



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **VW**
POLO PLAYA - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

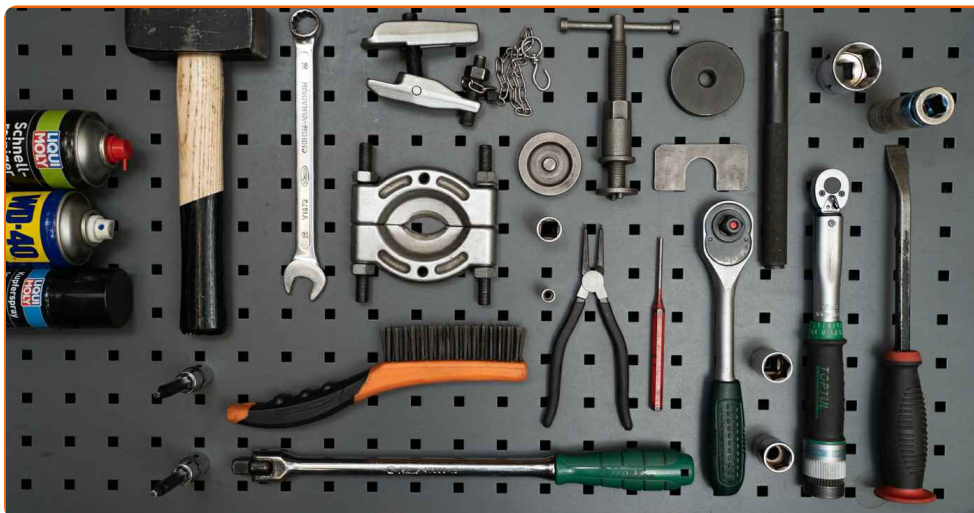
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
VW POLO PLAYA 1.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW POLO PLAYA. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Punta HEX n.H6
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Chiave a cricchetto
- Pinze per anelli di sicurezza
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

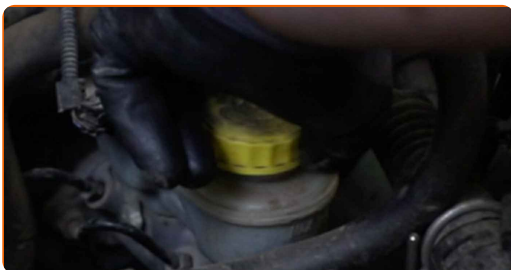
AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW POLO PLAYA Scenic.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW POLO PLAYA - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

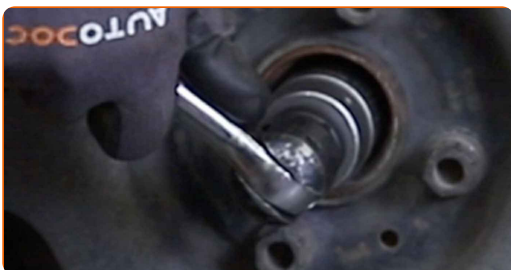
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



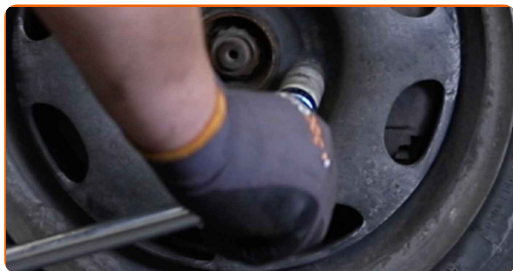
3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



5

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



6

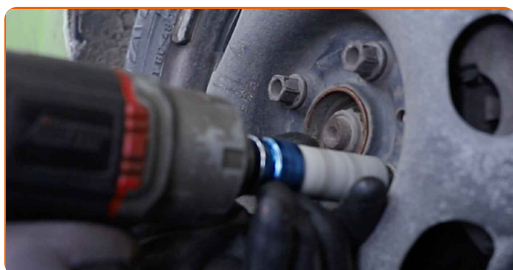
Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

