Come sostituire gli ammortizzatori della sospensione posteriore su VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4 (70XB, 70XC, 7DB, 7DW)

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

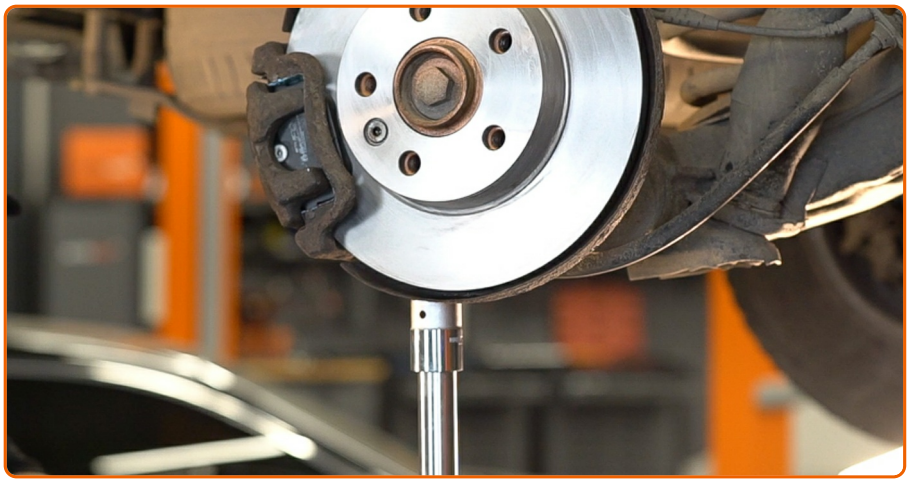
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

6



Fissare la trave asse posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

7

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica.

8

Usa lo spray WD-40.

