VIDEO TUTORIAL

ⓘ Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT PUNTO (188_) 1.2 60 (188.030, .050, .130, .150, .230, .250), FIAT PUNTO (188_) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO Van (188_) 1.2 60

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FIAT PUNTO 188. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°27
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Fiat Punto 188 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

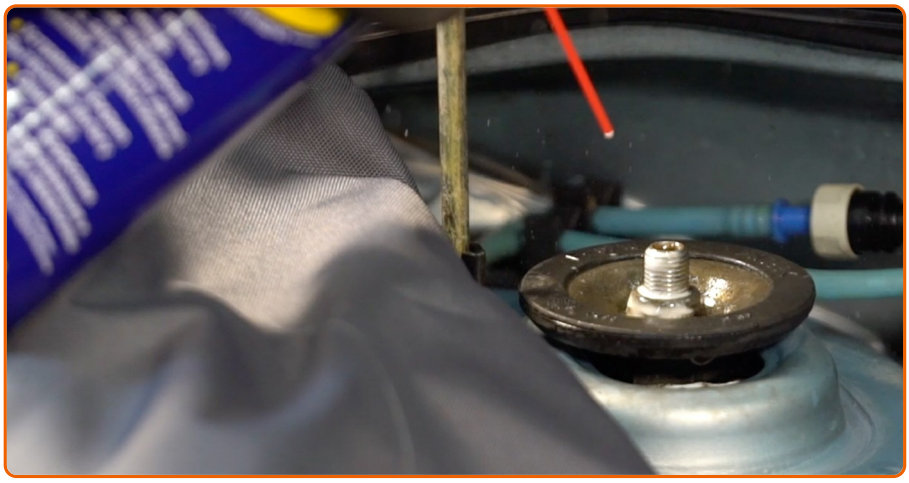
1

Aprire il cofano vano motore.

2

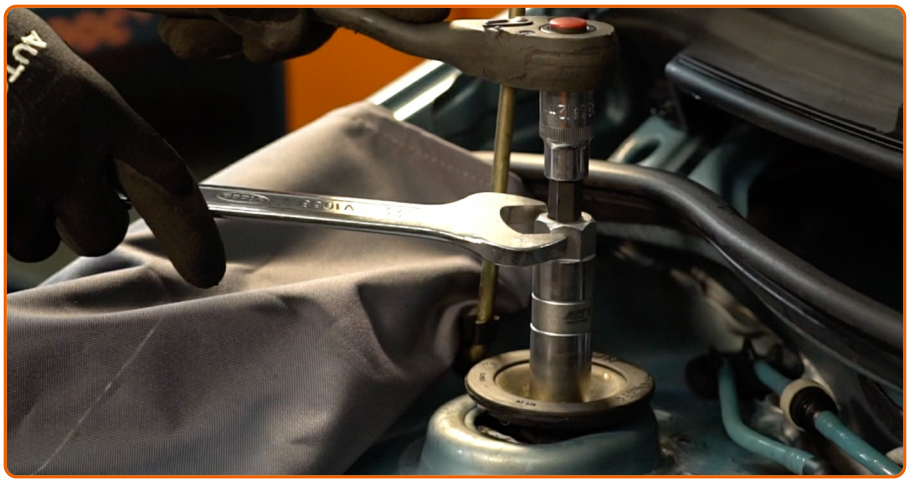
Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

