



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte posteriore su **VW
up! Hatchback (121, 122,
BL1, BL2)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0 EcoFuel, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) e-Up, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0 TSI, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0 GTI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW UP! HATCHBACK (121, 122, BL1, BL2). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°16
- Chiave dinamometrica
- Chiave regolabile
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

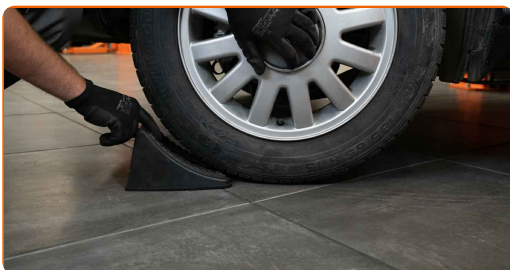
Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2). AUTODOC raccomanda:

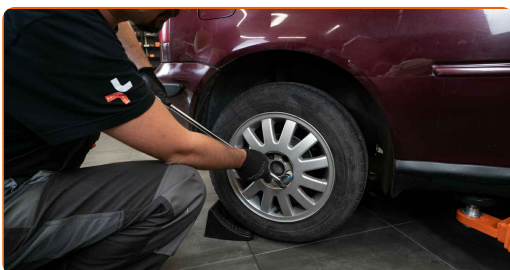
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti degli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Entrambi i supporti degli ammortizzatori posteriori dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW UP! HATCHBACK (121, 122, BL1, BL2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.



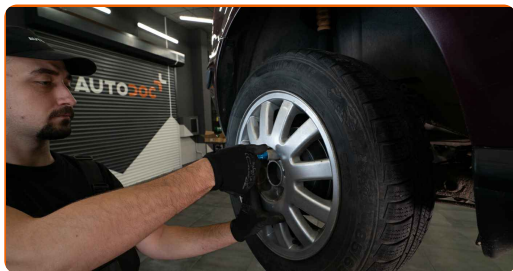
2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

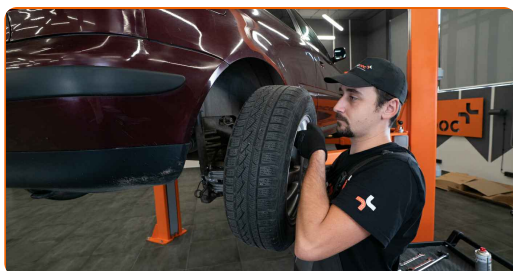


Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

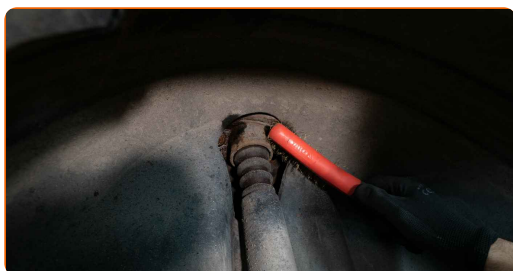
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

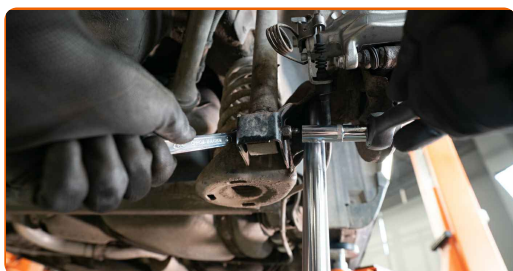


7

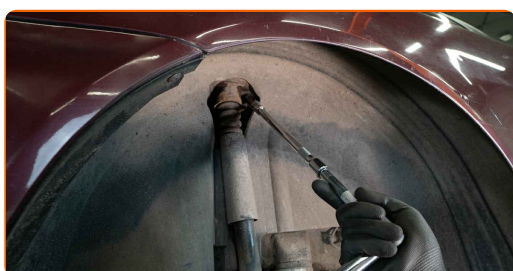
Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



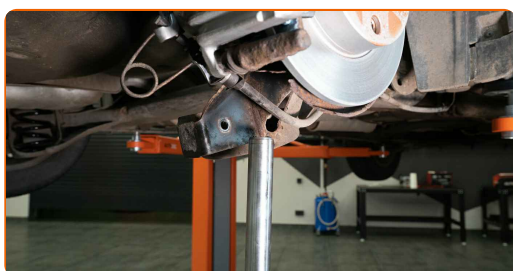
- 9** Svitare l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

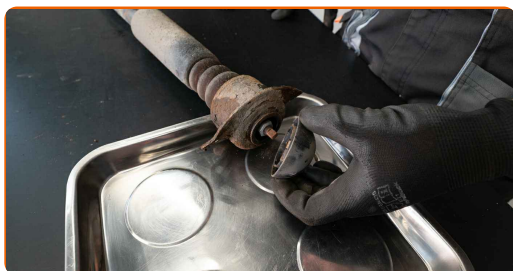
- 10** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



- 11** Rimuovi l'ammortizzatore.



12 Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio.



13 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave regolabile.



