

AUTODOC CLUB

Come cambiare testina
braccio oscillante della
parte anteriore su **VW
Transporter VI Bus (SGB,
SGG, SGJ)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

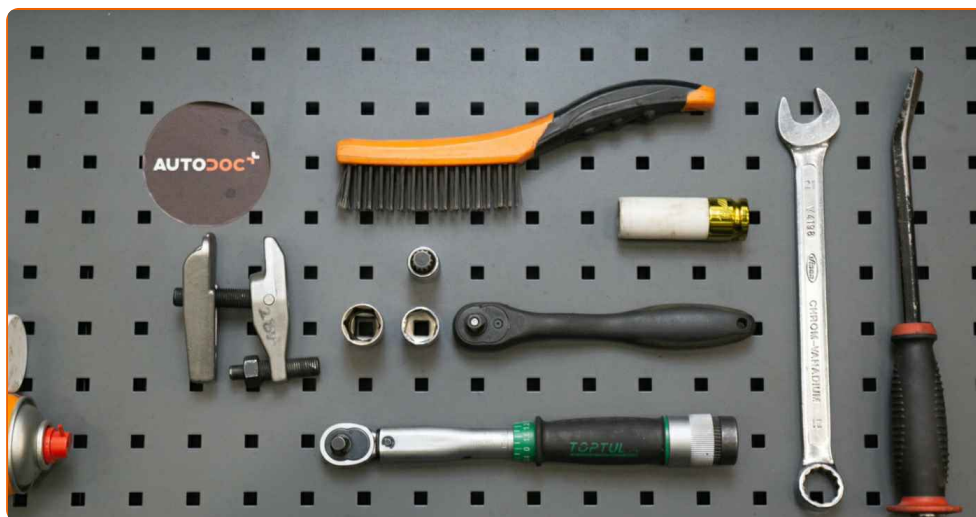
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE - VW
TRANSPORTER VI BUS (SGB, SGG, SGJ). ATTREZZI CHE
SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Punta XZN nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i giunti sferici destro e sinistro.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE - VW TRANSPORTER VI BUS (SGB, SGG, SGJ). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

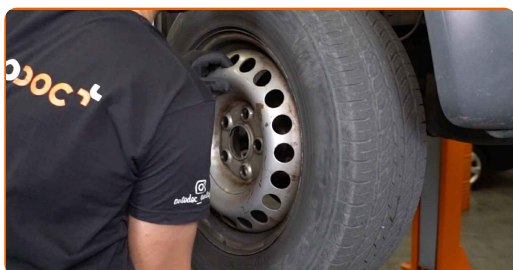


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ)

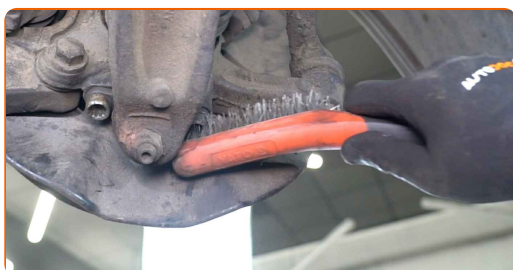
5

Smonta le ruote.



6

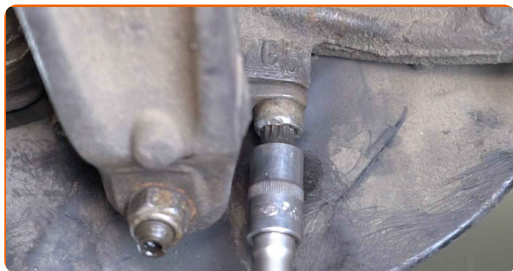
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



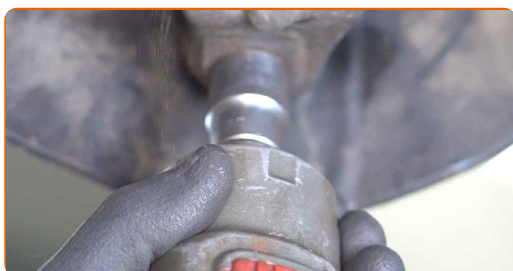
AUTODOC raccomanda:

- **Sostituzione:** testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

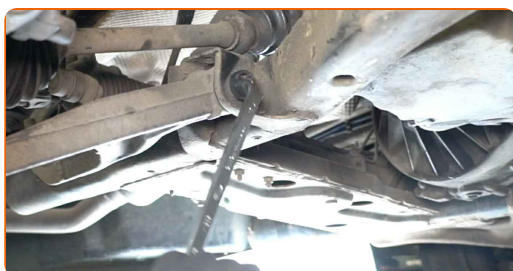
7 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



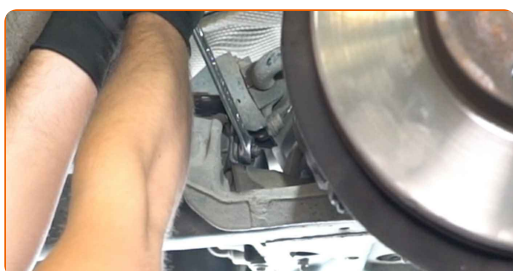
8 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



9 Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°21.