3



Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

4

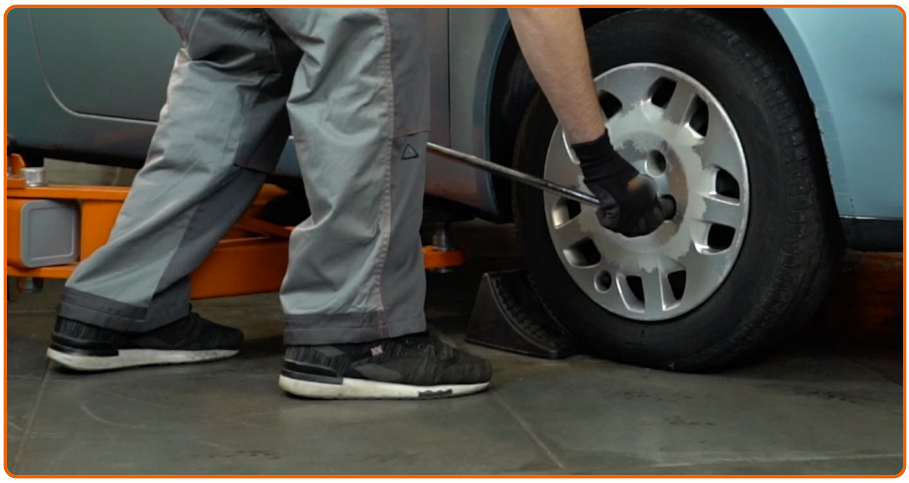


Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

5

Serra le ruote con i cunei.

6



Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

7

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9

Smonta le ruote.

10

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11

Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

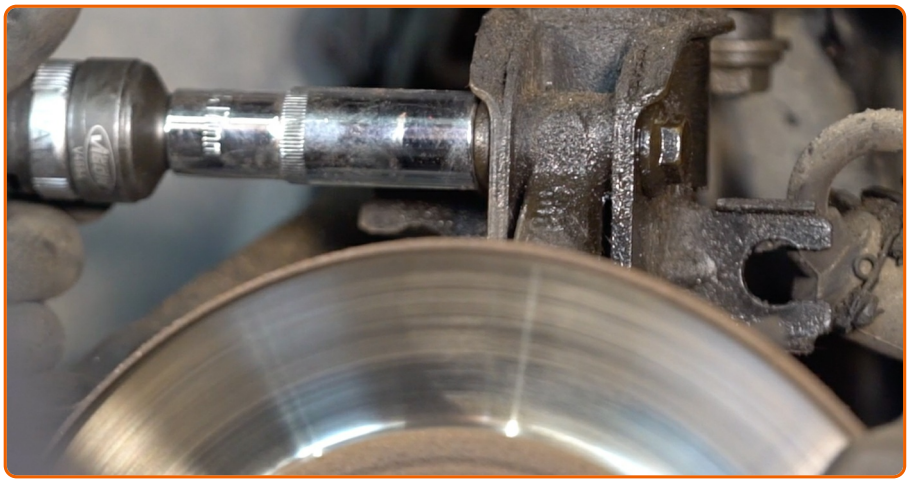
12

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.

13

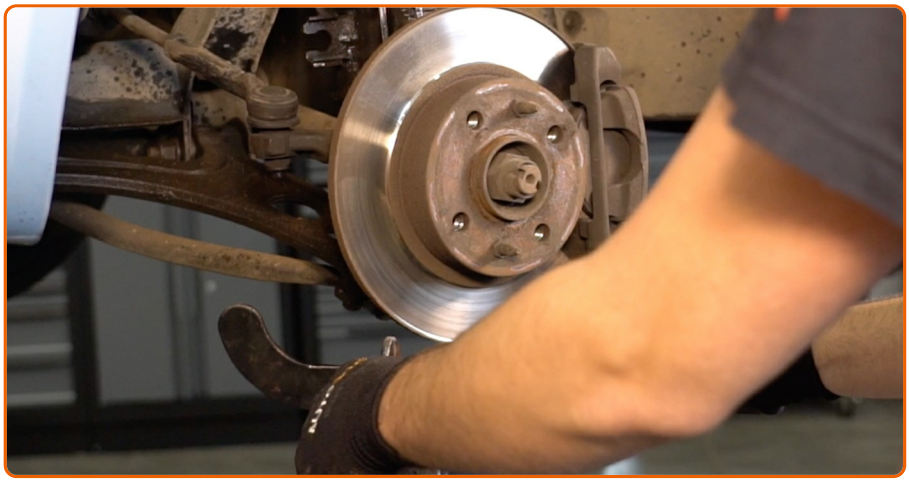
Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

