AUTODOC CLUB

Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su **VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

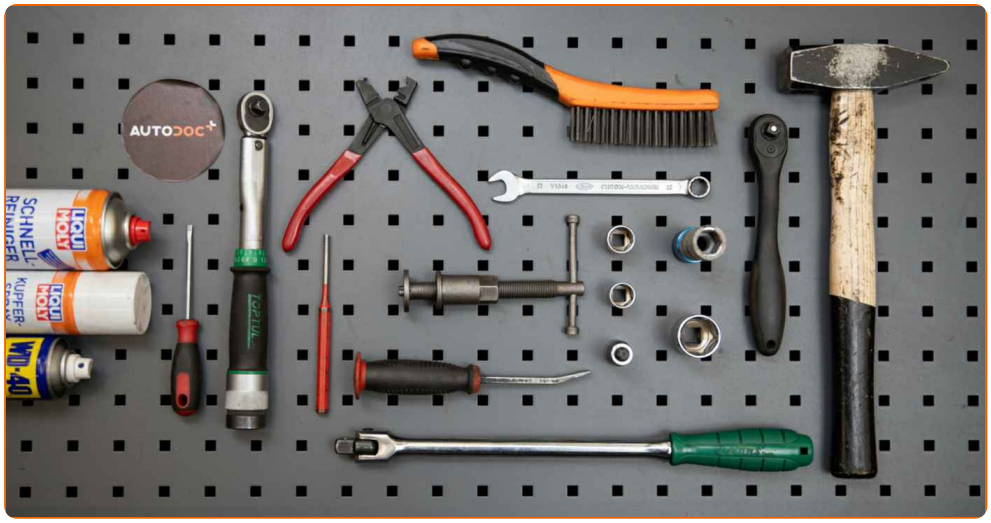
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 3.2 V6, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 3.2 V6 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDi, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TSI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TSI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 BiTDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 BiTDI 4motion

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.
Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW TRANSPORTER V BUS (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 30
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Piede di porco
- Scalpello piatto
- Martello
- Cacciaspina
- Estrattore giunto sferico
- Pinze per fascette Clic-R
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

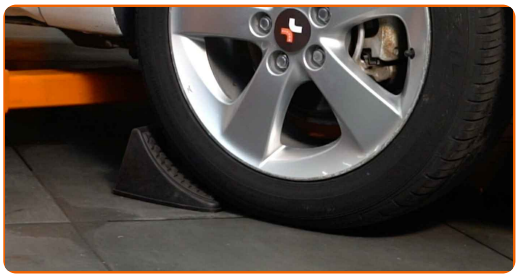
Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). AUTODOC raccomanda:

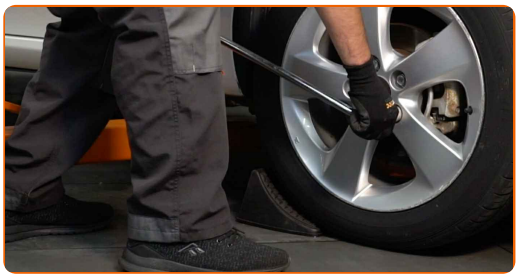
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW TRANSPORTER V BUS (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

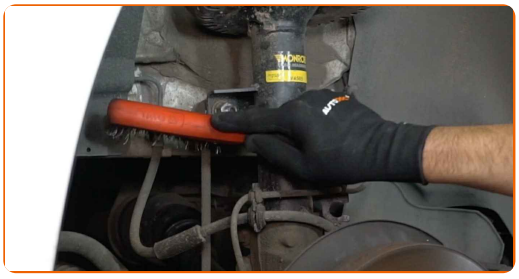
4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

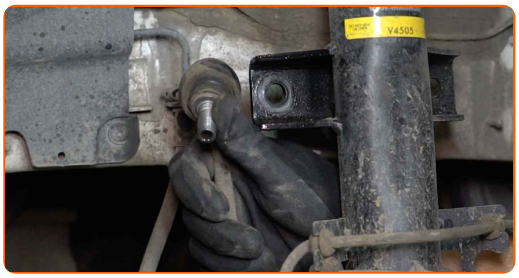
5 Smonta le ruote.

