Come sostituire un supporto destro del motore su OPEL ASTRA G (T98, F08, F48)

VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.2 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.2 16V (F69)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

ATTREZZI RICHIESTI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. E20
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cric
- Morsa (meccanica)
- Panno in microfibra
- Copertura parafango
- Cunei ruote

AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore.

2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

4

Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

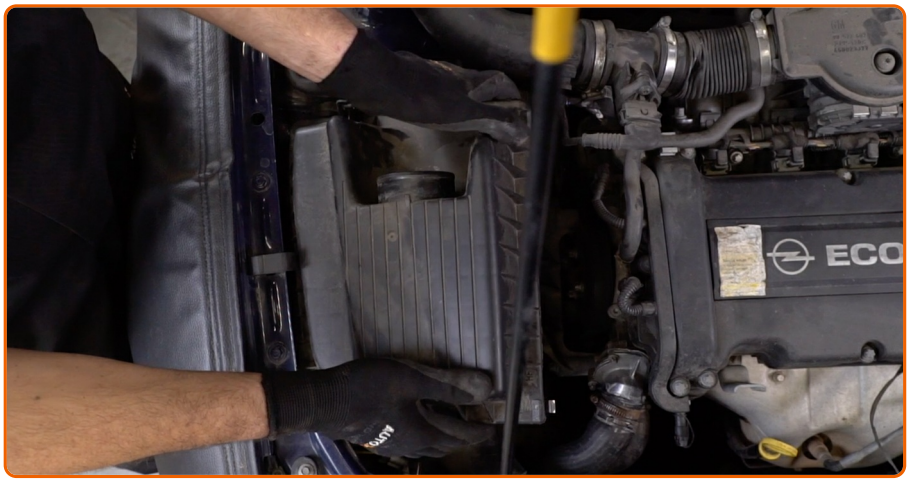
5

Copri il tubo di aspirazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.

6

Scollega gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile dell'aria e il cablaggio alla scatola del filtro dell'aria.

7



Rimuovere il coperchio del filtro d’aria. Rimuovere dall'alloggiamento del filtro l'elemento filtrante da sostituire.

8

Svitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

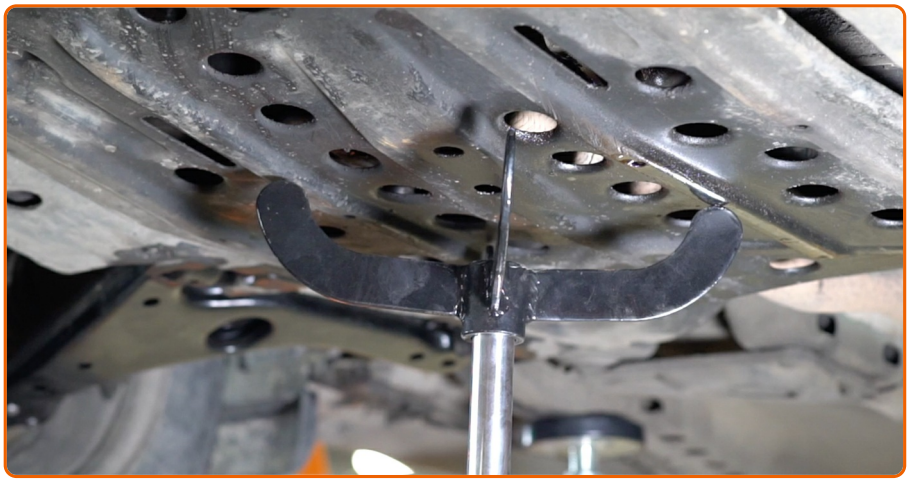
9

Estrarre la carcassa del filtro d’aria.