14



Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

15

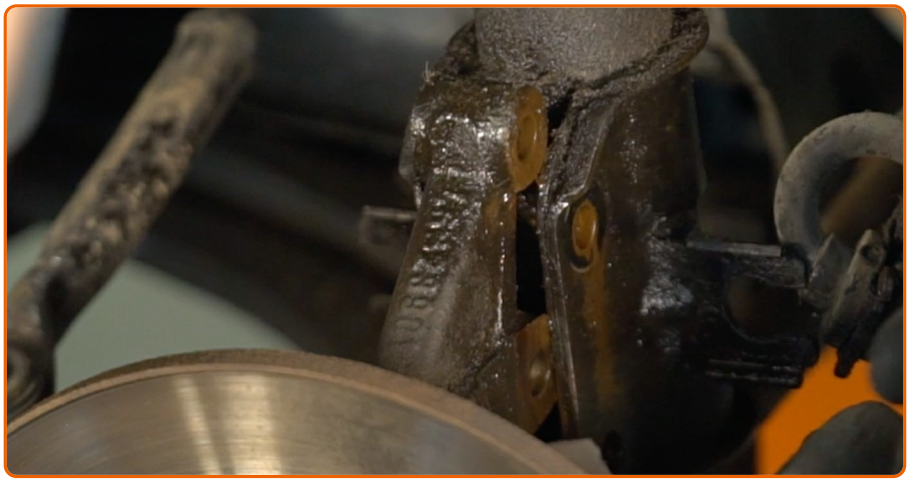


Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

16

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.

17



Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

18

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19.

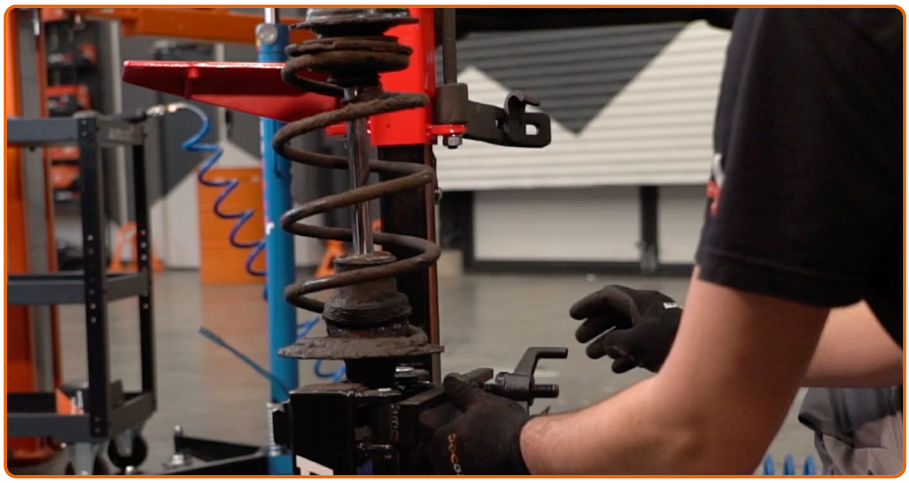
AUTODOC raccomanda:

- Fiat Punto 188 - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

19

Estrarre il supporto di ammortizzazione.

