Sostituzione biellette barra stabilizzatrice fronte: Toyota Prado J120 | Istruzioni

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
TOYOTA FORTUNER (_N5_, _N6_) 3.0 D 4WD (KUN51), TOYOTA FORTUNER (_N5_, _N6_) 3.0 D 4WD (KUN51_), TOYOTA HILUX Platform/Chassis (_N1_, _N2_) 3.0 D 4WD (KUN26), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D (KUN16), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D 4WD (KUN26), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D-4D 4WD (KUN26), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J12_) 3.0 D-4D (KDJ120, KDJ125), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ150_, KDJ150, KDJ155), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - TOYOTA PRADO J120. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 22
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave dinamometrica
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' Toyota Prado J120 .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - TOYOTA PRADO J120. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.

2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

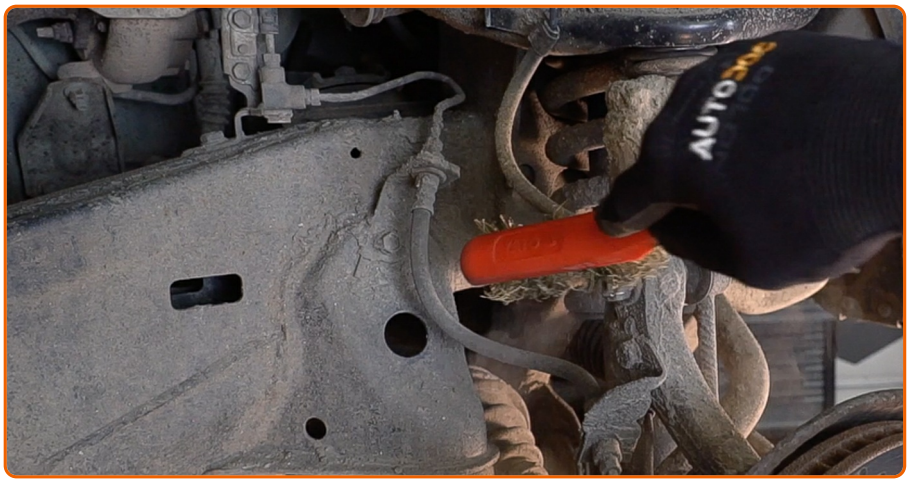
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Toyota Prado J120

5

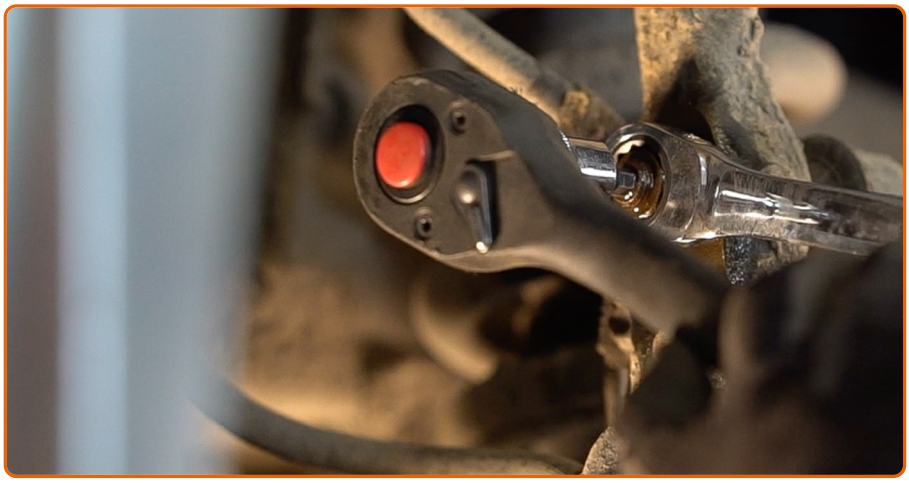
Smonta le ruote.

6



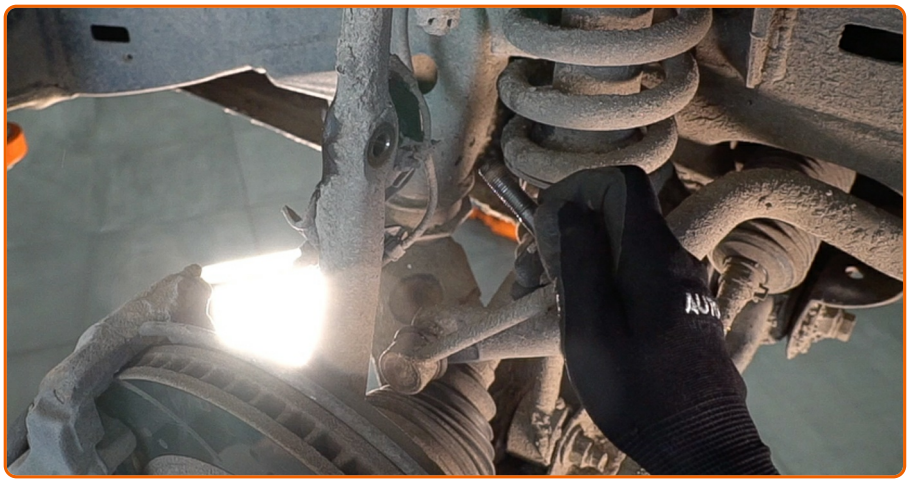
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7