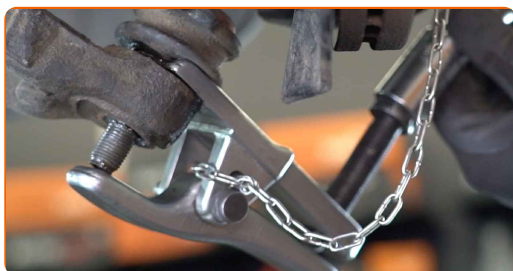
10 Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21.



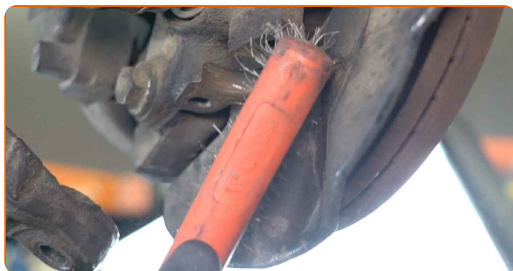
11 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



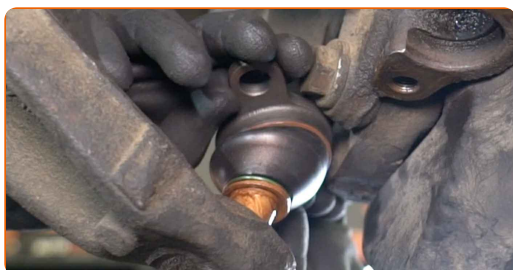
12 Rimuovere il giunto sferico. Usa un estrattore del giunto sferico.



13 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14 Installare un nuovo giunto sferico.

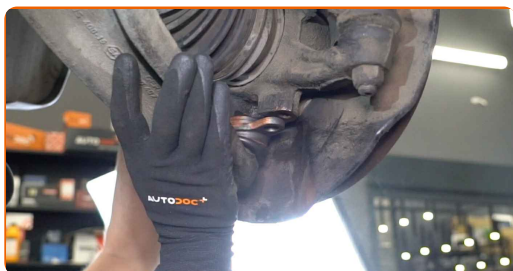


Sostituzione: testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Il consiglio di AUTODOC:

- Non danneggiare la guaina del rallino.

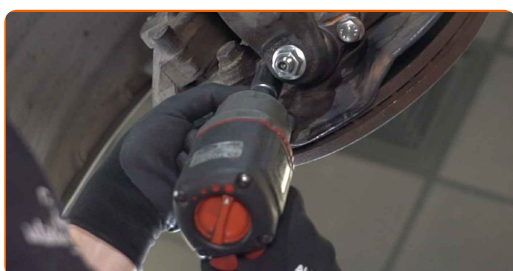
15

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



16

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



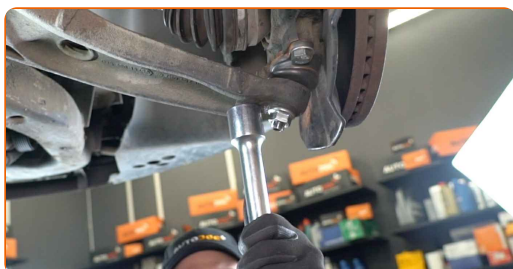
17

Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

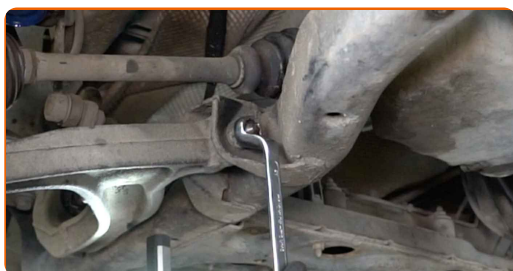


18

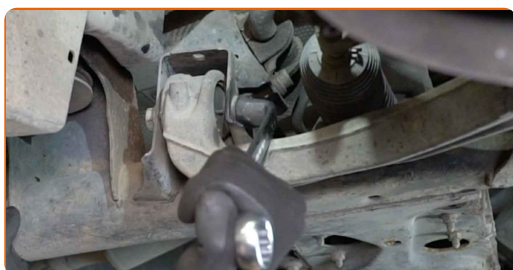
Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



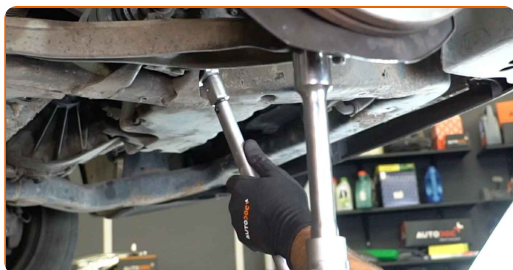
- 19** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 20** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21.