20

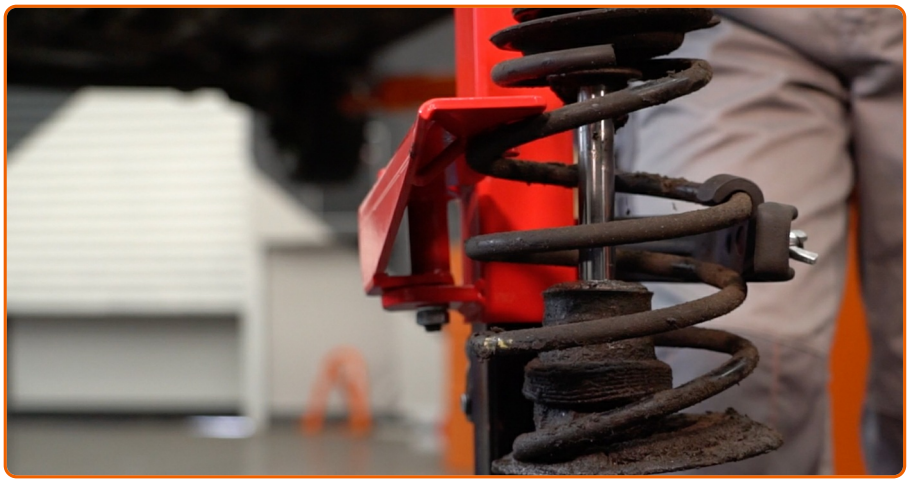


Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21

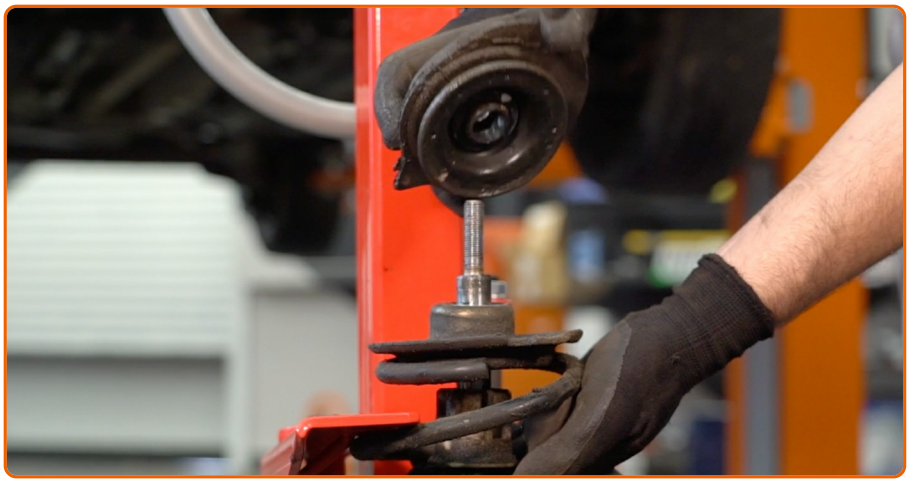


Stringi la molla.

22

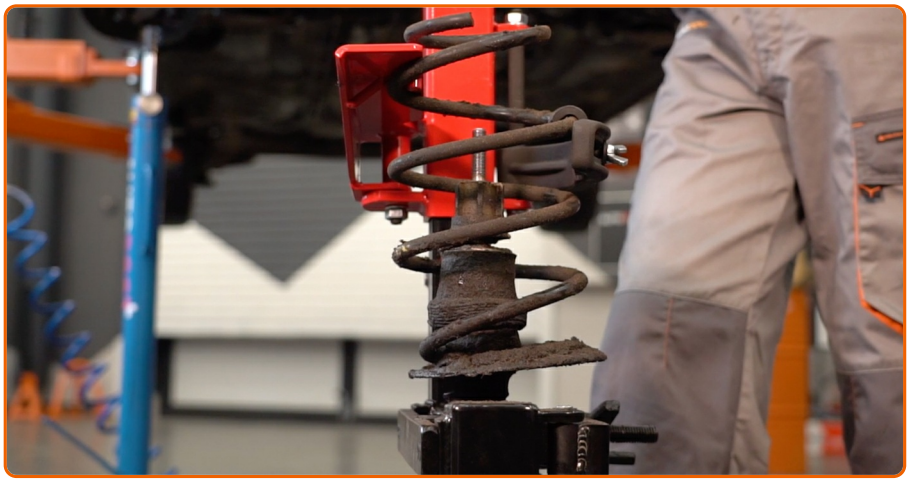
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°27. Usa una chiave a cricchetto.

23



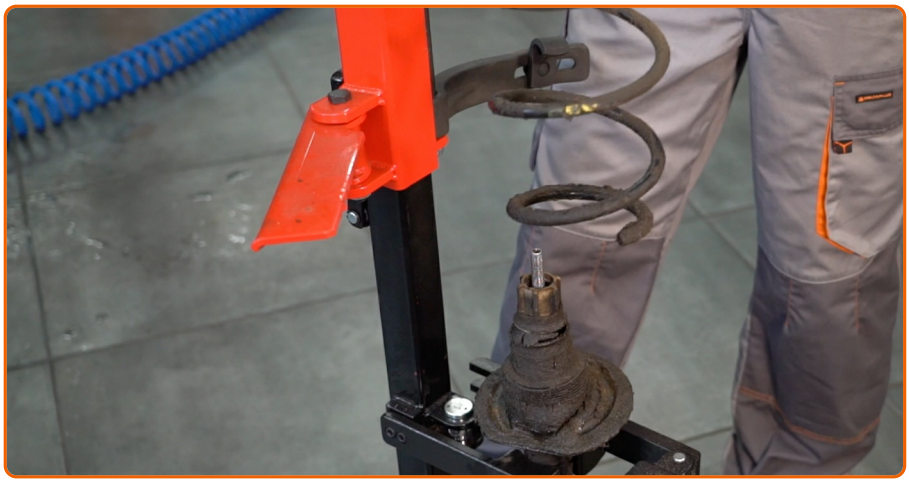
Rimuovere il supporto superiore del montante.