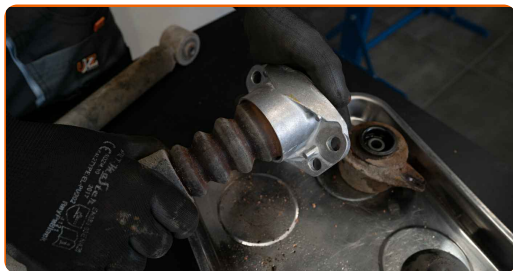
15 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



AUTODOC raccomanda:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

16 Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



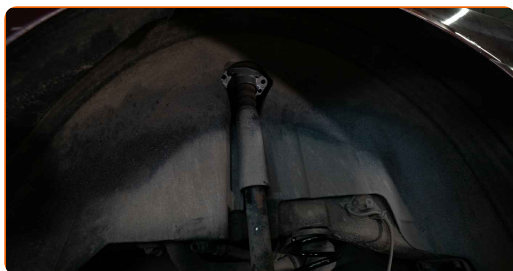
17 Installare il nuovo supporto dell'ammortizzatore.



18 Stringere l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



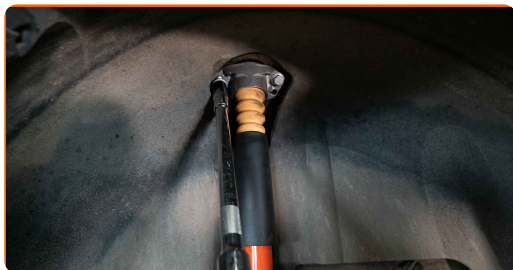
19 Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



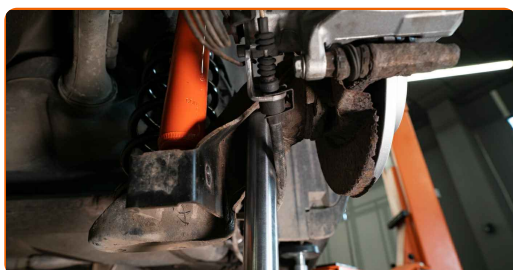
20 Installa il supporto montante dell'ammortizzatore usando il buco centrale come guida.



- 21** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



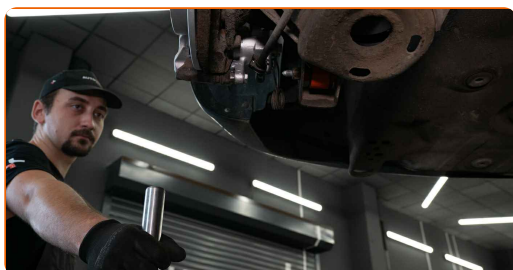
- 22** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



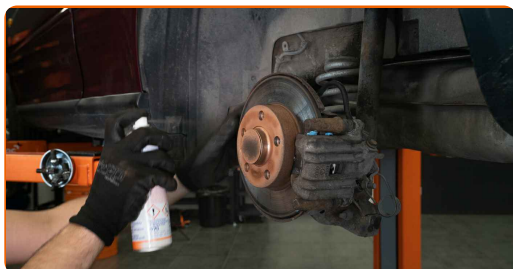
- 23** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



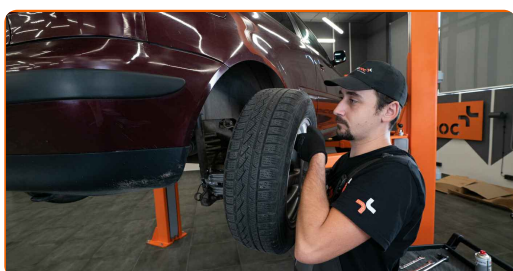
- 24** Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



- 25** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



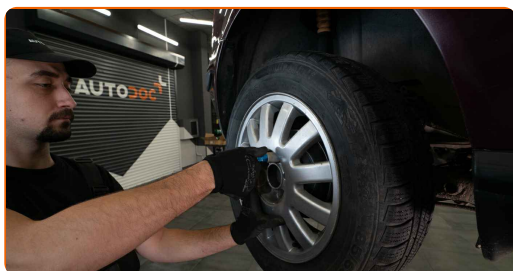
- 26** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

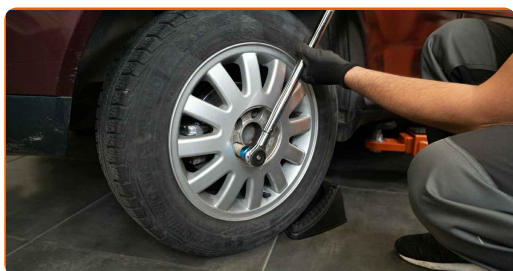
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

- 27** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



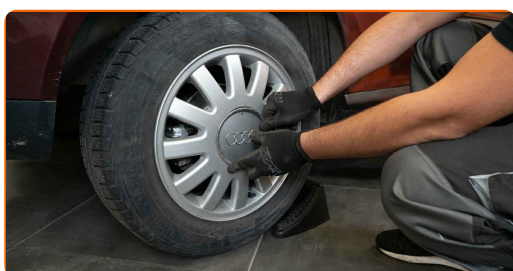
28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.