10

Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

11



Sostieni la protezione sotto motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

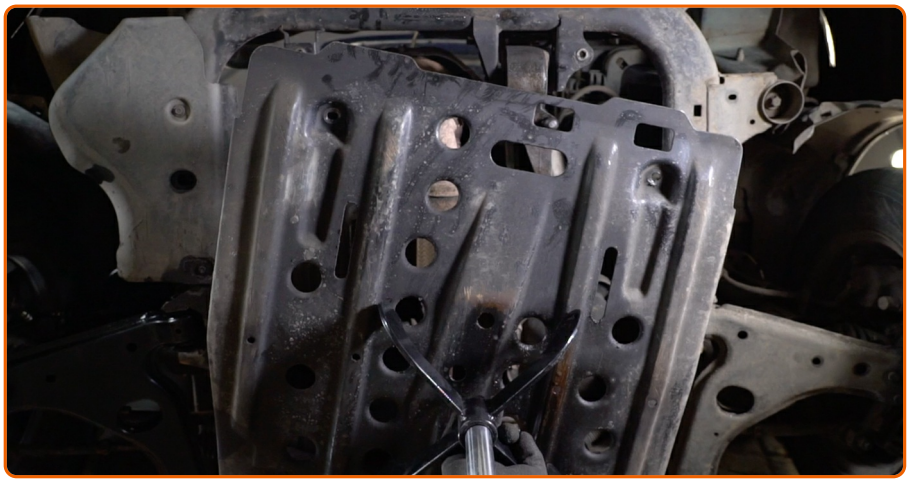
12

Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti impugna bene e in maniera cauta la protezione sotto motore quando sviti gli elelemnti di fissaggio e quando abbassi il cric per trasmissione idraulica.

13



Rimuovi il cric per trasmissione idraulica. Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

14

Abbassare l'automobile.

15

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il motore abbia un sostegno.

16

Svita gli elementi di fissaggio del supporto del motore (6 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave a cricchetto.

17

Rimuovi il supporto del motore.

AUTODOC raccomanda:

- Controlla attentamente gli altri supporti del motore e sostituiscili se necessario.

18

Fissa la staffa con il supporto del motore in una morsa da banco.

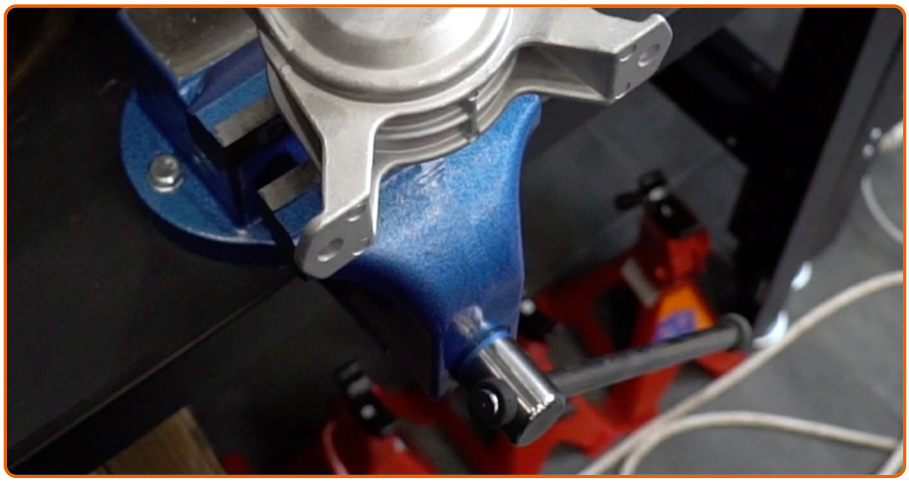
19

Svita il supporto del motore dalla staffa. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave a cricchetto.

20

Avvita il nuovo supporto del motore alla staffa. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave a cricchetto.

21



Rimuovi la staffa con il supporto montante del motore dalla morsa da banco.

22

Pulisci la sede di montaggio del supporto del motore. Usa lo spray WD-40.

23

Installa il supporto del motore sulla sua sede di montaggio.

