AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **VW Polo II Coupe (86C, 80)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.0 Cat, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.0, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW POLO II COUPE (86C, 80). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Punta Torx T25
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Chiave combinate N°30
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). Il consiglio di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - VW POLO II COUPE (86C, 80). PROCEDERE COME SEGUE:

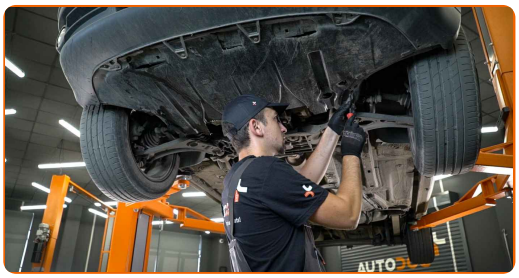
1 Aprire il cofano.

2 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

AUTODOC raccomanda:

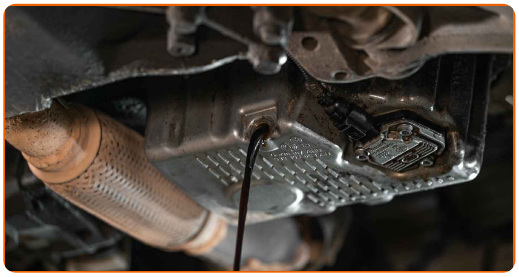
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

3 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Usa la chiave Torx T 25.



4 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.

5 Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave a bussola n.19 o una chiave poligonale n.19. Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

6 Sposta il contenitore sotto il filtro dell'olio.

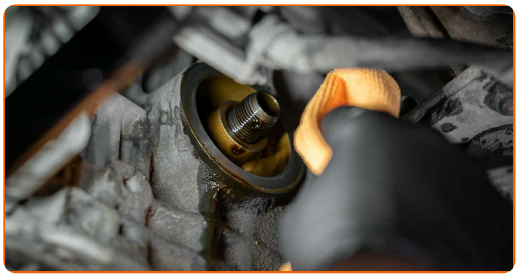
7 Svita il filtro dell'olio. Utilizza una chiave combinata N°30.

8 Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio. Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). Il consiglio di AUTODOC:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

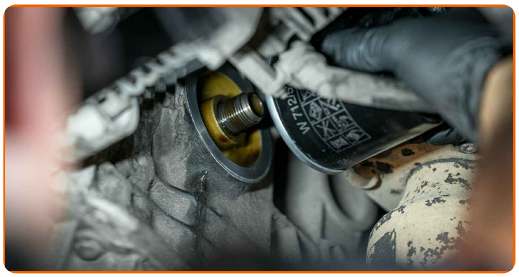
9 Pulisci la sede del del filtro dell'olio.



AUTODOC raccomanda:

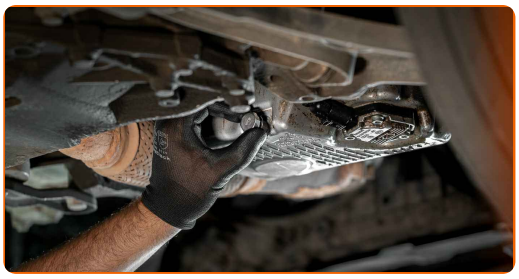
- Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

10 Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.

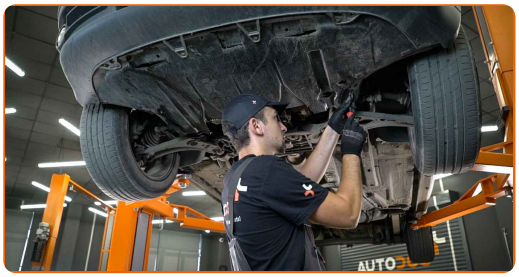


11 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.

12 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave a bussola n.19 o una chiave poligonale n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



13 Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio. Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Usa la chiave Torx T 25.



14 Abbassare l'automobile.

15 Svita il tappo del serbatoio dell'olio. Introduci l'imbuto. Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

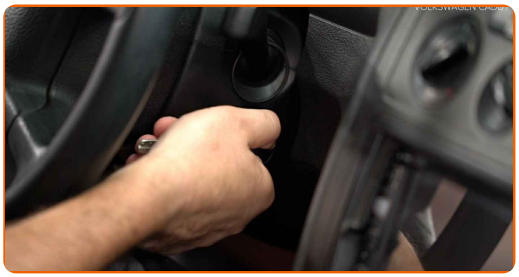
Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

16 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi. Aggiungi dell'olio se necessario.

17 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

18 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



19 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario. Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

20 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - VW Polo II Coupe (86C, 80). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.