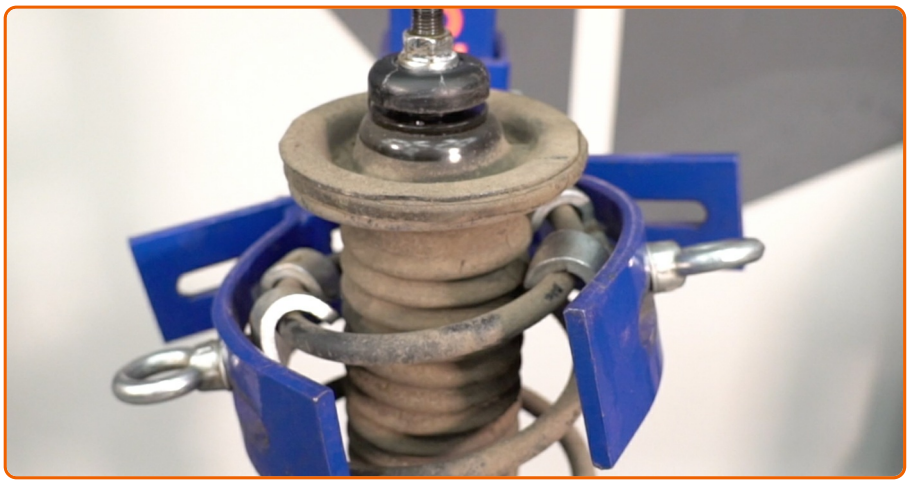


Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

30

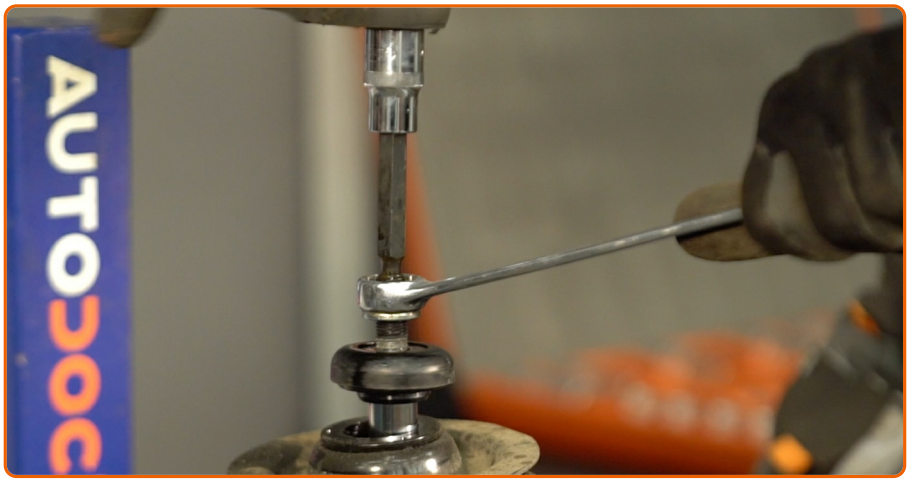


Stringi la molla.

31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

32

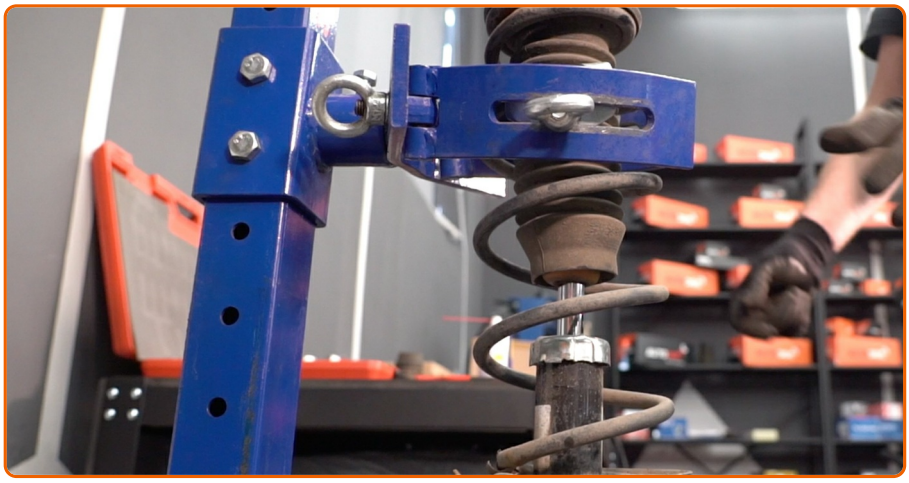


Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave a cricchetto.