24

Avvita gli elementi di fissaggio del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

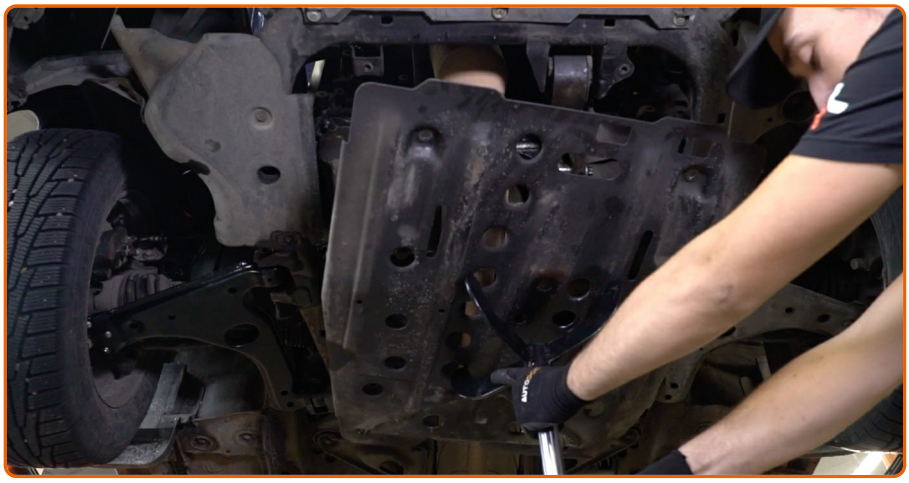
25

Rimuovere il supporto da sotto il motore.

26

Sollevare l'auto e collocarla su supporti di sicurezza.

27

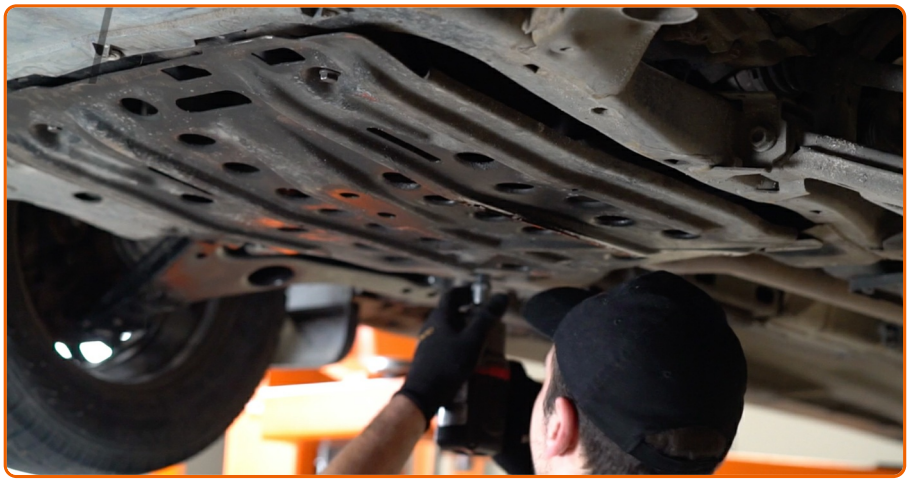


Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.

28

Sostieni la protezione sotto motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

29



Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12.

30

Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.

AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

31

Abbassare l'automobile.

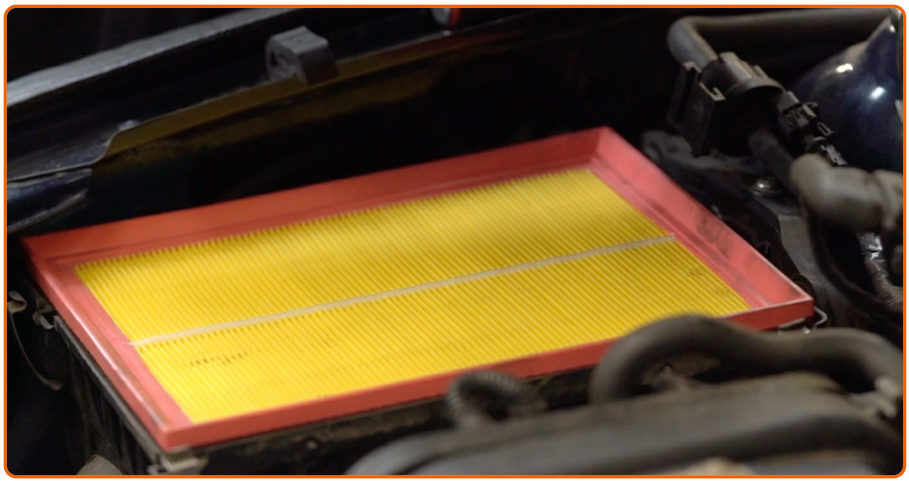
32

Montare la carcassa del filtro d’aria.

