



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **VW Vento**  
**(1H2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF III (1H1) 1.4

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW VENTO (1H2). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

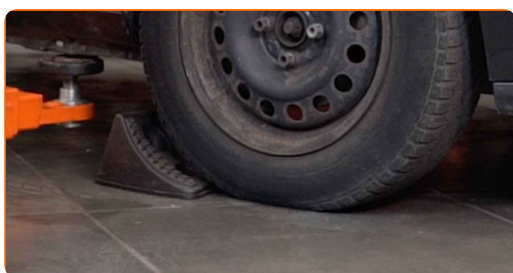
**Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). I professionisti raccomandano:**

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Vento (1H2) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1**

Serra le ruote con i cunei.



**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3**

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

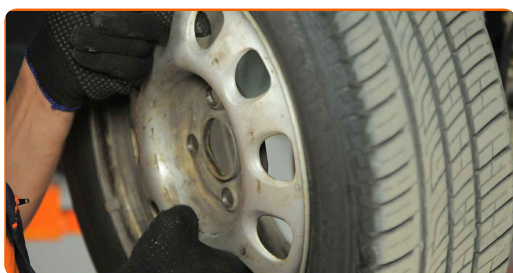


Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.

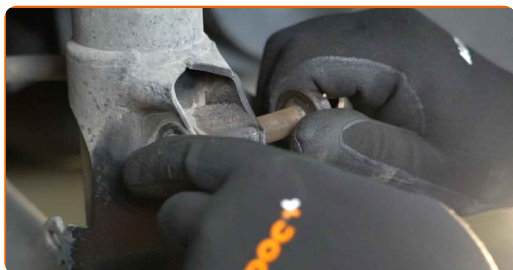


**9** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

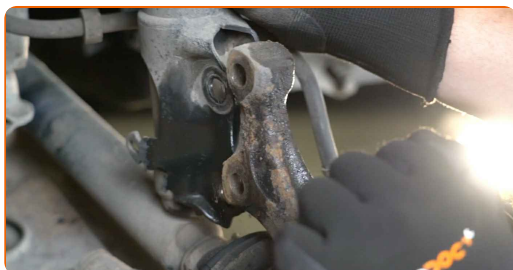
**10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**11** Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



**12** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



**13** Abbassare l'automobile.

**14** Aprire il cofano vano motore.

**15** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

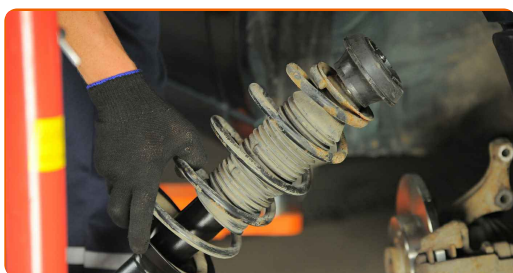
**16** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



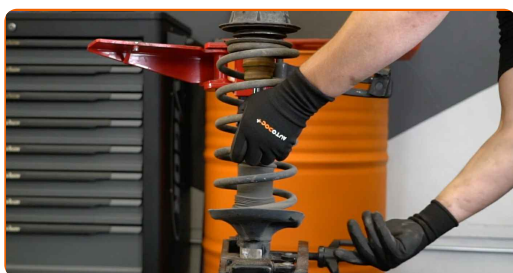
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Vento (1H2)

**17** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**18** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.





Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

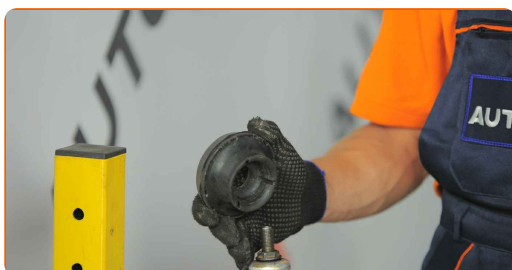
19

Stringi la molla.



20

Svita la vite di fissaggio del montante del puntone dell'ammortizzatore.



21

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

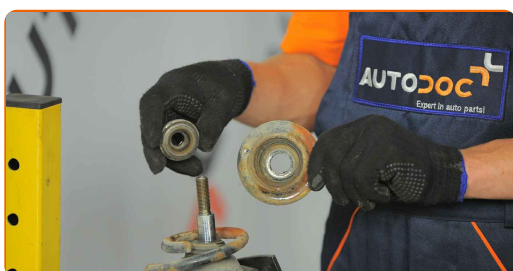




- 22** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

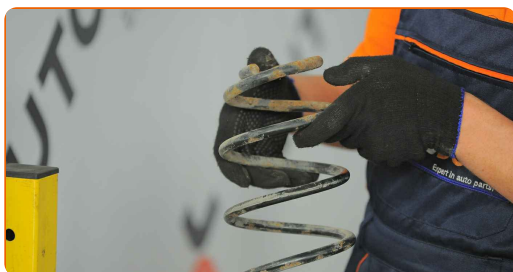


- 23** Rimuovere il supporto superiore del montante.



- 24** Sgancia la molla elicoidale.

- 25** Rimuovere la molla.



