Come sostituire le molle della sospensione anteriore su MINI COOPER R50

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- punta HEX N.H6
- punta HEX N.H7
- Chiavi XZN nr. 14
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

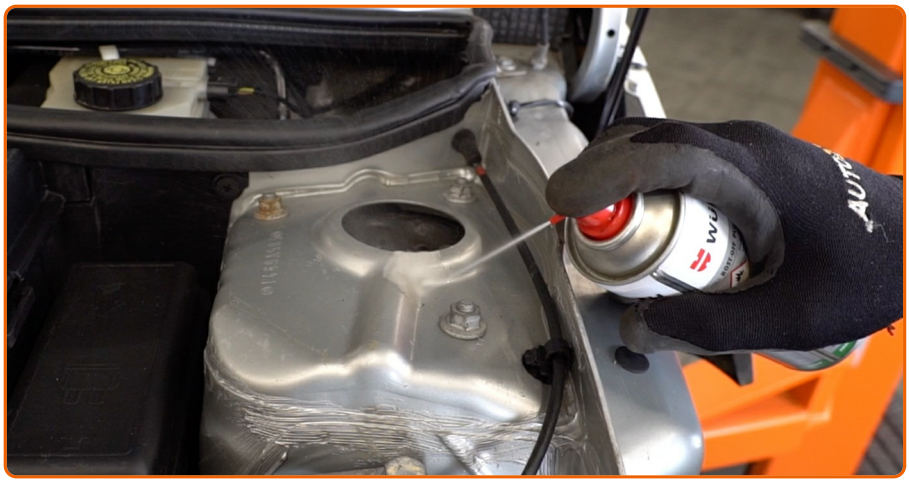
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

6



Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

7

Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.

8

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.

