



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **VW**
Touran (5T1) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

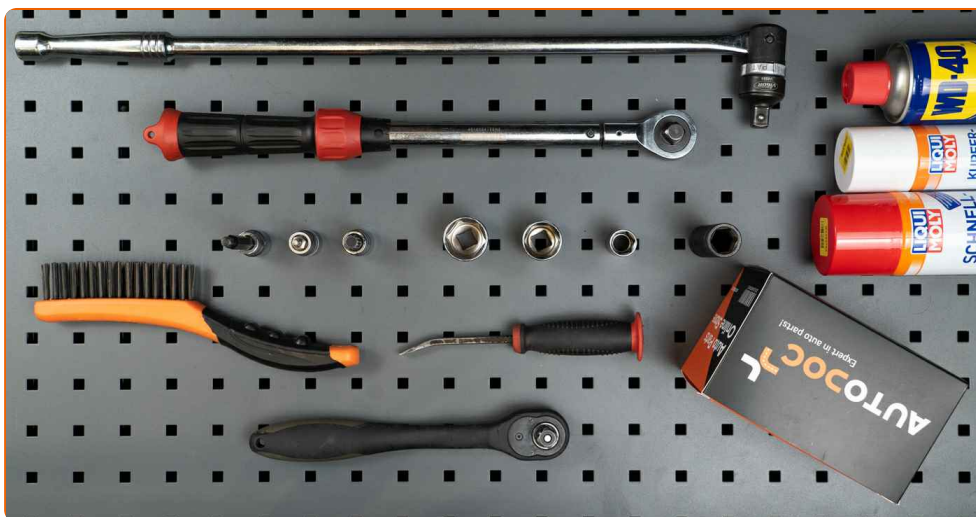
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW TOURAN (5T1). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 24
- Bussola nr. 27
- Punta Torx T30
- Punta Hex N.h7
- Chiavi XZN nr. 12
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

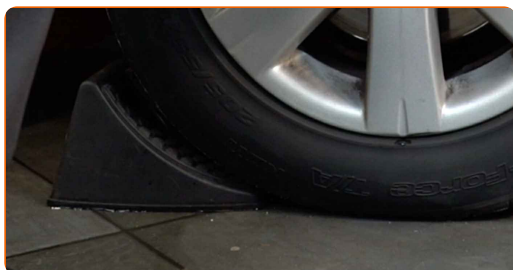
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Touran (5T1).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW TOURAN (5T1).
PROCEDERE COME SEGUE:**

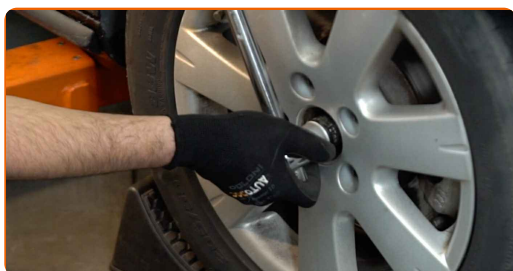
1

Serra le ruote con i cunei.



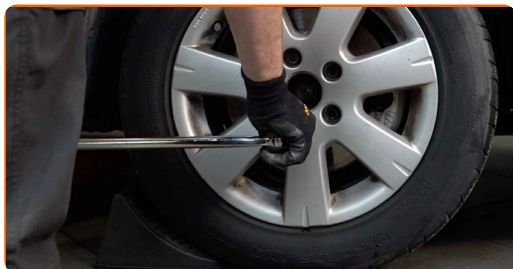
2

Allenta l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa un giramaschi.



