



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte anteriore su **VW  
Transporter V Camion  
pianale / Telaio (7JD,  
7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI 4motion, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 4motion, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI, VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW  
TRANSPORTER V CAMION PIANALE / TELAIO (7JD, 7JE,  
7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 30
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Piede di porco
- Scalpello piatto
- Martello
- Cacciaspina
- Estrattore giunto sferico
- Pinze per fascette Clic-R
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

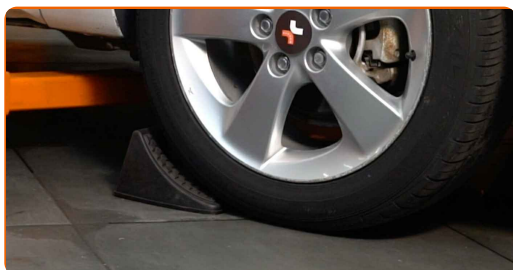
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW TRANSPORTER V CAMION PIANALE / TELAIO (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

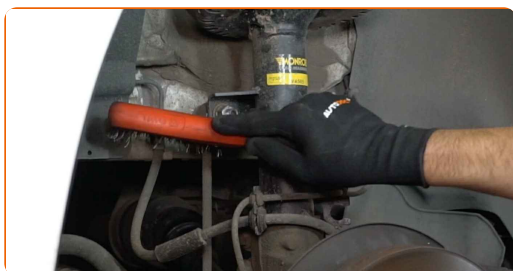
5

Smonta le ruote.



6

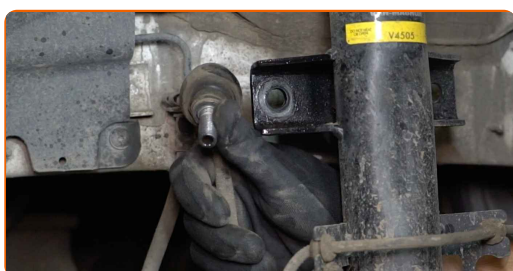
Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



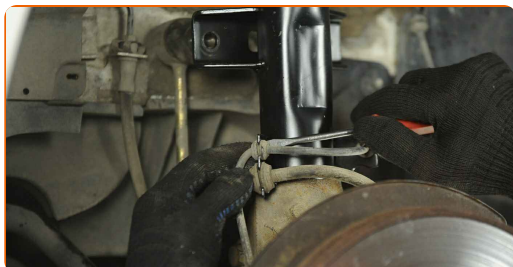
- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



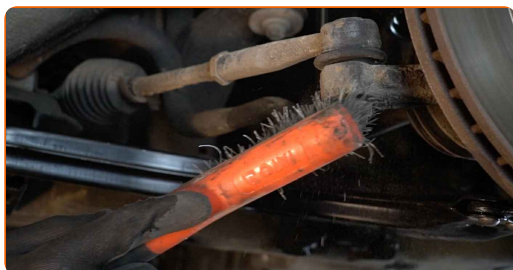
- 8** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 9** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

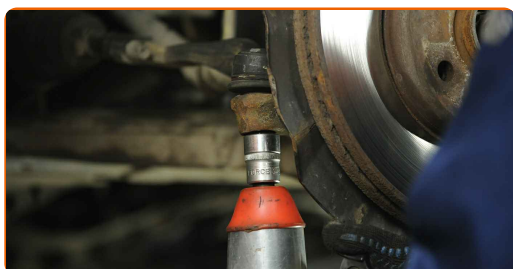


- 10** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

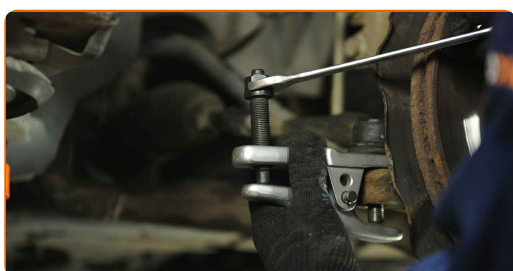




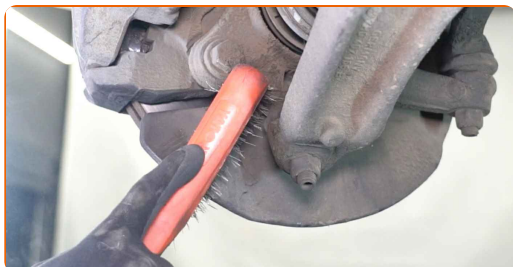
- 11** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