33

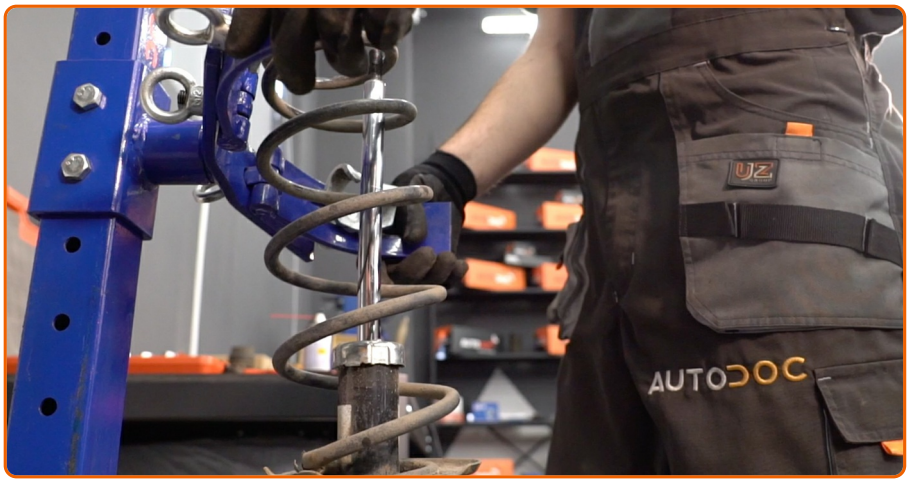
Rimuovere il supporto superiore del montante.

34



Sgancia la molla elicoidale.

35

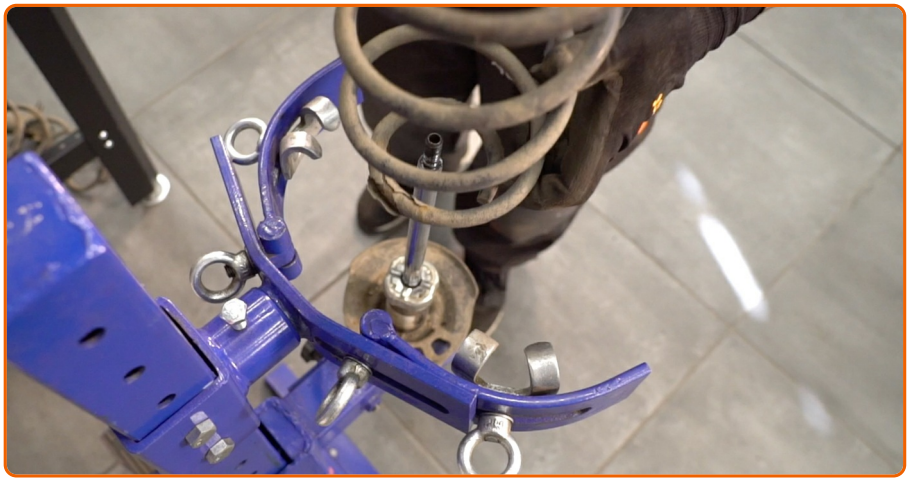


Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

AUTODOC raccomanda:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

36



Rimuovere la molla.