10

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

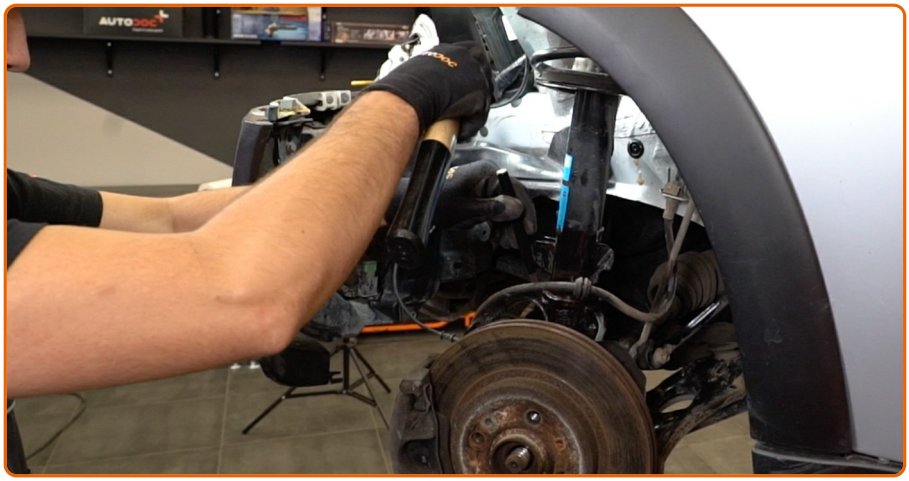
11

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

12

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

13

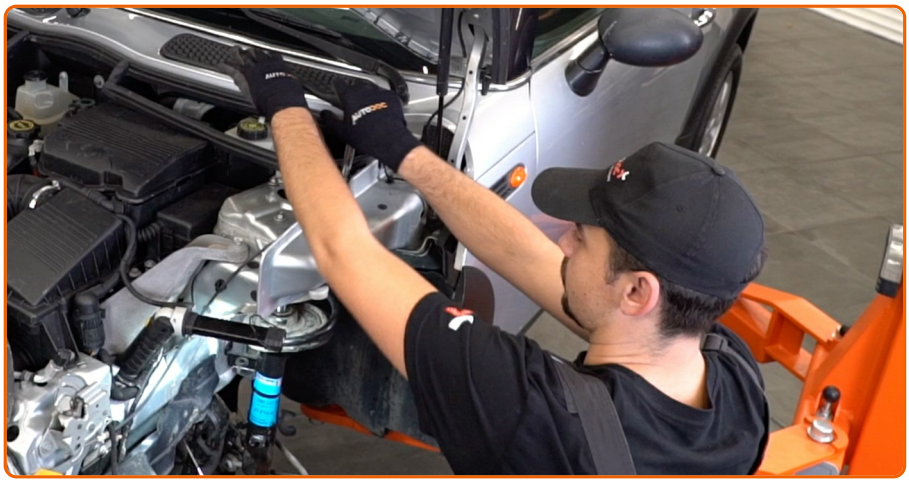


Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il fuso a snodo non sia sbloccato dalla carica.

14



Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

15

Estrarre il supporto di ammortizzazione.

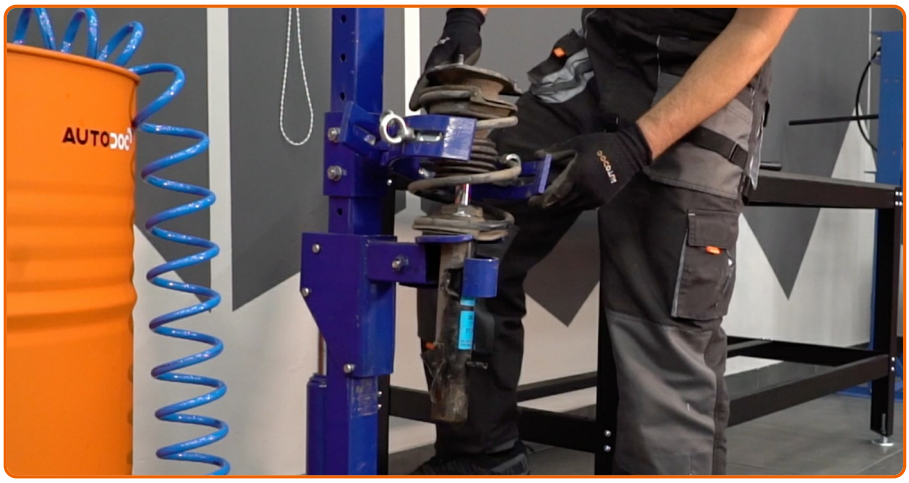
16

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

AUTODOC raccomanda:

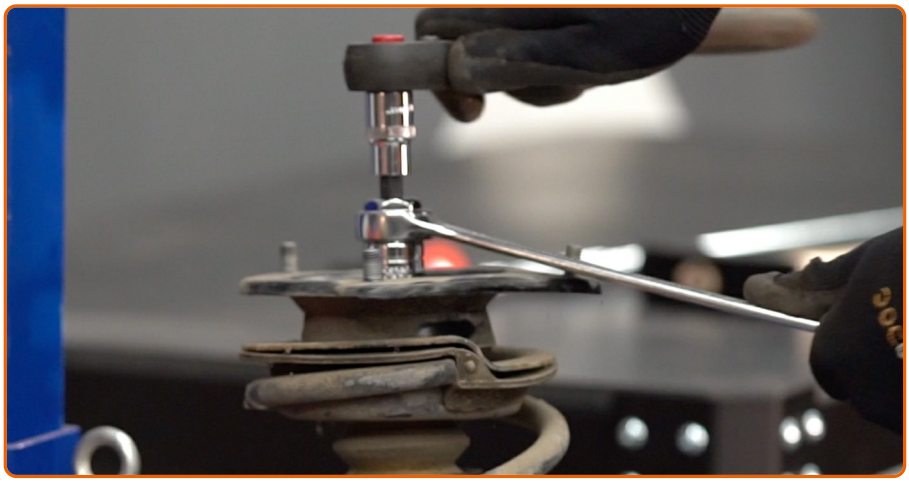
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

17



Stringi la molla.