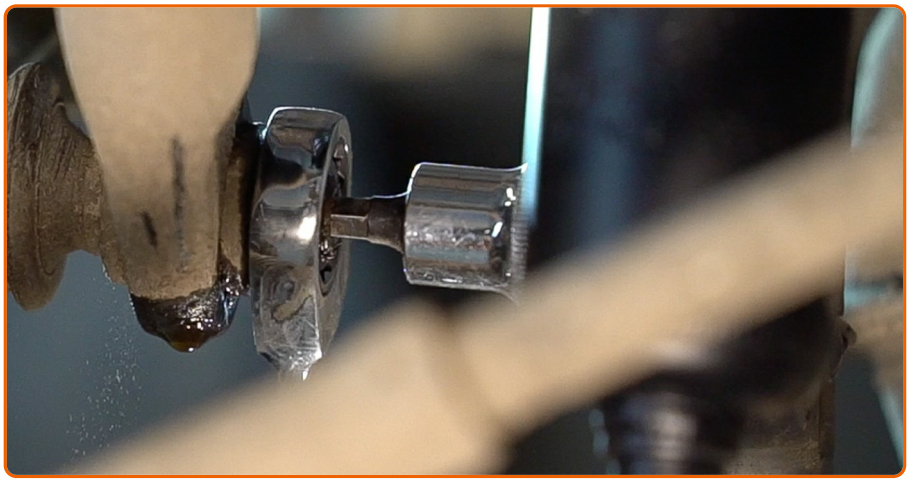
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave HEX N.H6.

8



Scollega il tirante della barra stabilizzatrice dal fuso a snodo.

9



Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6.

10

Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

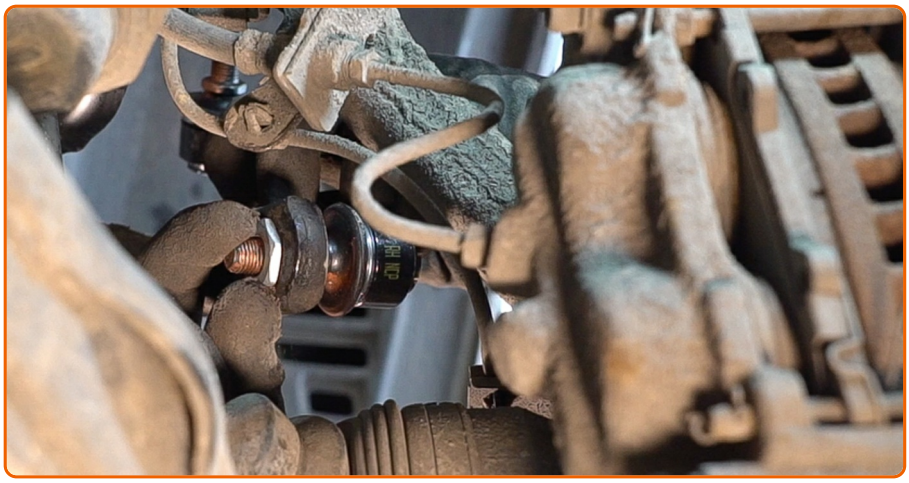
Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Toyota Prado J120. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

11

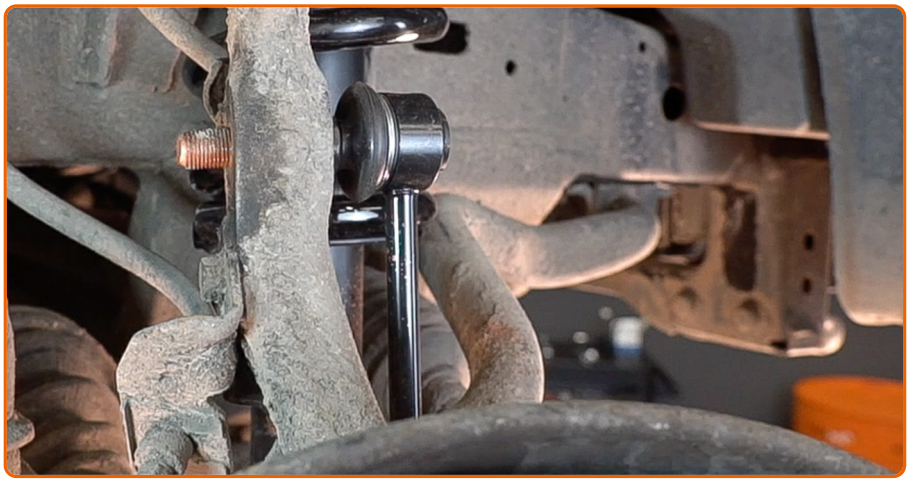
Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

12



Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

13



Collega il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo.