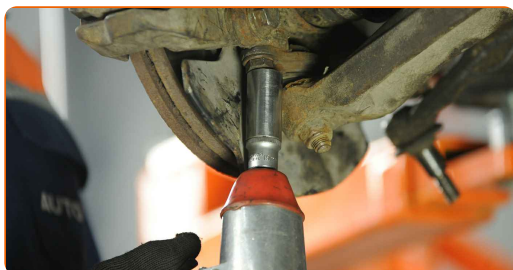
- 12** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 13** Pulire gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



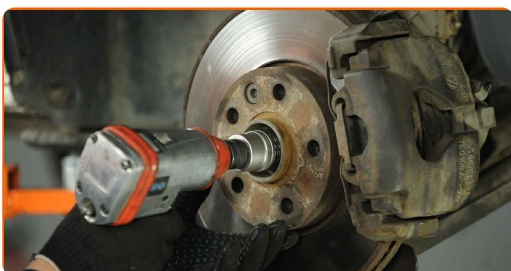
- 14** Svitare gli elementi di fissaggio del giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

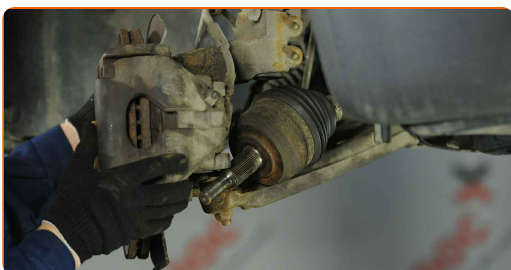


- 16** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



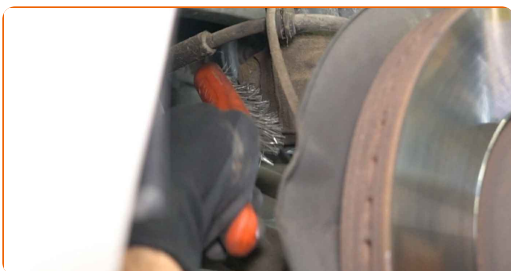
- 17** Rimuovi il dado di fissaggio.

- 18** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

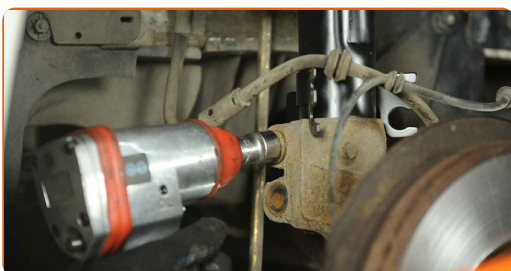


- 19** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

- 20** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

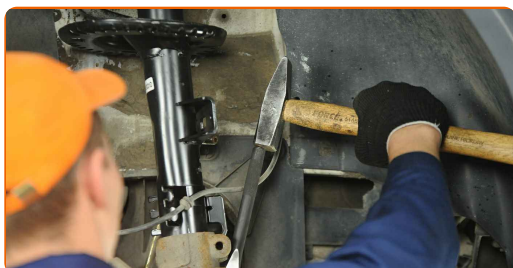


- 21** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

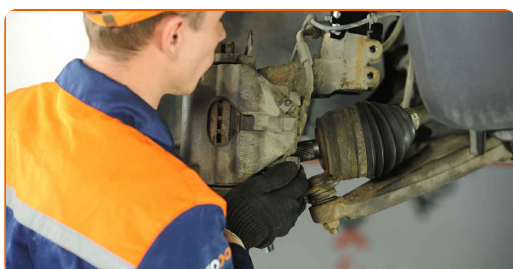


**22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

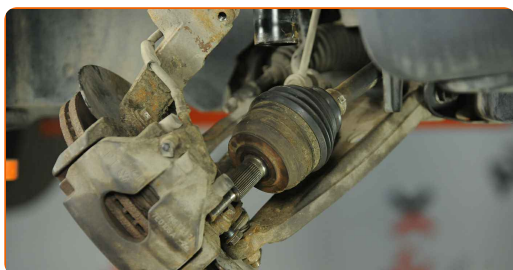
**23** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