3

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

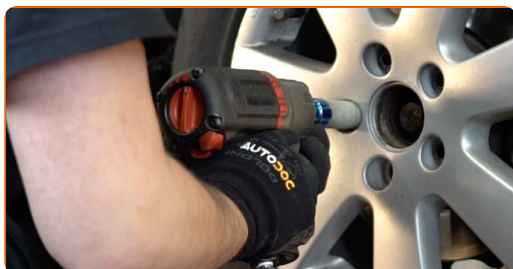


4

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

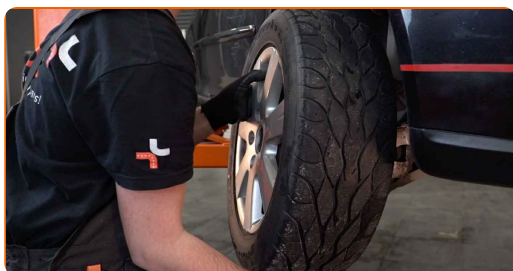


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

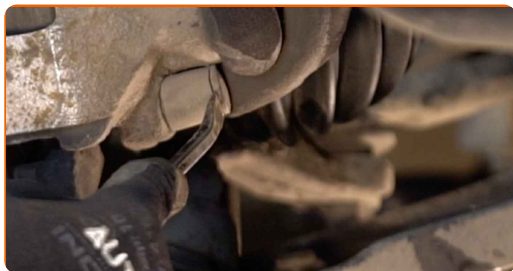
6

Smonta le ruote.



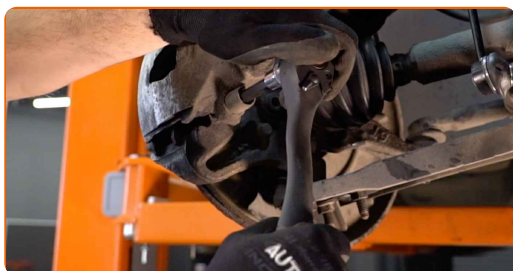
7

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



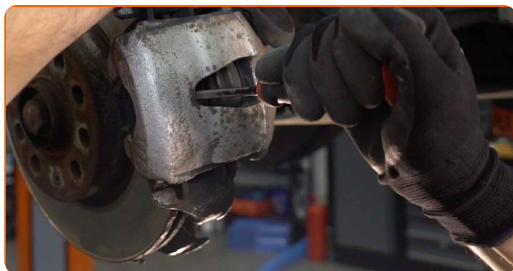
8

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



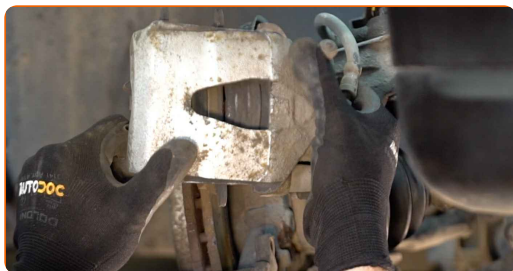
9

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



10

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

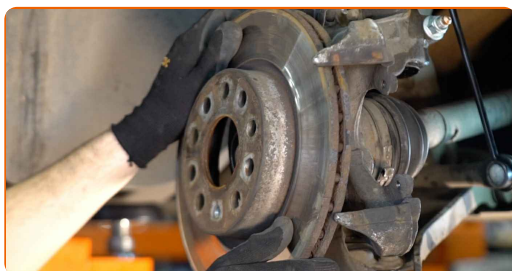
11

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30.



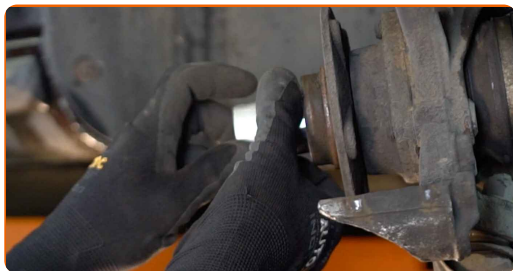
12

Rimuovere il disco del freno.



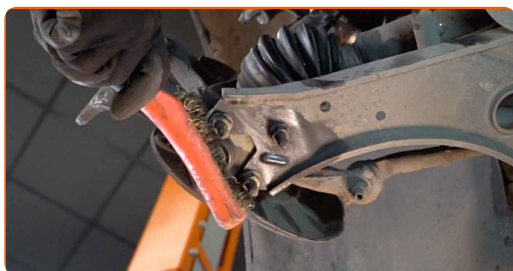
13

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24.



14

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



AUTODOC raccomanda:

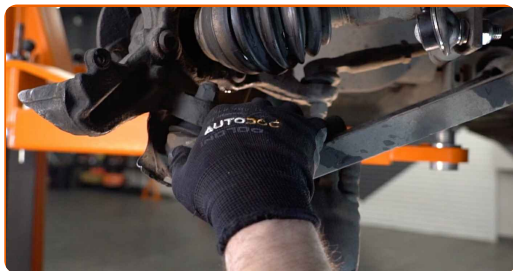
- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

15

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



16 Scollegare il giunto sferico dal braccio.



17 Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.