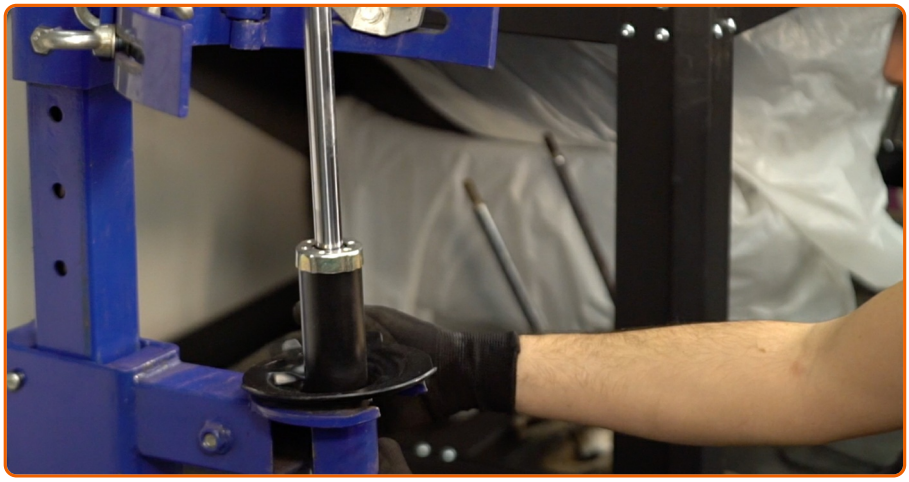
37

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

AUTODOC raccomanda:

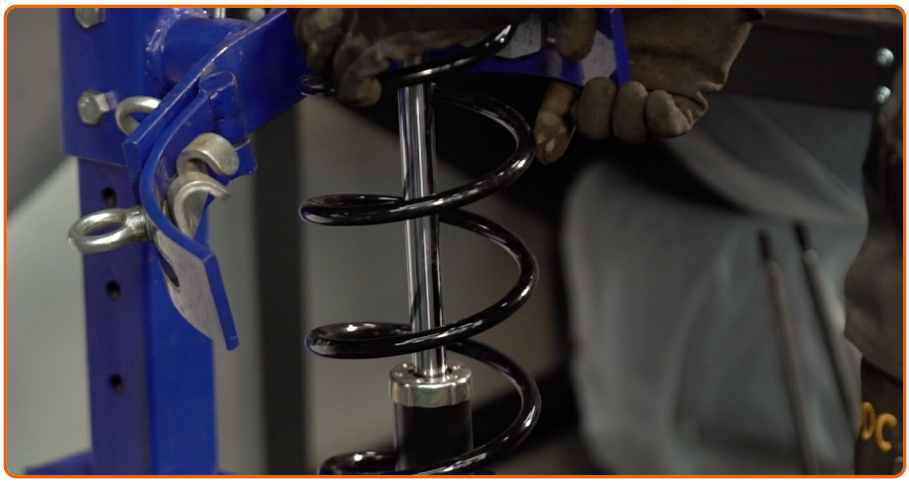
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

38



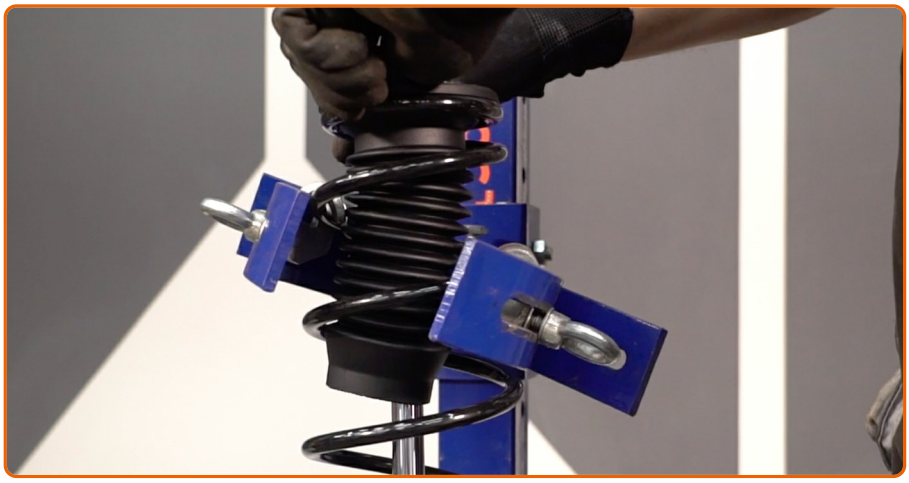
Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

39



Monta la molla sull'ammortizzatore.

40



Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

41

Stringi la molla.