24



Sgancia la molla elicoidale.

25



Rimuovere la molla.

26

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

27

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. I professionisti raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

28

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

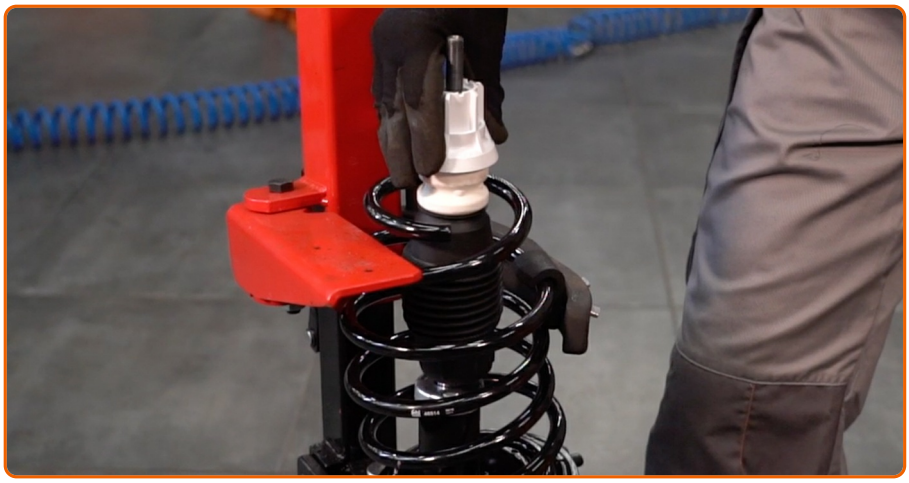
29

Monta la molla sull'ammortizzatore.

30

Stringi la molla.

31



Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

32

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

33

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

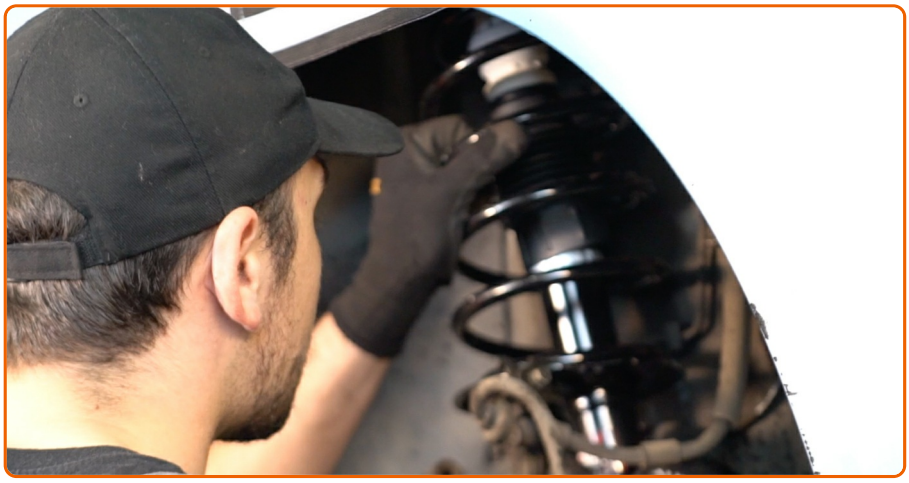
34

Diserrare la molla.