6 Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

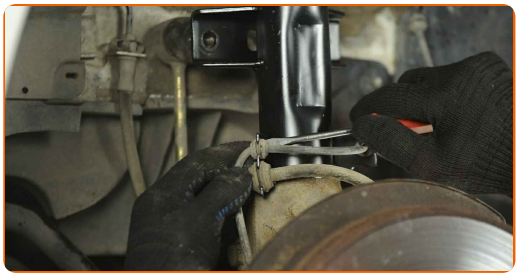


7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



9 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



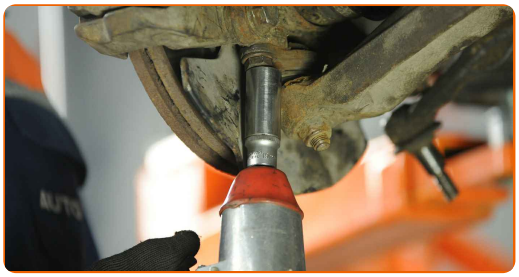
10 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

12 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

13 Pulire gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

14 Svitare gli elementi di fissaggio del giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.

17 Rimuovi il dado di fissaggio.

18 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

19 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

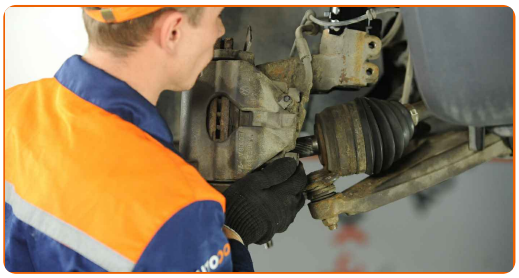
20 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

21 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

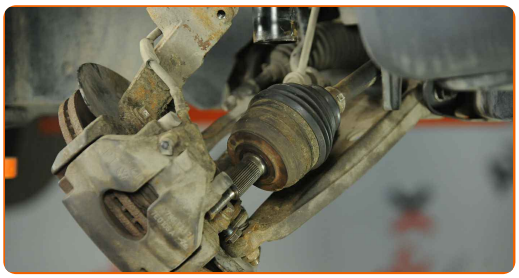
22 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

23 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

24 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



25 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



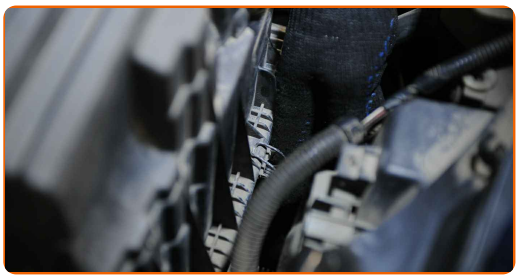
26 Abbassare l'automobile.

27 Aprire il cofano vano motore.

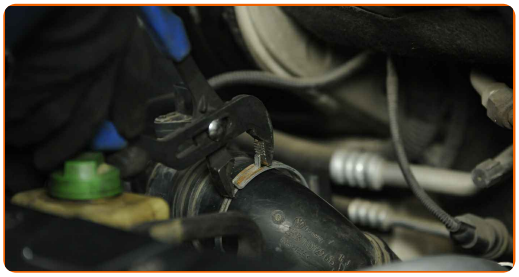
28 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

29 Scollega il connettore del debimetro. Usa un giravite piatto.

30 Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



31 Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Usa le pinze per fascette Clic-R.



32 Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

33 Rimuovere il coperchio del filtro d'aria.

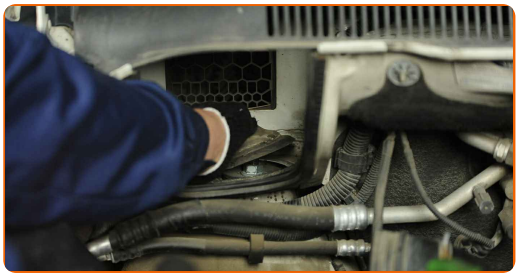
34 Rimuovere il filtro dell'aria.