42

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

43

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

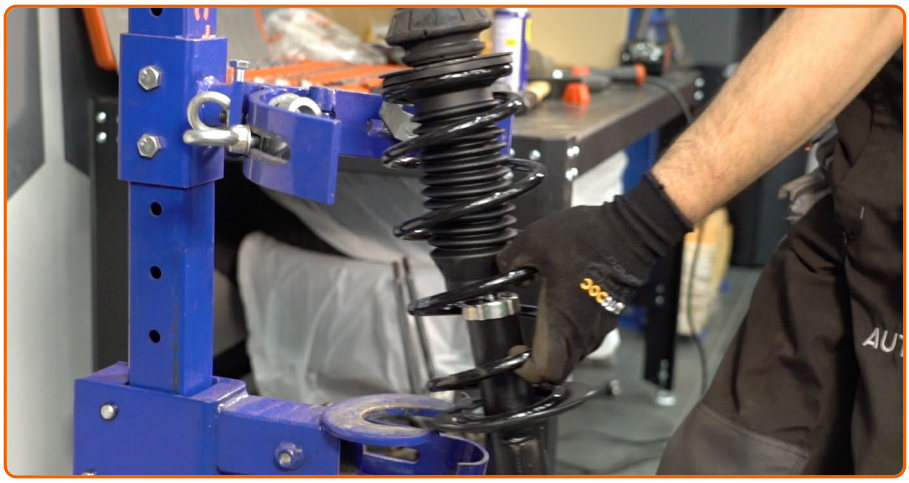
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

44

Diserrare la molla.

45



Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

46

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

47

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

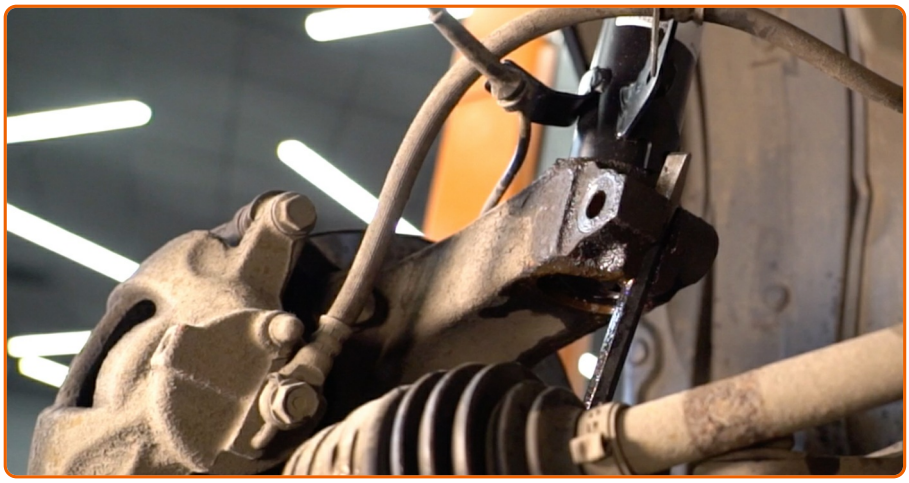
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

48

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

49

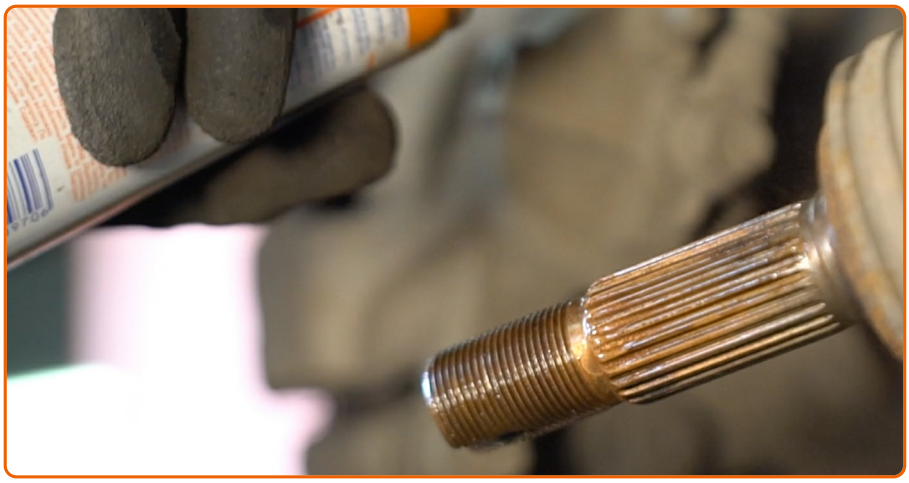


Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

50

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

51



Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di tramissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

52

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.