**24** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



**25** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



**26** Abbassare l'automobile.

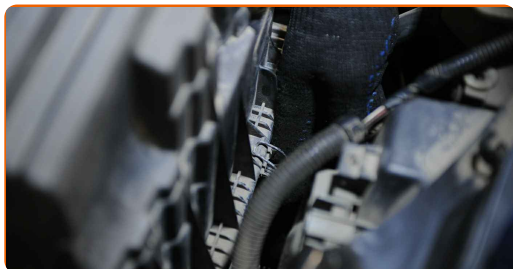
**27** Aprire il cofano vano motore.

**28** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

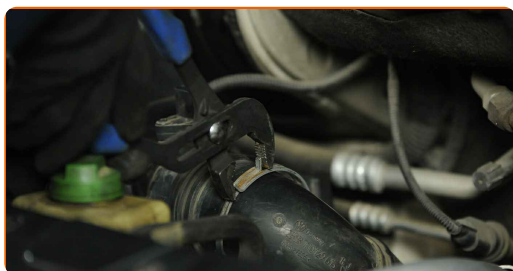
**29** Scollega il connettore del debimetro. Usa un giravite piatto.



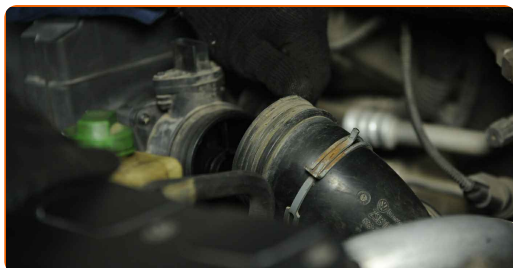
**30** Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



**31** Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**32** Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

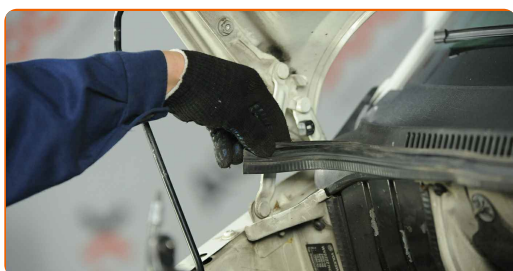


**33** Rimuovere il coperchio del filtro d'aria.



**34** Rimuovere il filtro dell'aria.

**35** Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



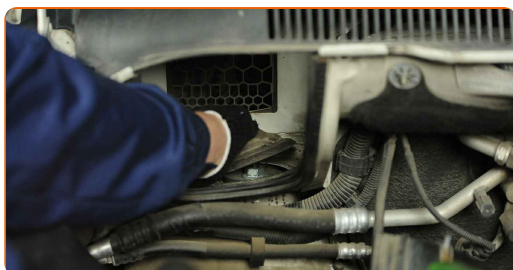
**36** Svitare i bulloni di montaggio del coperchio di protezione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



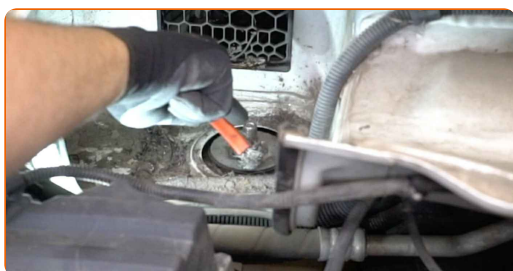
**37** Rimuovere il coperchio di protezione.