18

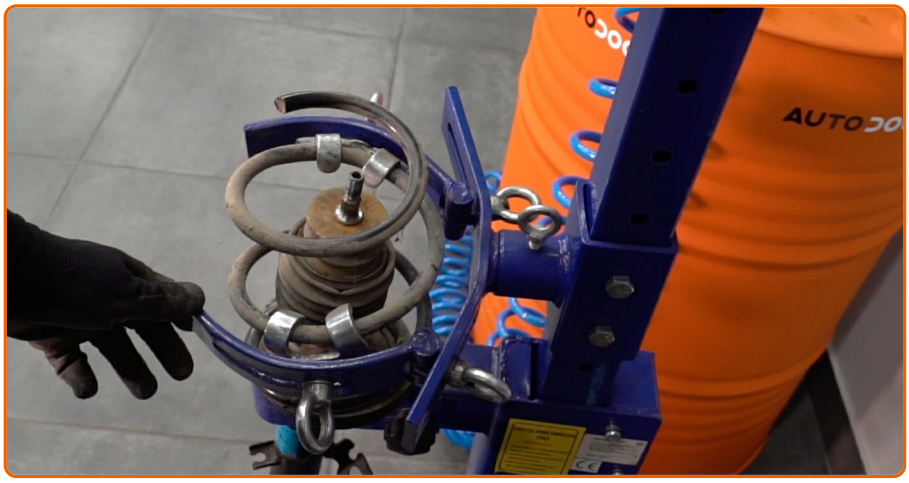


Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

19

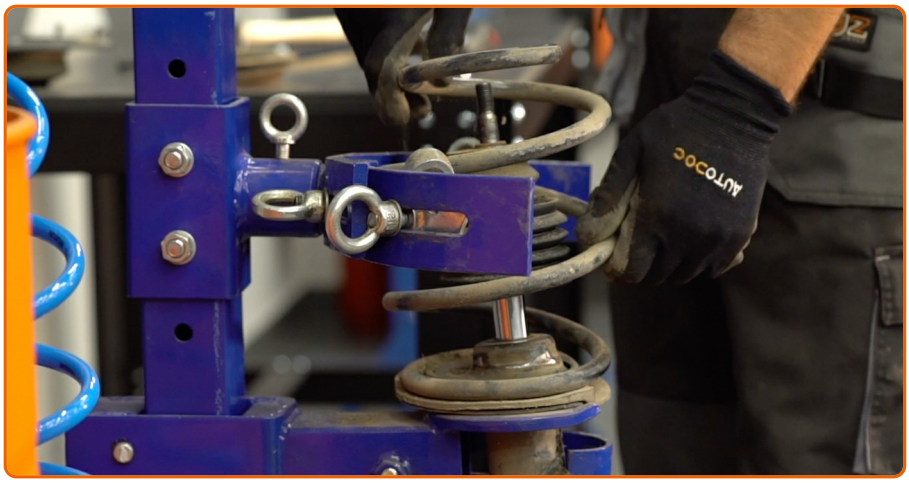
Rimuovere l'elemento di montaggio superiore.

20



Sgancia la molla elicoidale.

21



Rimuovere la molla.

22

Monta la molla sull'ammortizzatore.

23

Stringi la molla.

24

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto. Usa un piede di porco.

25

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 64 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