33

Avvitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

34



Inserisci la cartuccia del filtro nella scatola del filtro. Assicurarsi che i bordi del filtro aderiscano all'alloggiamento.

AUTODOC raccomanda:

- Verificare che l'elemento filtrante sia nella posizione corretta. Evitare slineamenti.
- Durante l'installazione, assicurarsi che la polvere e lo sporco non entrino nell'alloggiamento del filtro dell'aria.

35

Montare il coperchio del filtro d’aria. Fissarlo.

36

Connetti gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile dell'aria e il cablaggio alla scatola del filtro dell'aria.

37

Rimuovi il panno in microfibra dal tubo di aspirazione.

38

Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.

39

Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

40

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

41

Chiudere il cofano.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

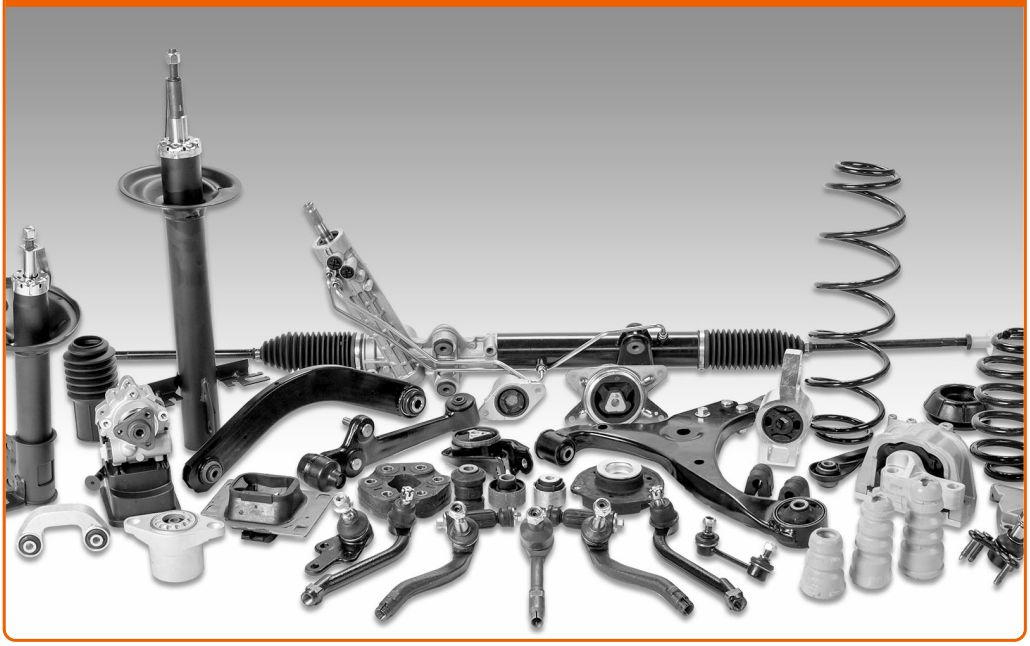
SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

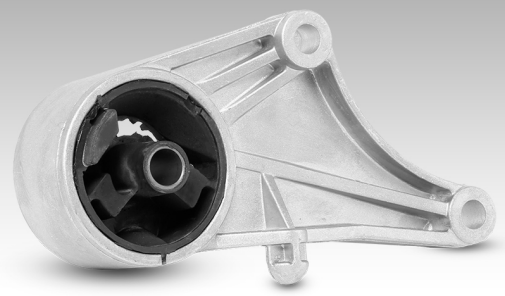
L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO



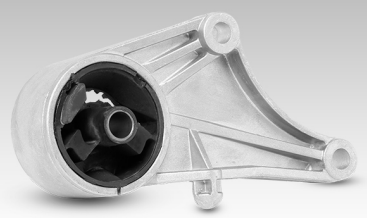
ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER OPEL

SUPPORTI DEL MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE



SCELGA AUTORICAMBI PER OPEL ASTRA G (T98, F08, F48)

SUPPORTI DEL MOTORE PER OPEL: ACQUISTI ADESSO



SUPPORTI DEL MOTORE PER OPEL ASTRA G (T98, F08, F48): LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.