7

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW POLO PLAYA

8 Smonta le ruote.



9 Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



10 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



11 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



12 Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

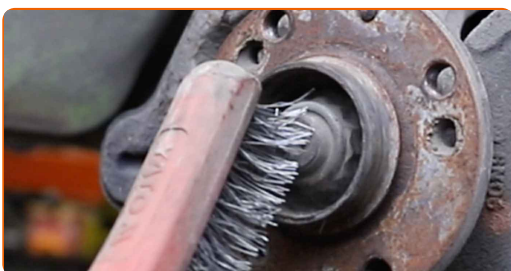
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

13 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

14 Rimuovere il disco del freno.



15 Pulire l'elemento di fissaggio del semiassse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



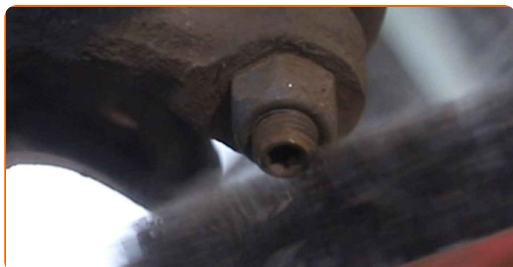
- 16** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



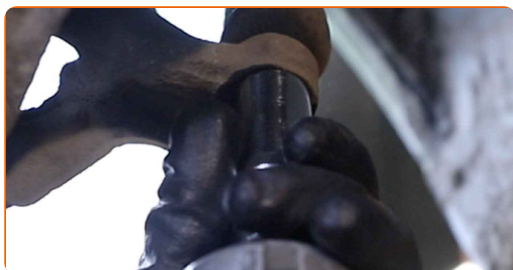
- 17** Rimuovi il dado di fissaggio.



- 18** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



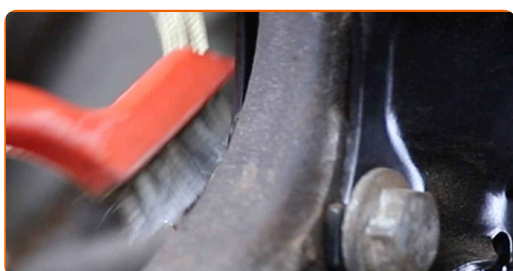
20

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



21

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



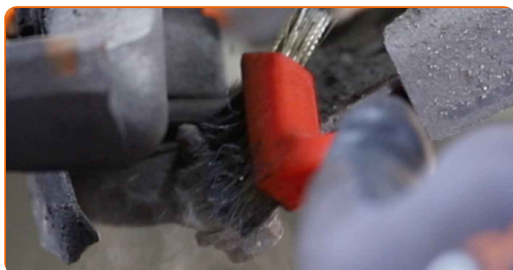
22

Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



23

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 24** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 25** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



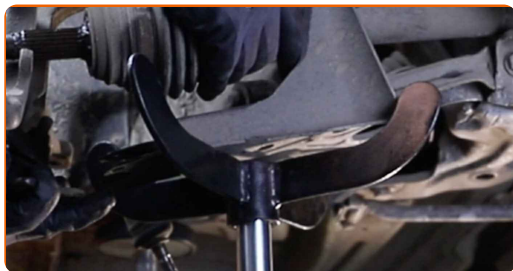
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

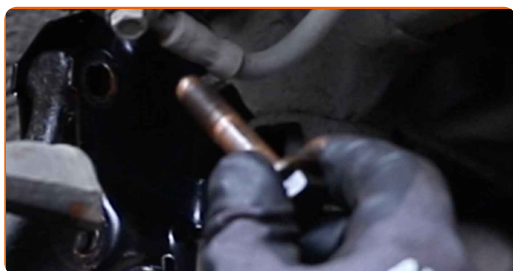
- 26** Scollegare il giunto sferico dal braccio.