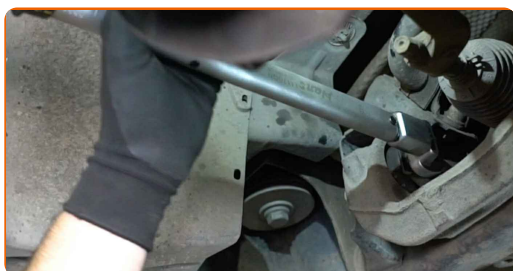
- 21** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm. +120°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

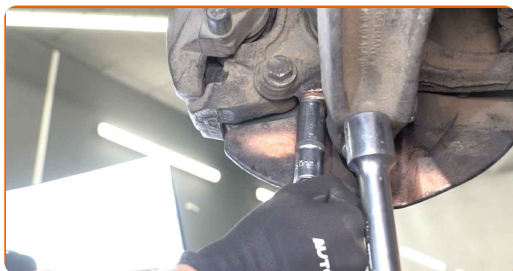
- 22** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm. +120°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 23** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°

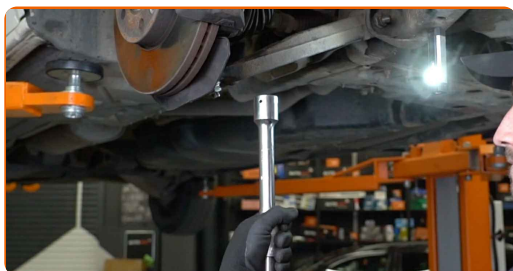


Sostituzione: testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Consiglio:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

24

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

25

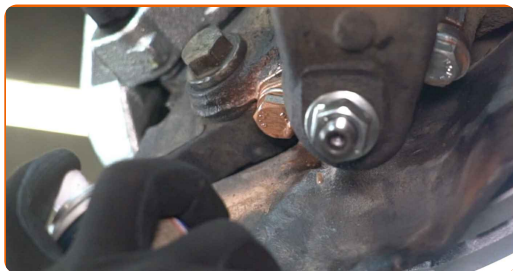
Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°



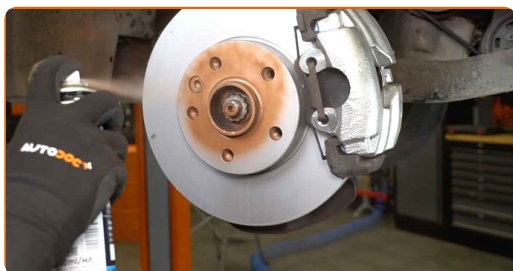
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

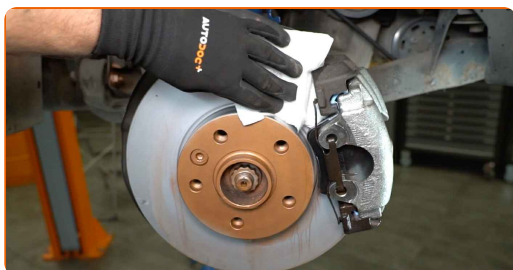
26 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



27 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



28 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: testina braccio oscillante - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

29 Installare la ruota.

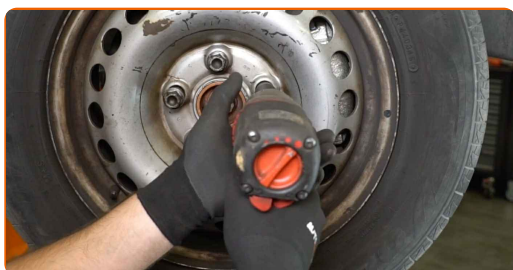


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ)

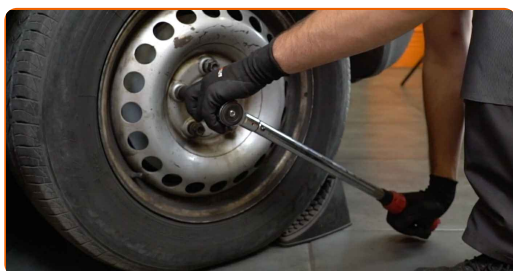
30

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



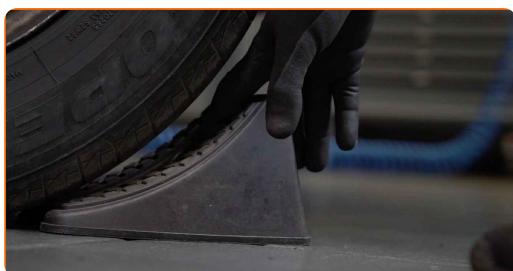
31

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINA BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.