35 Rimuovi la guarnzione griglia sottoparabrezza.

36 Svitare i bulloni di montaggio del coperchio di protezione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

37 Rimuovere il coperchio di protezione.

38 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



39 Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

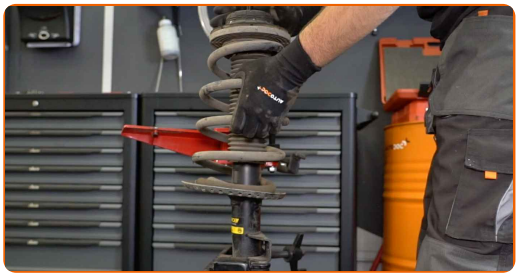
40 Svitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)

41 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

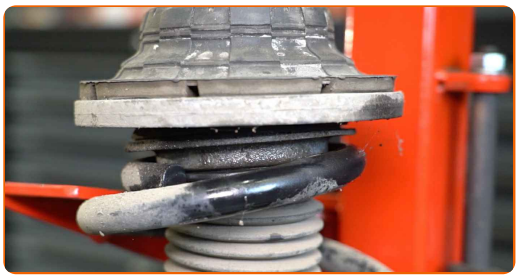
42 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

43 Stringi la molla.



44 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

45 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

46 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.

47 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

48 Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

49 Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.

50 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

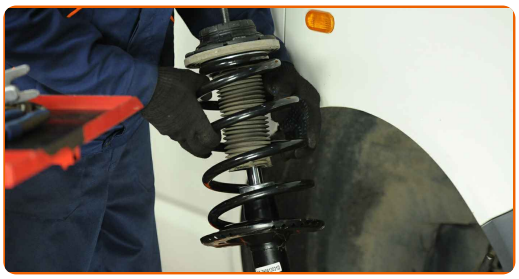
51 Diserrare la molla.

52 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

53 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

54 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

55 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

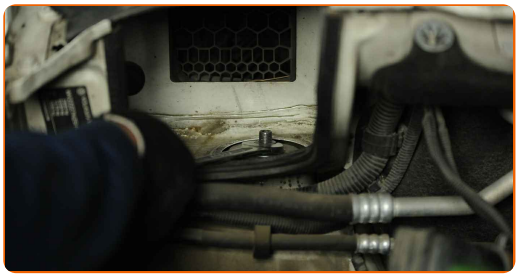


56 Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

57 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



58 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

59 Installare il coperchio di protezione.

60 Stringere i bulloni di montaggio del coperchio di protezione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

61 Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.

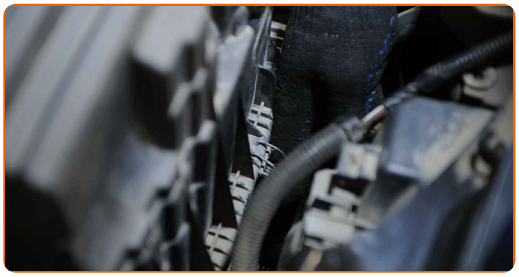
62 Installare il filtro dell'aria.

63 Montare il coperchio del filtro d’aria. Fissarlo.

64 Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.

65 Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Usa le pinze per fascette Clic-R.

66 Spingere le clip del coperchio del filtro dell'aria in posizione.



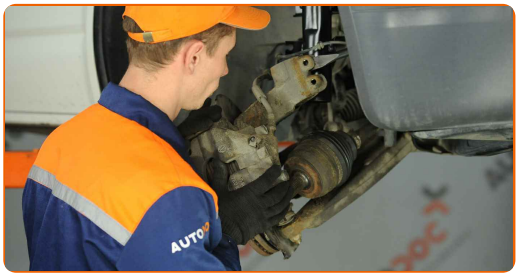
67 Collega il connettore del debimetro.

68 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

69 Chiudere il cofano.

70 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

71 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



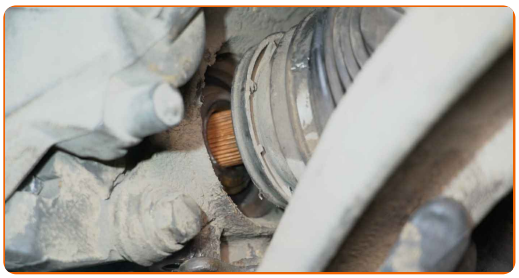
72 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

73 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

74 Monta i bulloni di fissaggio.

75 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

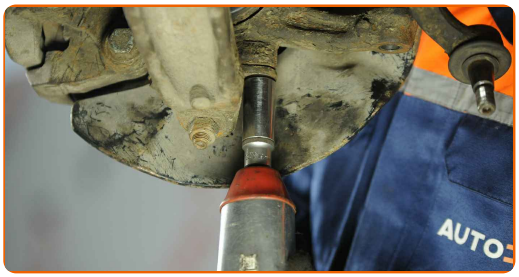
76 Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



77 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

78 Monta i bulloni di fissaggio.

79 Serrare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°



80 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm. +180°

81 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

82 Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.