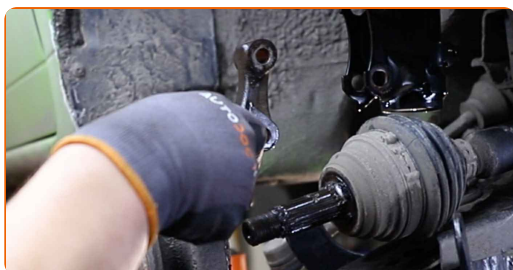
27 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



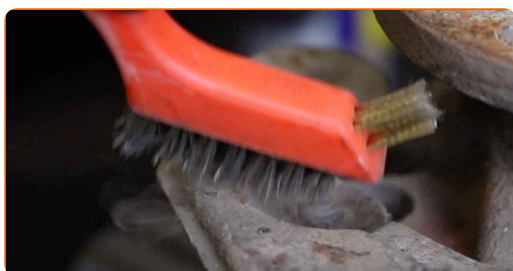
28 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



29 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



30 Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



31 Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



32 Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



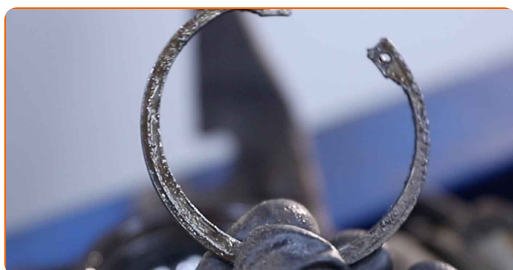
33 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



34 Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



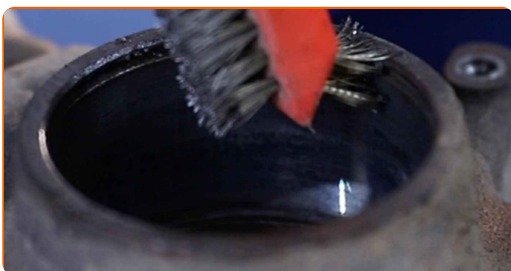
35 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



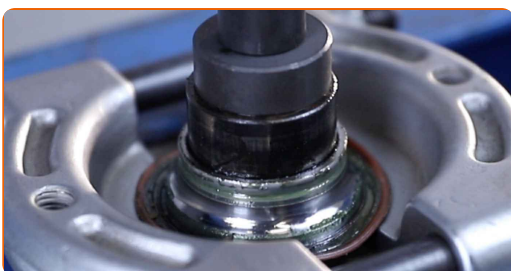
36 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



37 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



38 Premere per rimuovere l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.



39 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Consiglio:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

- 41** Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



- 42** Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

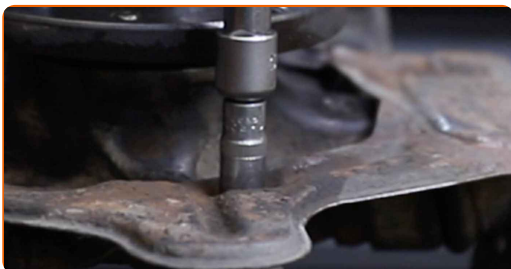
43

Installa la lamiera di protezione del disco freno.



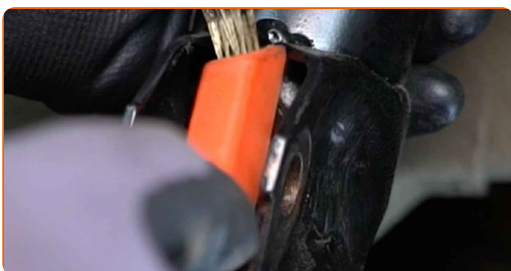
44

Serrare gli elementi di fissaggio della piastra posteriore del disco del freno. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 5 Nm.