**38** Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



**39** Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



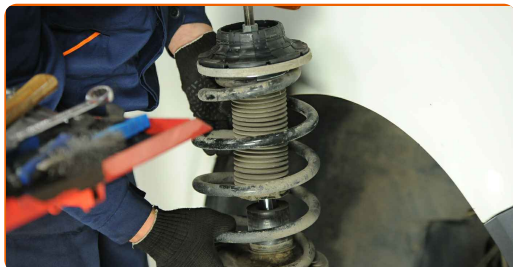
- 40** Svitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



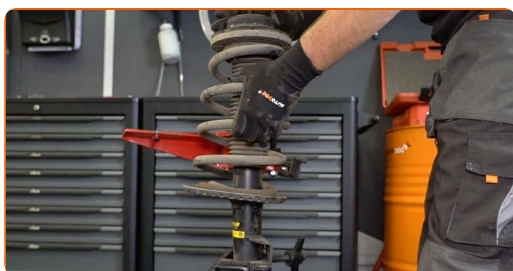
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

- 41** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



- 42** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



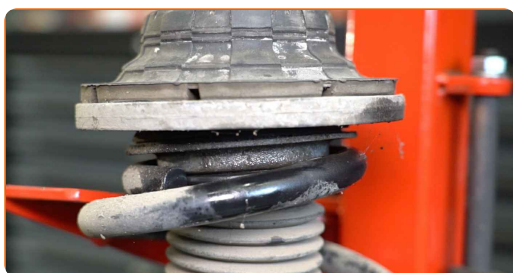


**Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Consiglio:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

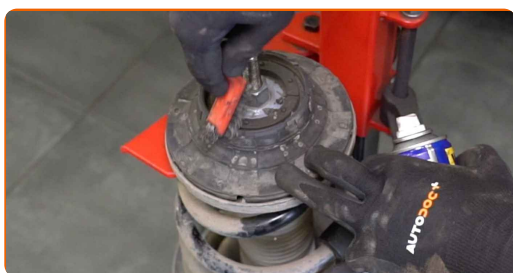
**43**

Stringi la molla.



**44**

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**45**

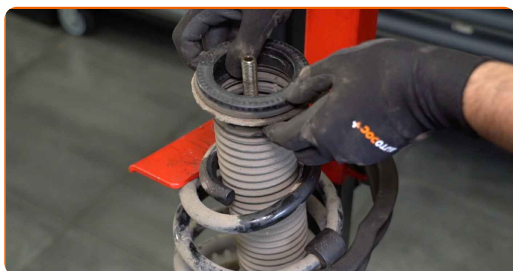
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



**46** Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



**47** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



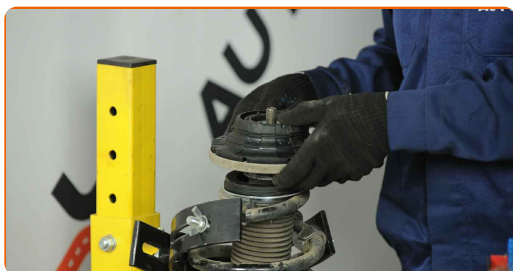
Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

**48** Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



**49** Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.

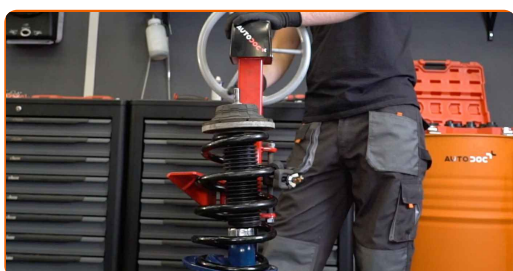




- 50** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

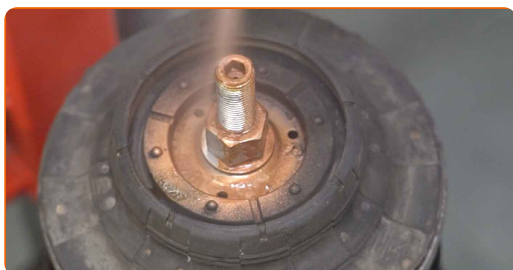


- 51** Diserrare la molla.