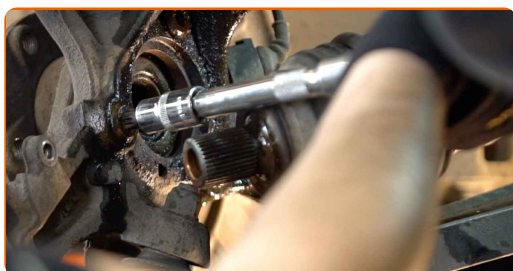
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che il fuso a snodo non sia sbloccato dalla carica.

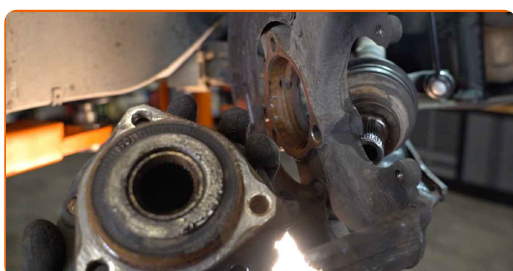
18 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



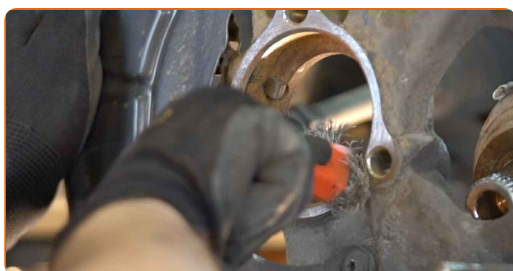
- 19** Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 20** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



- 21** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 22** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



23

Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.

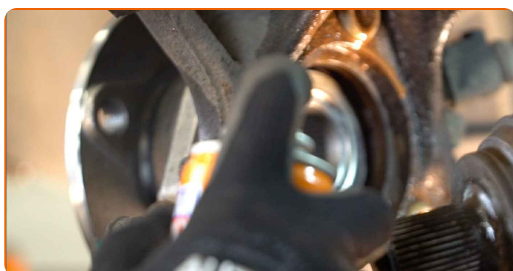


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

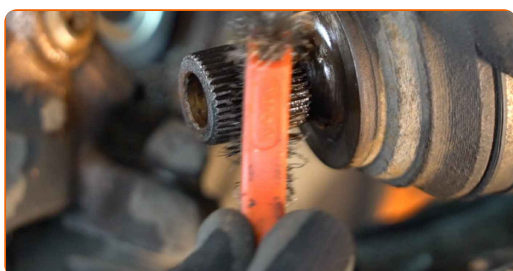
24

Applica il grasso al rame sul mozzo nel punto di contatto con il disco freno.



25

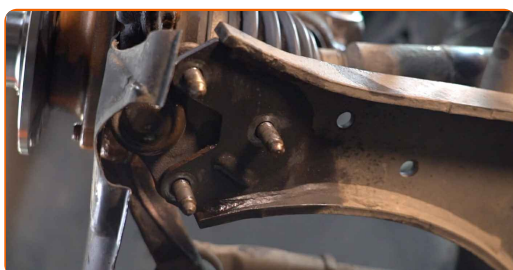
Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



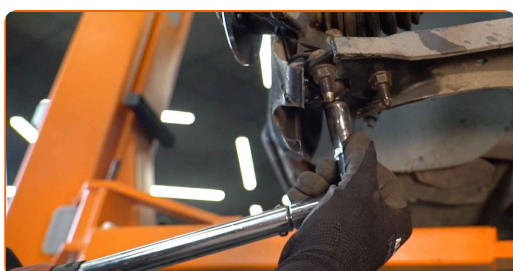
26 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



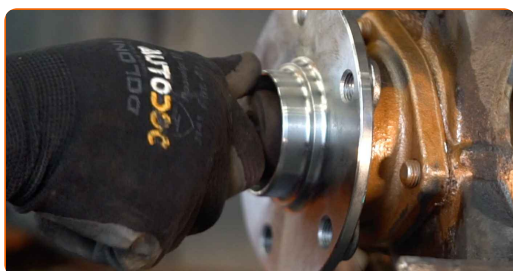
27 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



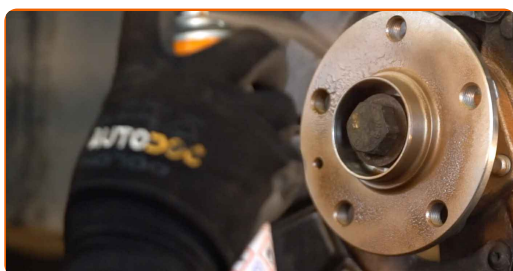
28 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



29 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27.