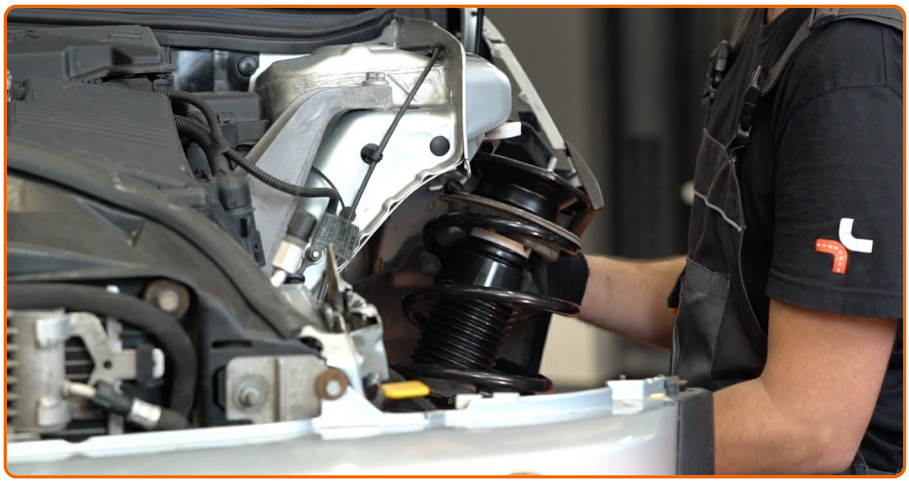
26

Diserrare la molla.

27

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

28



Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

29

Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

30

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.

31

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

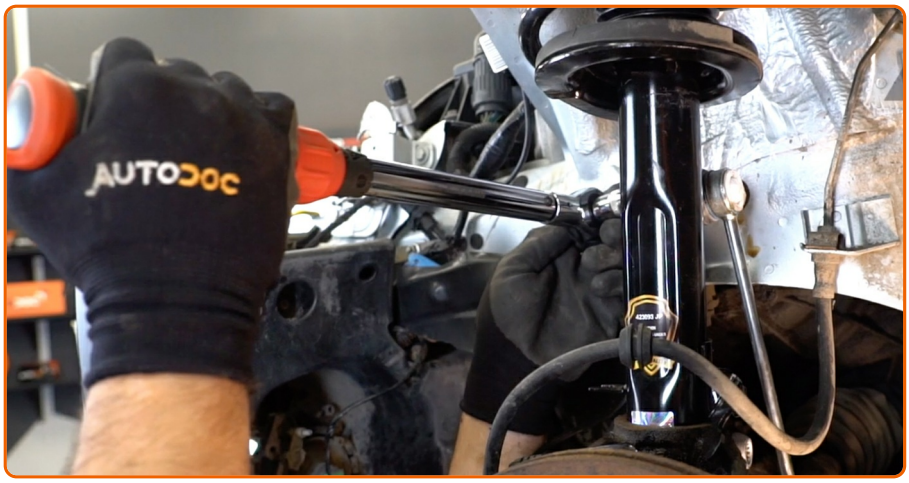
32

Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 81 Nm.

33

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

34



Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

35

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

36

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

37

Installare la ruota.

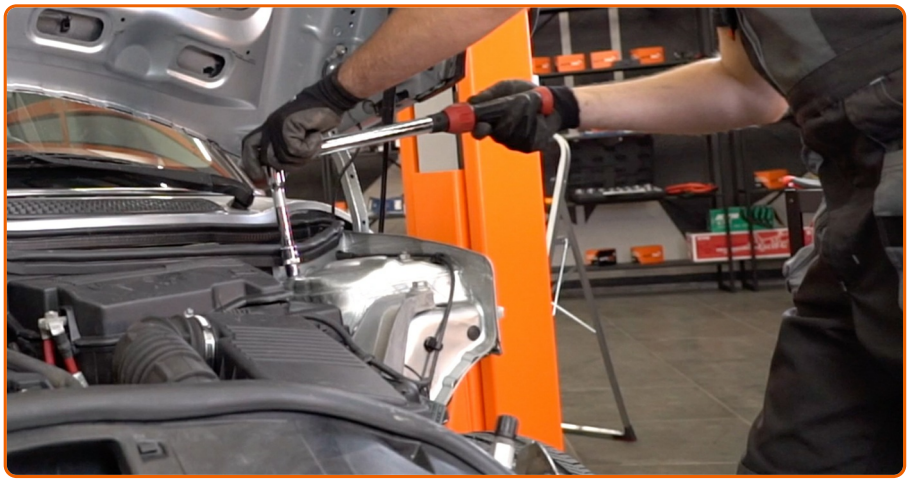
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

38

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

39



Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 34 Nm.

40

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

41

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

42

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MINI

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MINI COOPER R50

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MINI: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MINI COOPER R50: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.