- 52** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

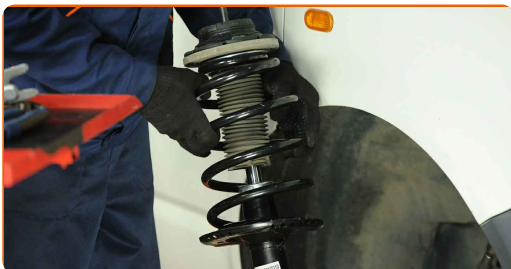
- 53** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 54** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**55** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

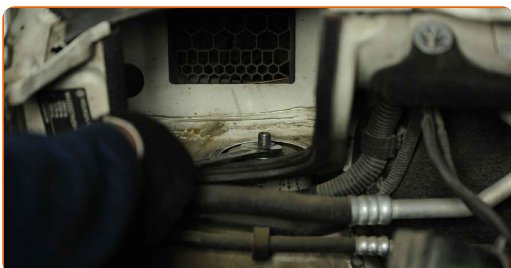


**56** Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione.

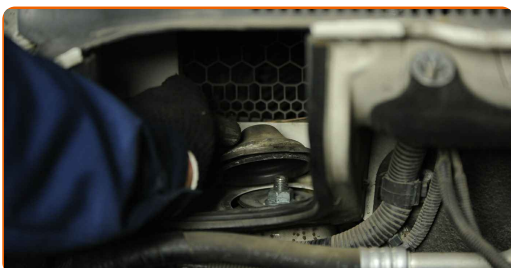
**Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

**57** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



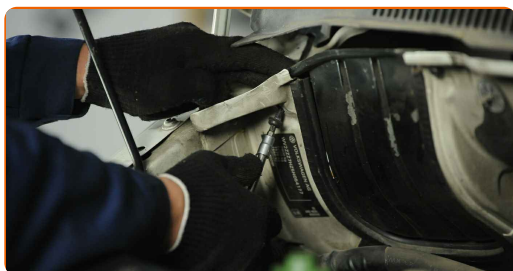
**58** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



**59** Installare il coperchio di protezione.



**60** Stringere i bulloni di montaggio del coperchio di protezione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



**61** Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



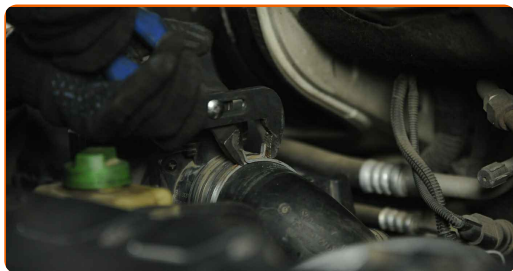
**62** Installare il filtro dell'aria.

**63** Montare il coperchio del filtro d'aria. Fissarlo.

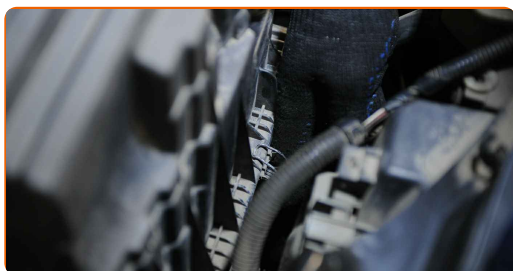


**64** Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.

**65** Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**66** Spingere le clip del coperchio del filtro dell'aria in posizione.



**67** Collega il connettore del debimetro.

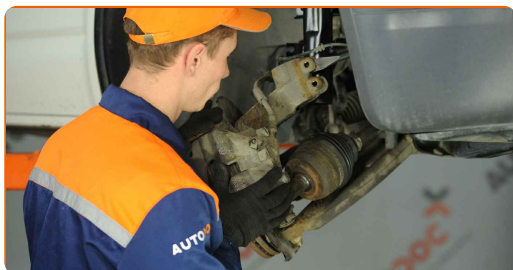


**68** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**69** Chiudere il cofano.

**70** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**71** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



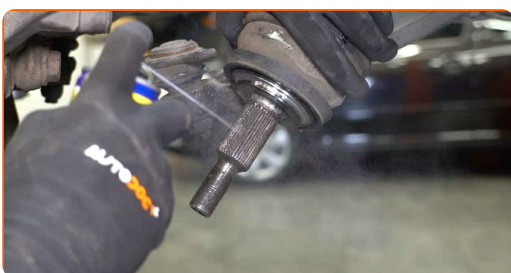
**72** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