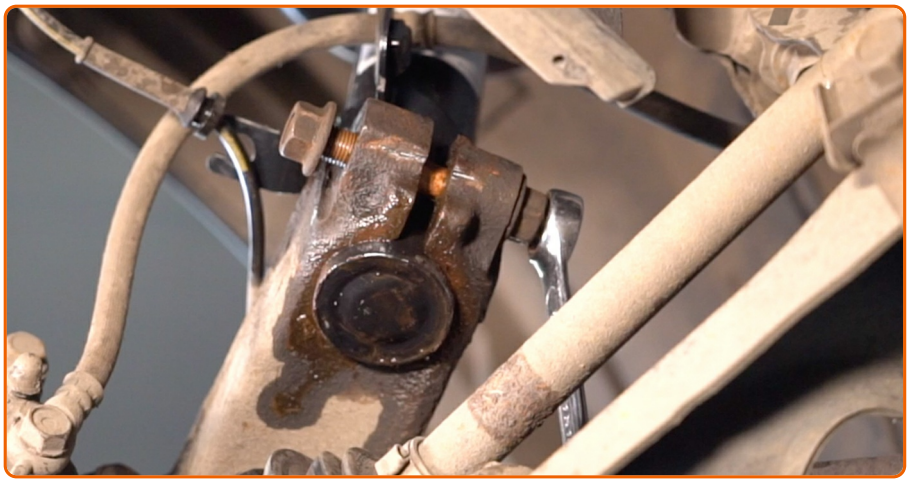
53

Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo. Usa un piede di porco.

54

Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°19.

55



Monta il bullone di fissaggio.

56

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17.

57

Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15.

58

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.

59

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

60

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

61

Installa la copiglia.

62

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

63

Avvitare il dado dell'albero conduttore. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30.

64

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

65

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

66

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

67

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

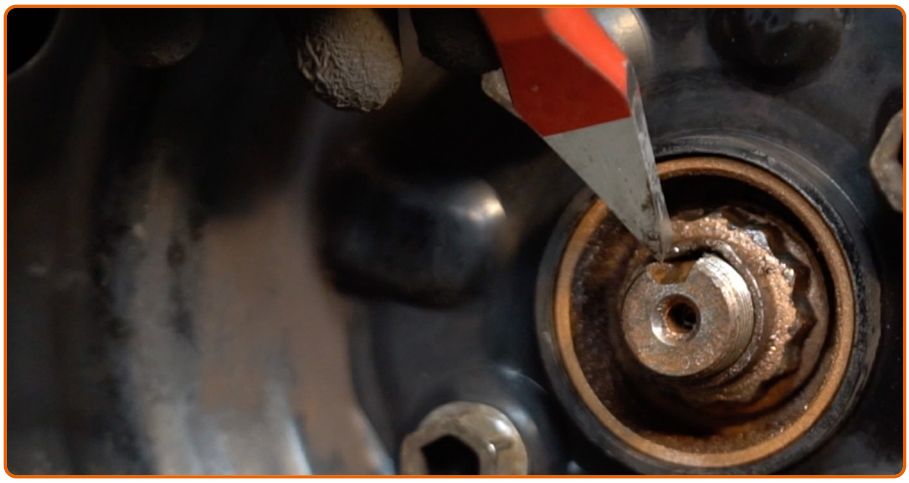
68

Abbassare l'automobile.

69

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Usa la chiave a bussola 12 punte n.30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.

70



Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

71

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

72

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

73

Rimuovi i cric e i cunei.