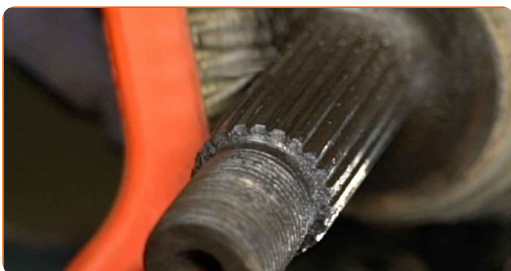
45

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



46

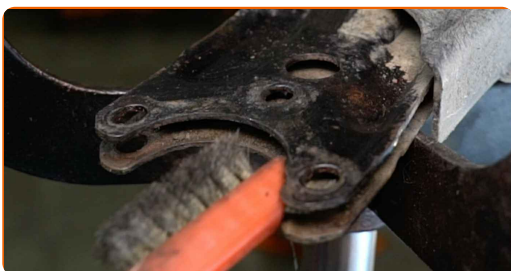
Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



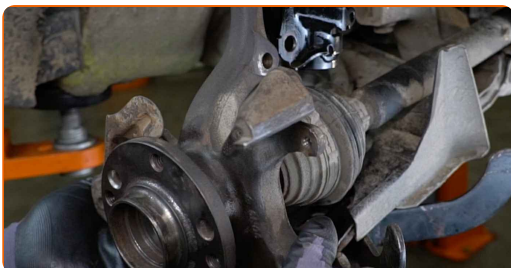
47 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



48 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

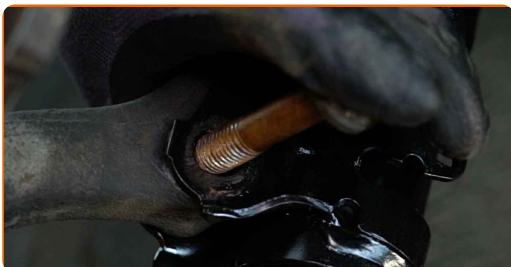


49 Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.

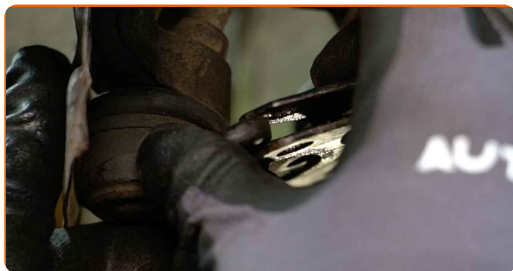


50 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

51 Monta i bulloni di fissaggio.

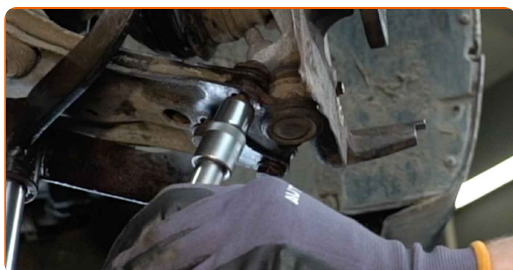


52 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

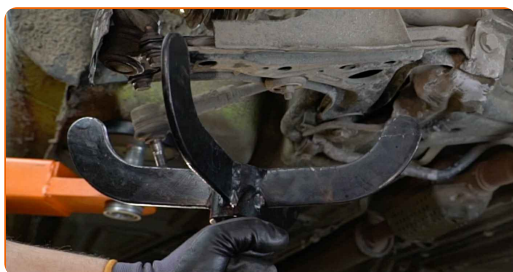


53 Monta i bulloni di fissaggio.

54 Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



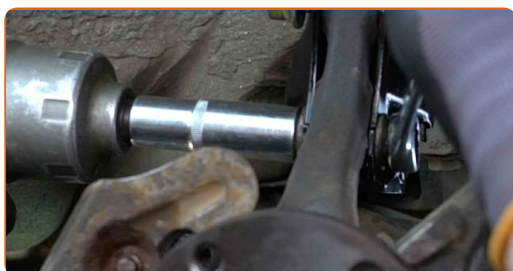
55 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



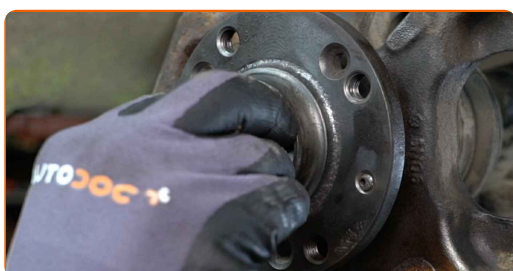
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 56** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



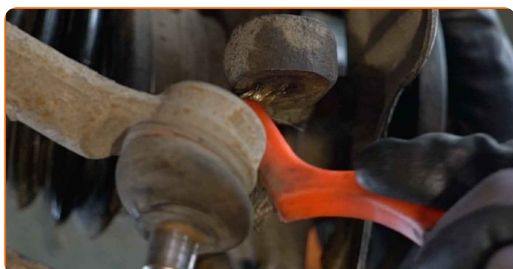
- 57** Installa il dado di serraggio.