**73** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

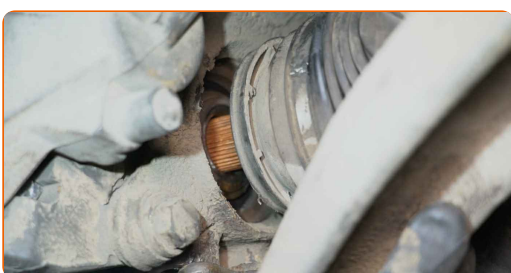


**74** Monta i bulloni di fissaggio.

**75** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**76** Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.

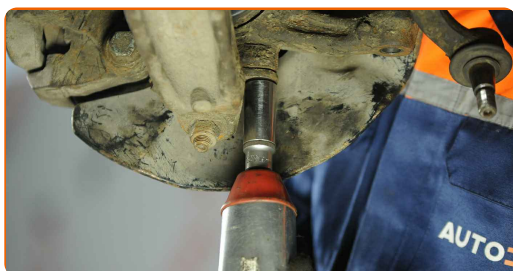


**77** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

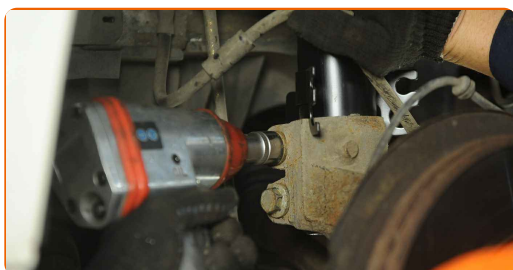
**78** Monta i bulloni di fissaggio.



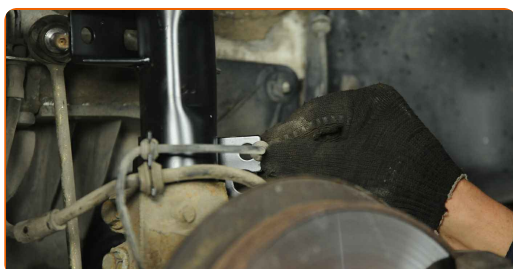
- 79** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°



- 80** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm. +180°



- 81** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



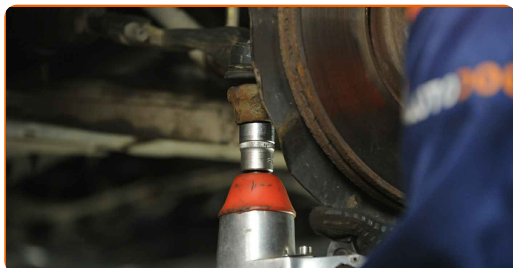
- 82** Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.

- 83** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +45°



**84** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

**85** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm. +90°



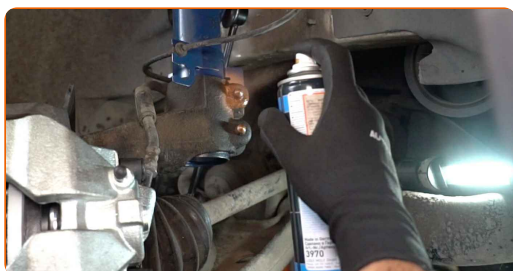
**86** Installa il dado di serraggio.



**87** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 200 Nm.



**88** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Applicare un prodotto trattante su tutti i collegamenti della testina del tirante. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.





**89** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



**90** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Camion pianale / Telaio (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**91** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

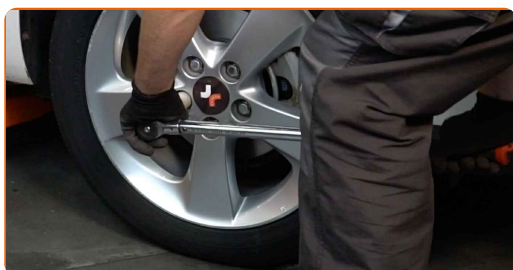
92

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



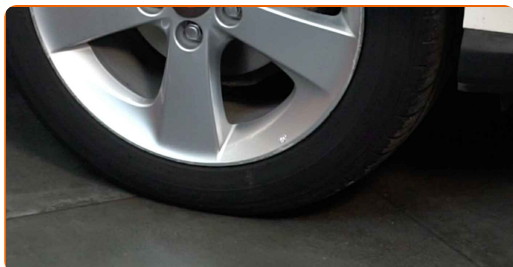
93

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



94

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.