35

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

36



Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

37

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Fiat Punto 188

38

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

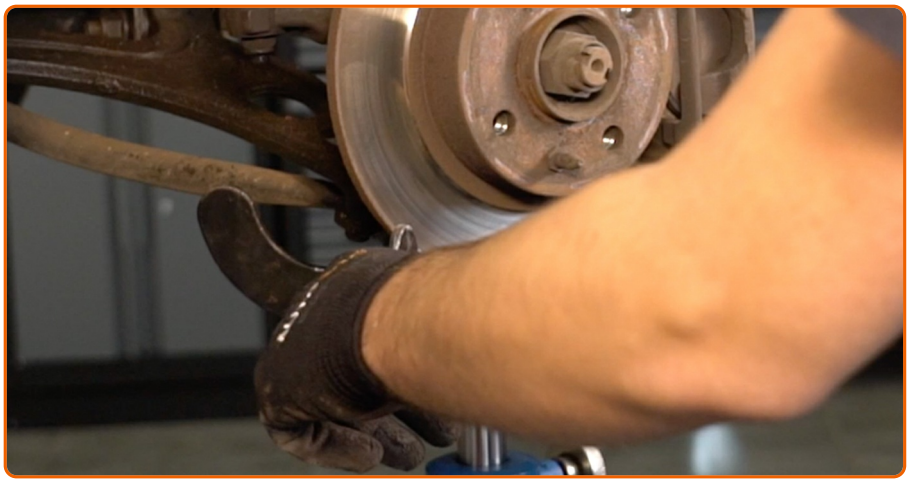
39

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

40

Monta i bulloni di fissaggio.

41

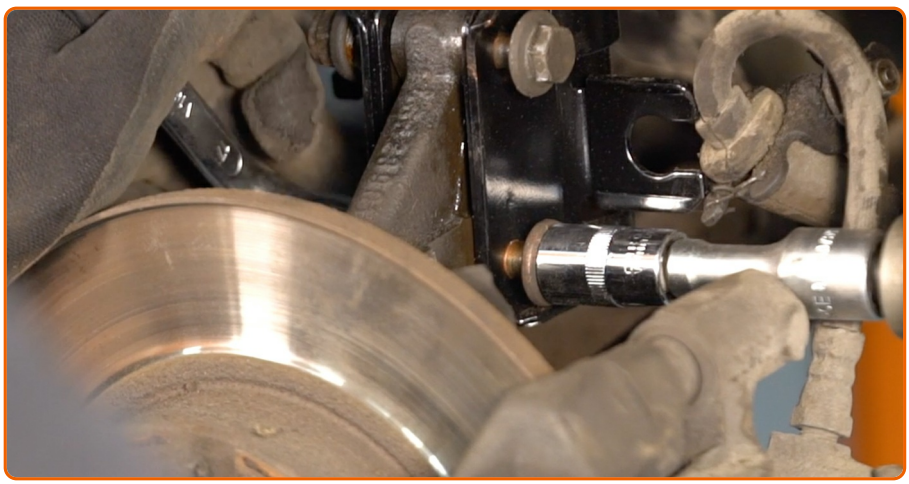


Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- Fiat Punto 188 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

42



Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave combinata N°17.

43

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

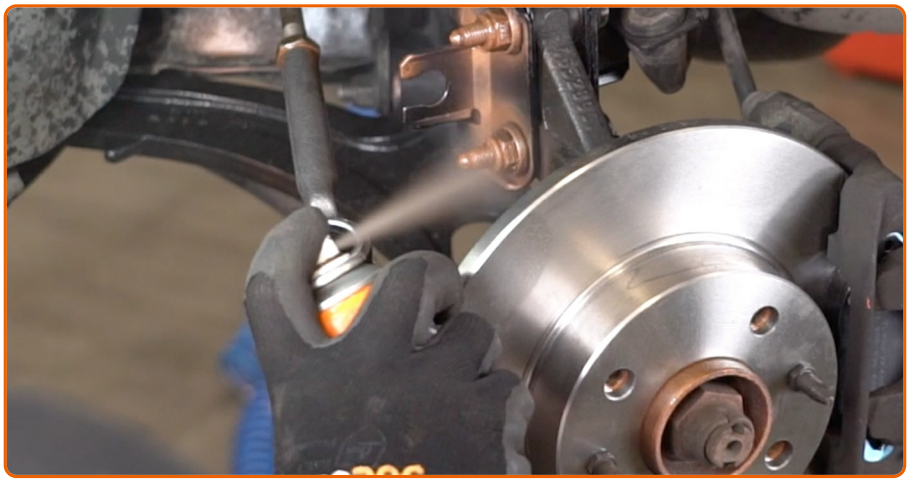
44

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

45

Serra gli elementi di fissaggio del tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