14

Serra il controdado del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

15

Serra il controdado del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

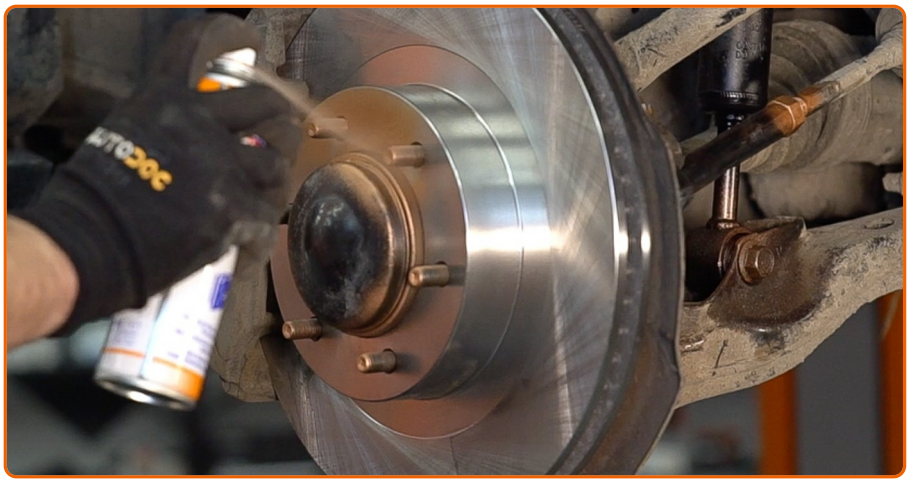
16

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra.

17

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

18



Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

19

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

20

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Toyota Prado J120

21

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

22

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

23

Rimuovi i cric e i cunei.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

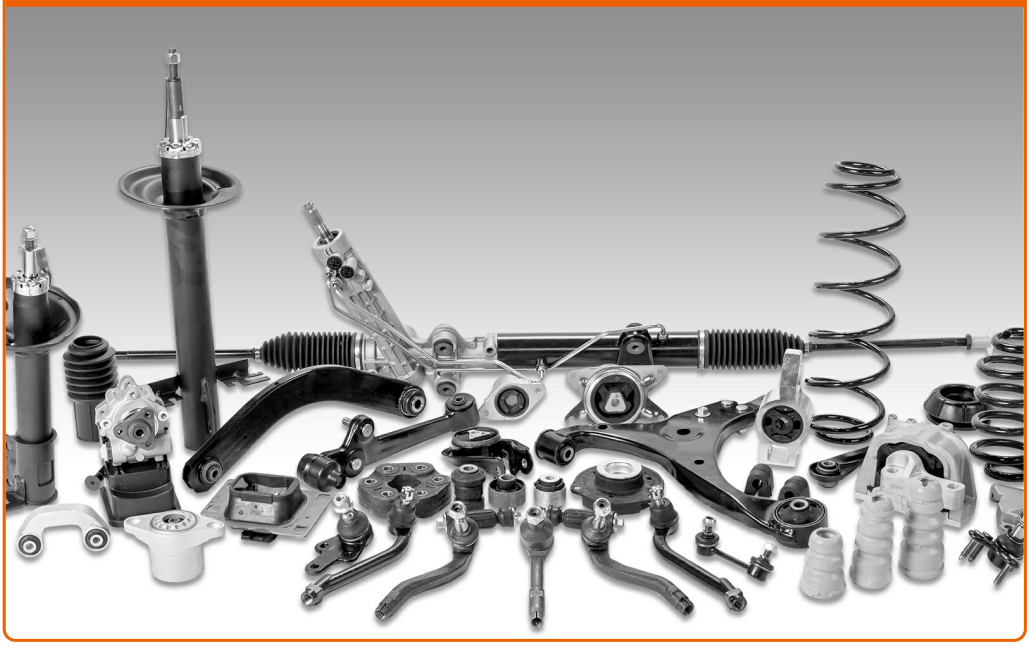
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER TOYOTA

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER TOYOTA PRADO J120

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER TOYOTA: ACQUISTI ADESSO

TOYOTA

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER TOYOTA PRADO J120: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.