74

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

75

Chiudere il cofano.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

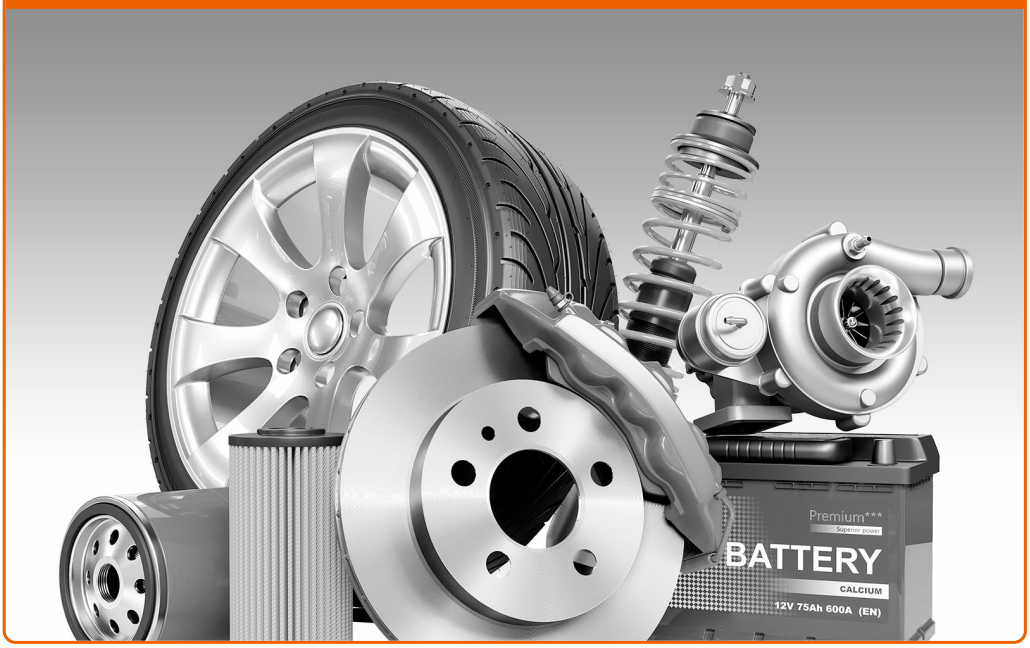
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

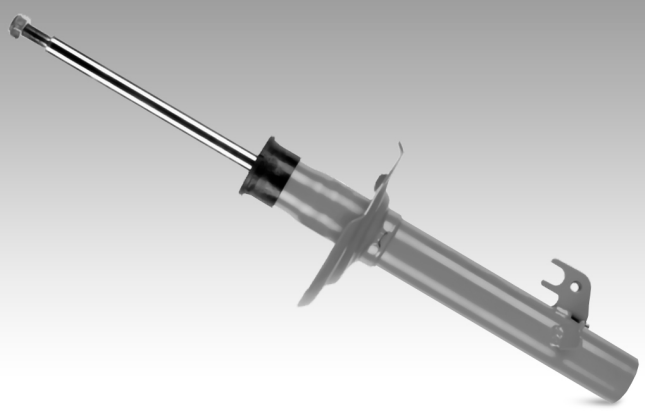
L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



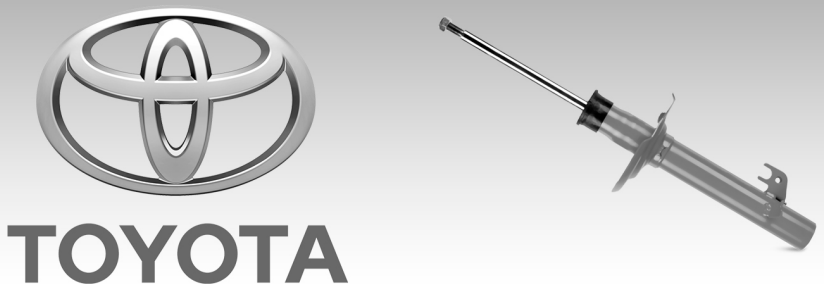
ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER TOYOTA

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE



SCELGA AUTORICAMBI PER TOYOTA AYGO AB10

AMMORTIZZATORI PER TOYOTA: ACQUISTI ADESSO



AMMORTIZZATORI PER TOYOTA AYGO AB10: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.