30 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



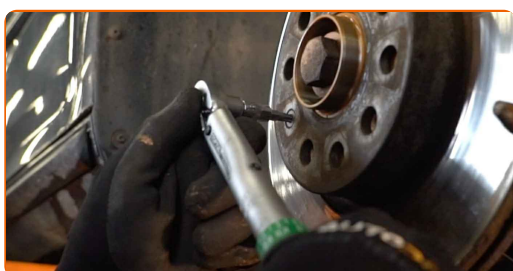
31

Installare il disco del freno.



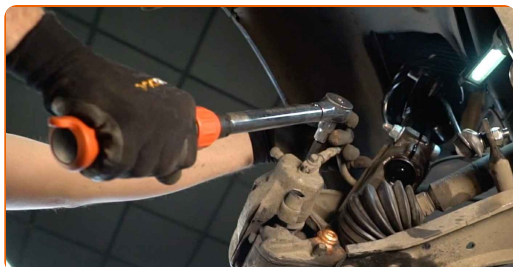
32

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



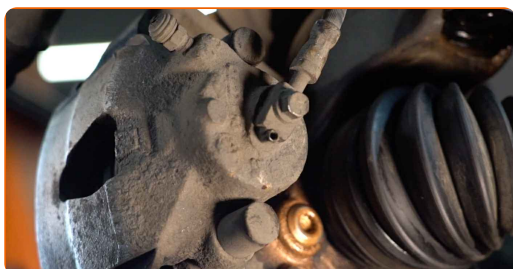
33

Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

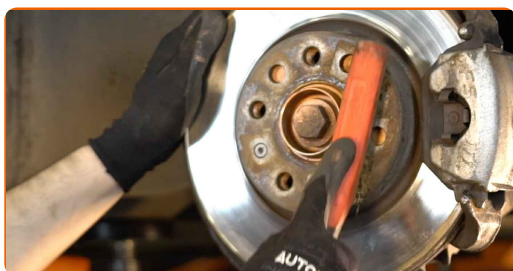


34

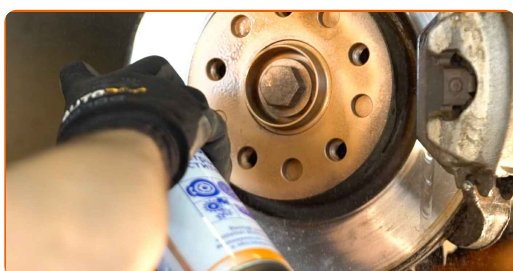
Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



- 35** Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



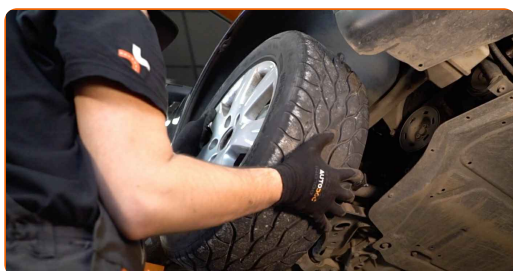
- 36** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Touran (5T1). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 37** Installare la ruota.

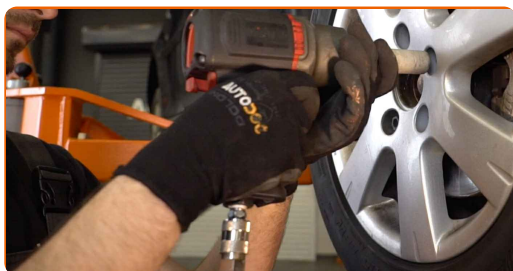


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Touran (5T1)

38

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



39

Abbassare l'automobile.



40

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +180°

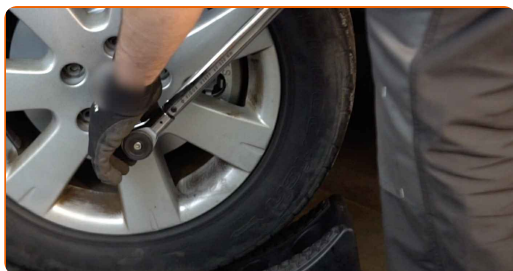


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

41

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



42

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.