46

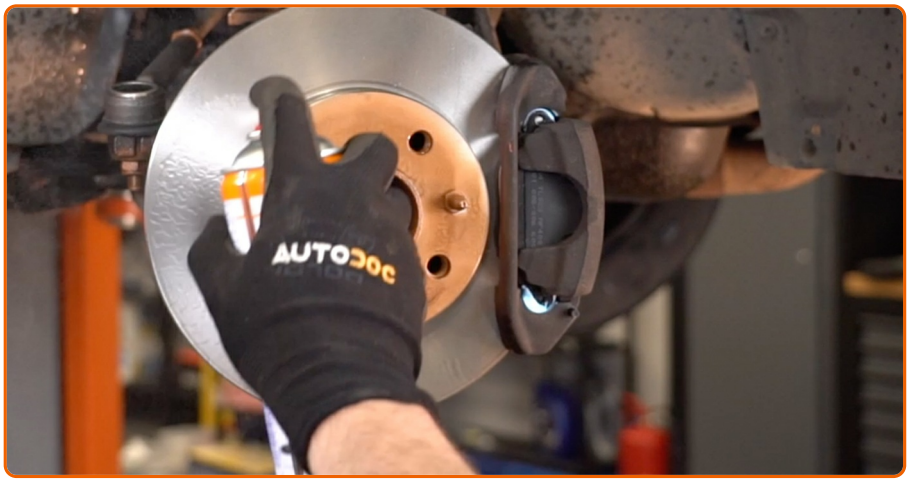


Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

47

Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

48



Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni. Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Punto 188. Gli esperti di AUTODOC raccomandano: Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

49

Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Fiat Punto 188

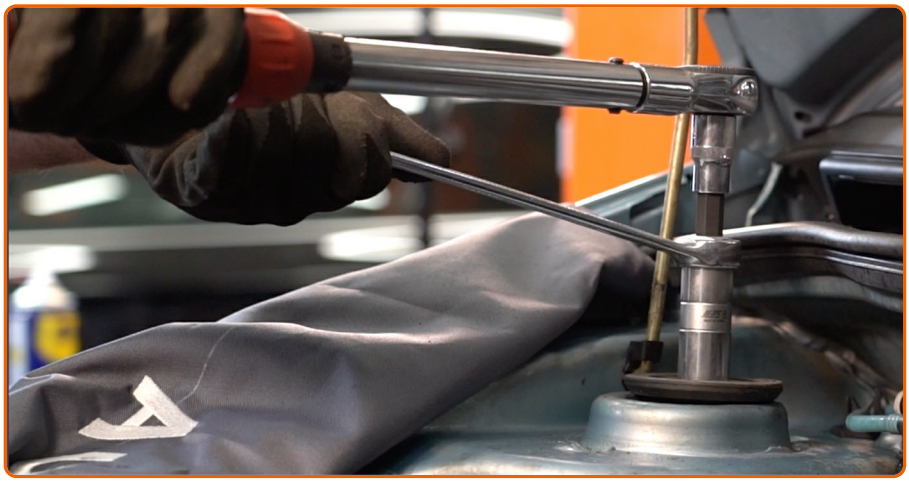
50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

51

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

52



Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

53

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

54

Rimuovi i cric e i cunei.

55

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

56

Chiudere il cofano.

HA TROVATO UTILI QUESTE ISTRUZIONI?

SI NO

DIVENTI UN MEMBRO DELL' AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

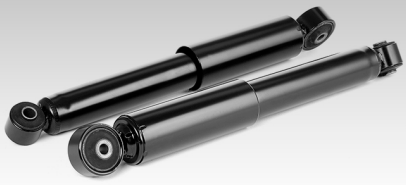
UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT PUNTO 188

AMMORTIZZATORI PER FIAT: ACQUISTI ADESSO



AMMORTIZZATORI PER FIAT PUNTO 188: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ Disclaimer:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2018.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc GmbH.