9

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

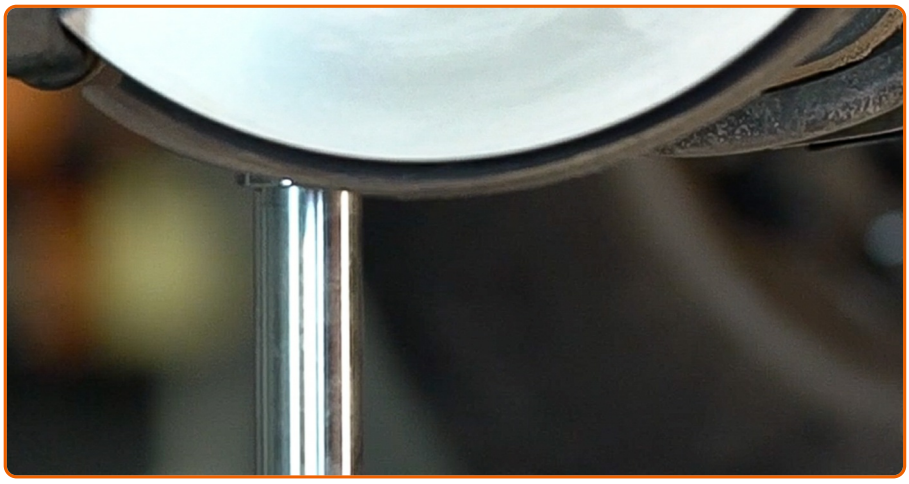
10

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

11



Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

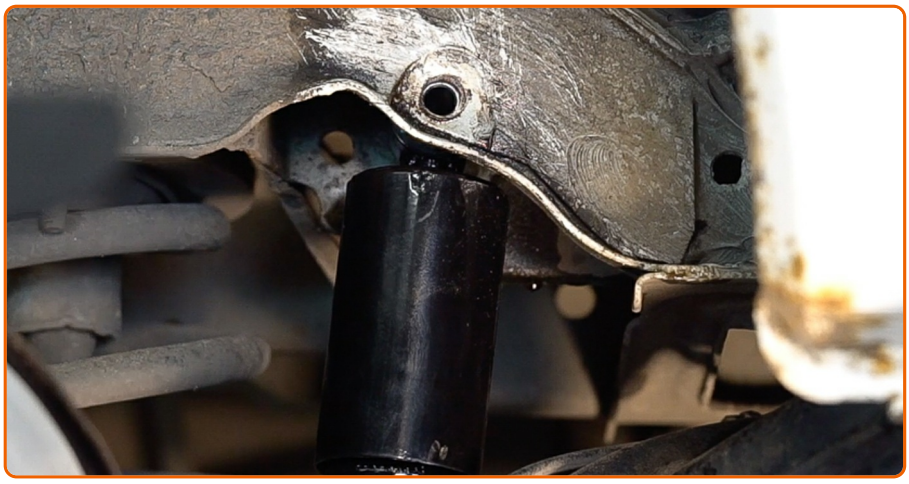
AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

12

Smonta la parte inferiore dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco. Rimuovi l'ammortizzatore.

13



Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore.

14

Usa una spazzola metallica.

15

Usa lo spray WD-40.

AUTODOC raccomanda:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

16

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

17

Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.

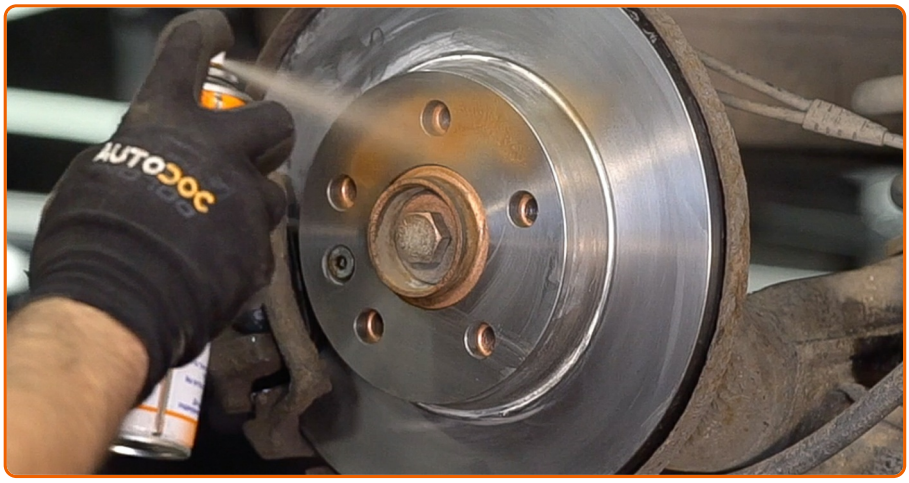
18

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

19

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

20



Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

21

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

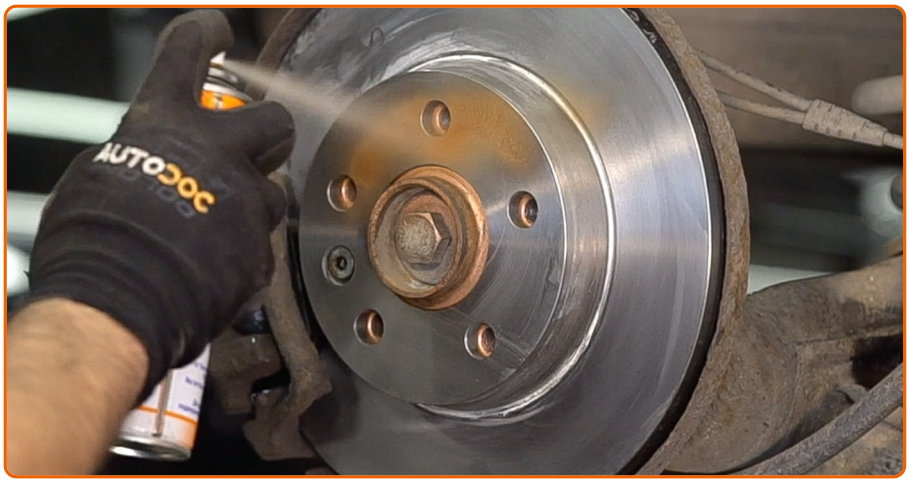
AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

