

AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore su **VW SCIROCCO (137, 138)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW SCIROCCO (137, 138). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°16
- Chiavi XZN nr. 6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Martello
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

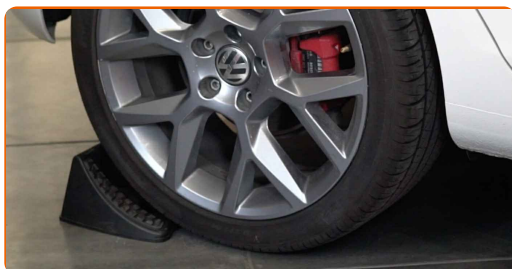
Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - VW SCIROCCO (137, 138). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW SCIROCCO (137, 138). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

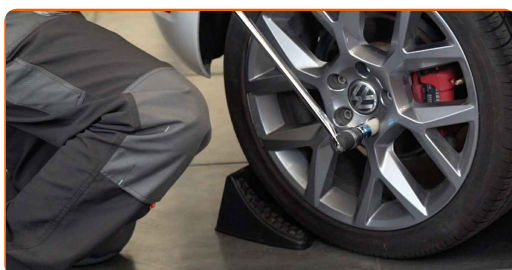
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8** Scollega il supporto di fissaggio dello stabilizzatore trasversale dal rispettivo braccio. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi il clip di fissaggio del cavo del freno a mano. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



- 10** Allenta la staffa che collega il cavo del freno di stazionamento al braccio posteriore.



- 11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 12** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovere il braccio.



- 14** Svitare il fissaggio della staffa di sostegno al braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovere la staffa di sostegno dal braccio.



- 16** Applica il nuovo braccio posteriore della sospensione alla staffa. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 17** Installare il nuovo braccio.



- 18** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

19 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.



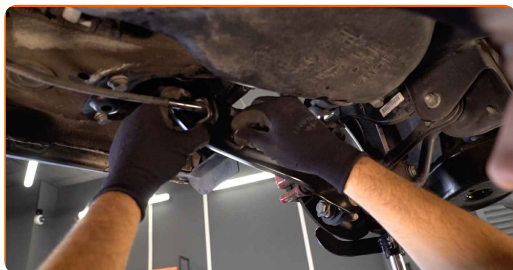
20 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

21 Installa la staffa collegando il cavo del freno di stazionamento al braccio posteriore.



22

Fissa il cavo del freno di stazionamento con il clip di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



23

Installare l'elemento che fissa l'asta allo stabilizzatore e serrarlo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



24

Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



25

Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



26

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - VW SCIROCCO (137, 138). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



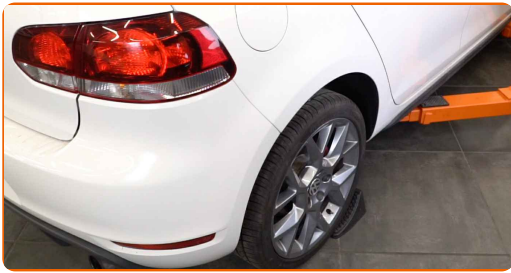
28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



29

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.