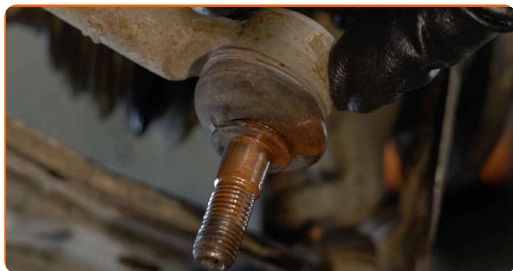
- 58** Avvitare il dado dell'assale di trasmissione a velocità costante (assale CV). Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



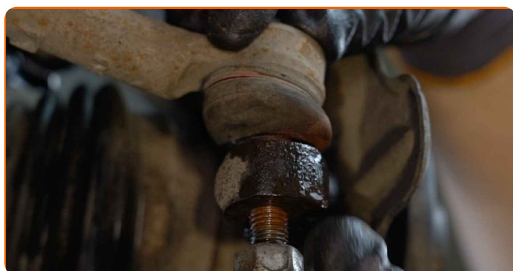
- 59** Pulisci la sede di montaggio della testina tirante dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



60 Tratta con del prodotto le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa il grasso al rame.

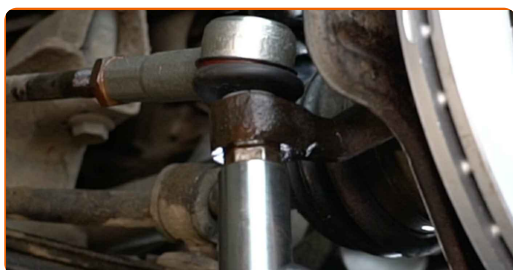


61 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

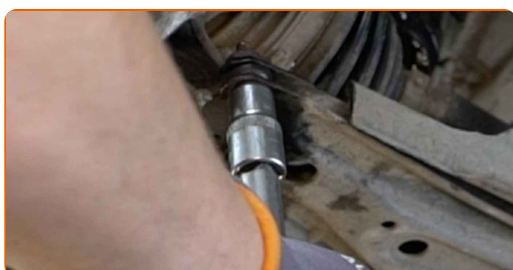


62 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

63 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



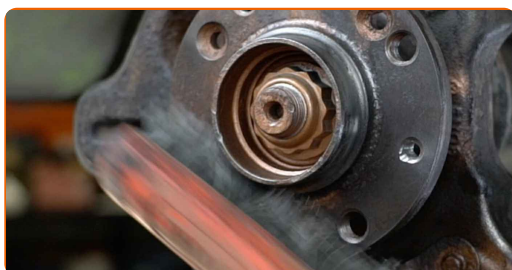
64 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°



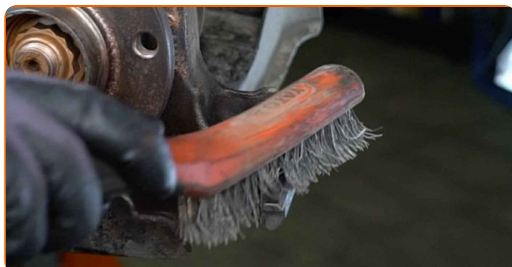
- 65** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



- 66** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



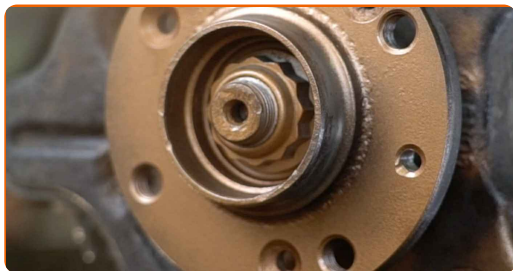
- 67** Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