22

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

23



Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

24

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

26

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

27

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

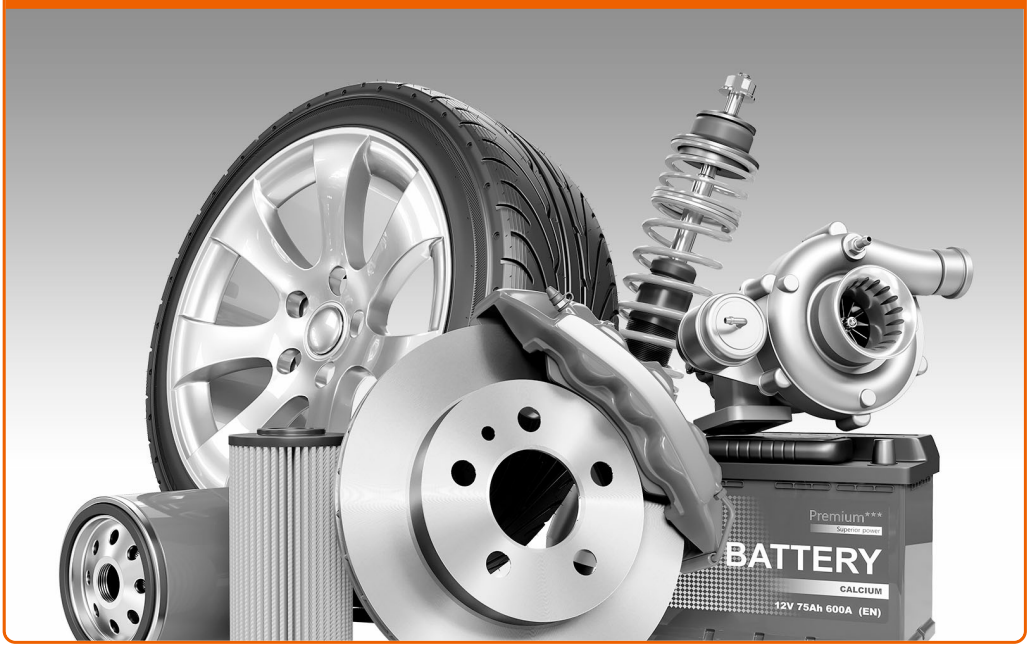
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

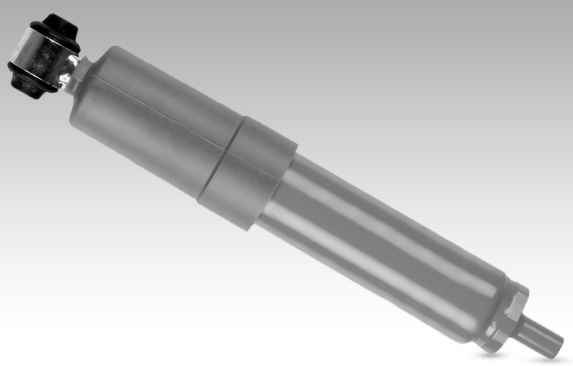
L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



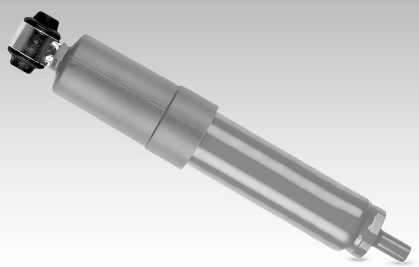
ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VOLKSWAGEN

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE



SCELGA AUTORICAMBI PER VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4

AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN: ACQUISTI ADESSO



AMMORTIZZATORI PER VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.