83 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +45°

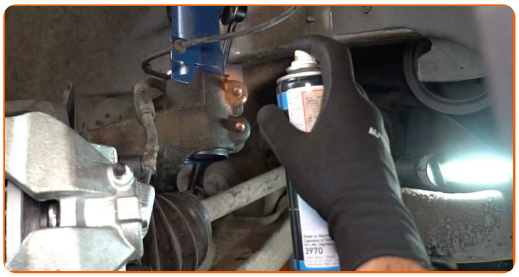
84 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

85 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°

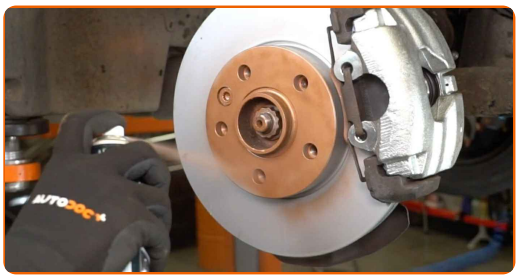
86 Installa il dado di serraggio.

87 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.

88 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Applicare un prodotto trattante su tutti i collegamenti della testina del tirante. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



89 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



90 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

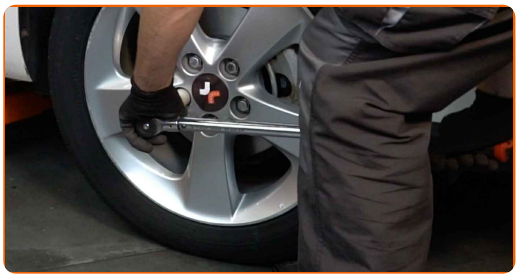
91 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

92 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

93 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.

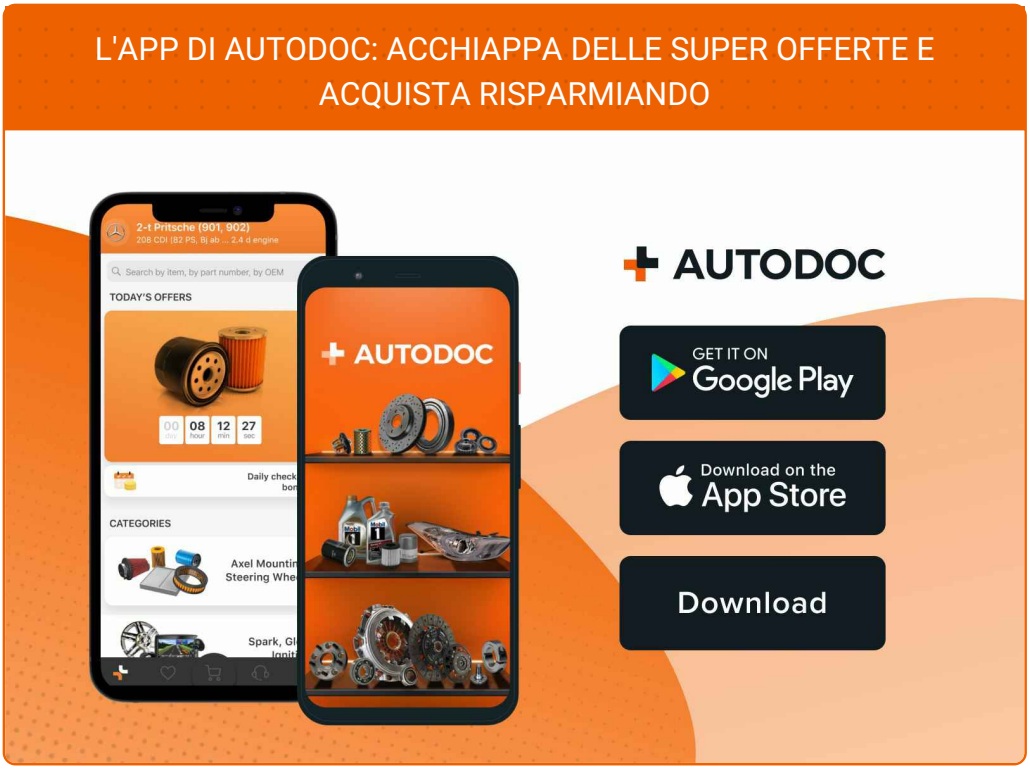


94 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.