68 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



69 Installare il disco del freno.



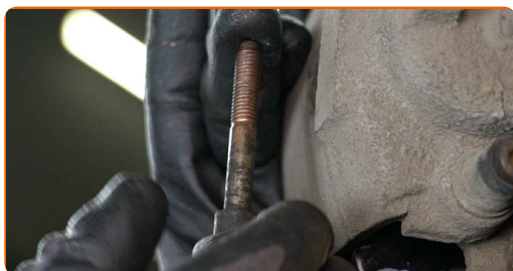
70 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



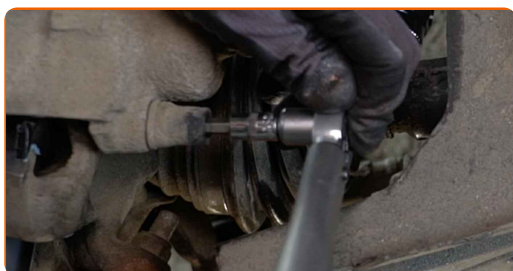
71 Montare la pinza del freno e fissarla.



72 Monta i bulloni di fissaggio.



- 73** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



- 74** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 75** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 76** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



77

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

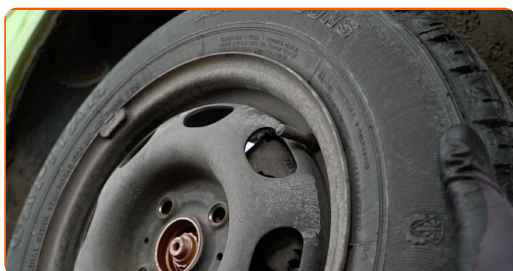


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

78

Installare la ruota.

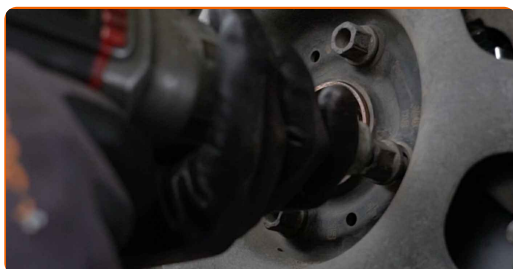


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW POLO PLAYA

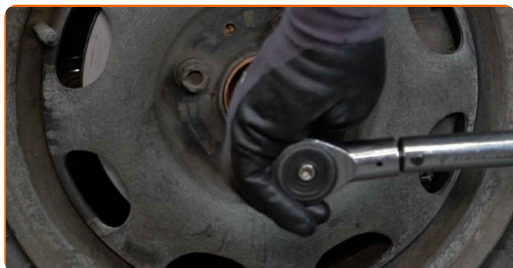
79

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

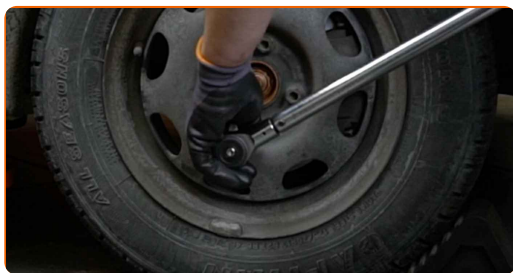


80 Abbassare l'automobile.

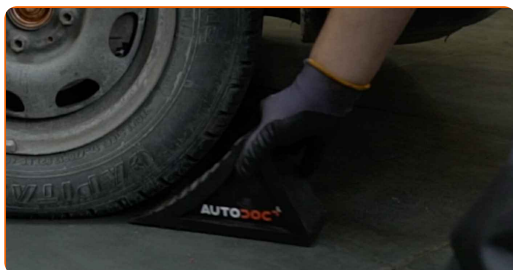
81 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



82 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



83 Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW POLO PLAYA. AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

84

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.