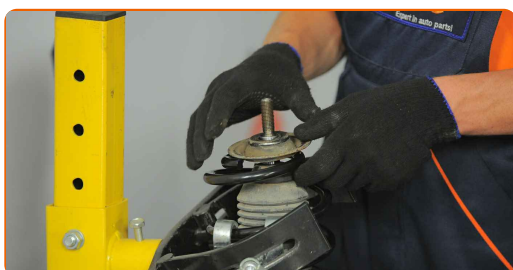
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

**26** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**27** Stringi la molla.



**28** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**29** Avvita la vite di fissaggio del montante del puntone dell'ammortizzatore.



**30** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

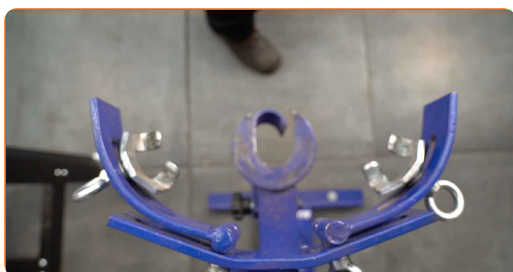


Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

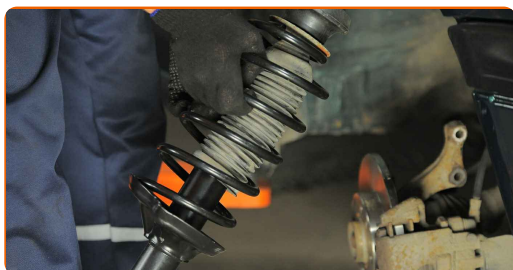
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**31** Diserrare la molla.

**32** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**33** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**34** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

- 35** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



- 36** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

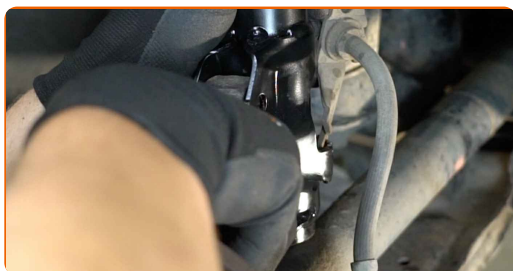
- 37** Chiudere il cofano.

- 38** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

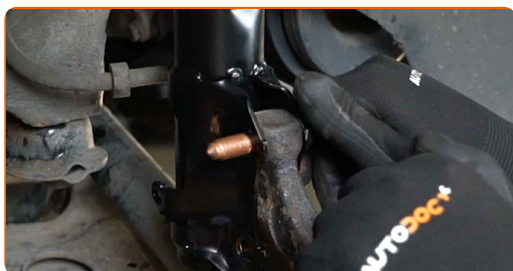
- 39** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



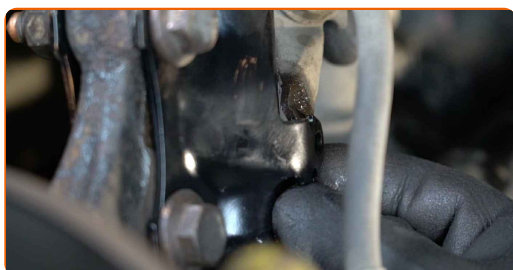
- 41** Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



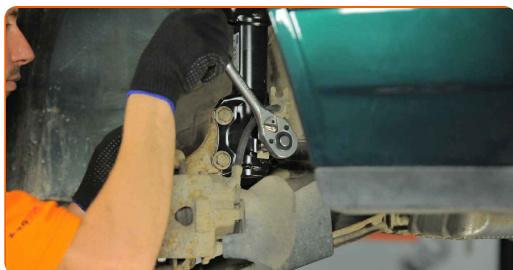
- 42** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



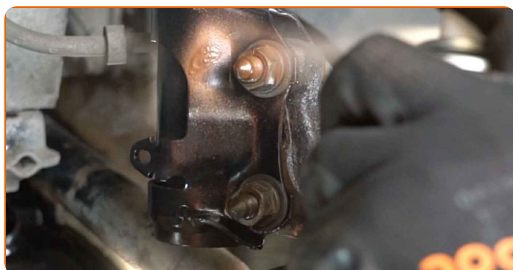
- 43** Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.



- 44** Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

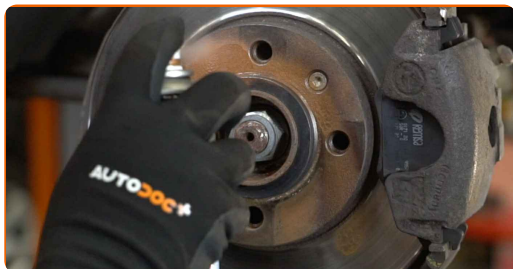


- 45** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



46

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



47

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Vento (1H2). AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

48

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Vento (1H2)



49

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



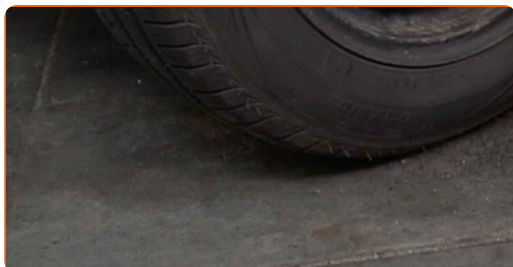
50

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



51

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.