



Come cambiare filtro
carburante su **VW Polo
Classic (86C, 80) diesel** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - VW POLO CLASSIC (86C, 80). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Pinze a becco tondo
- Siringa manuale per fluidi
- Copertura parafanghi

Acquistare utensili

Sostituzione: filtro carburante - VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC raccomanda:

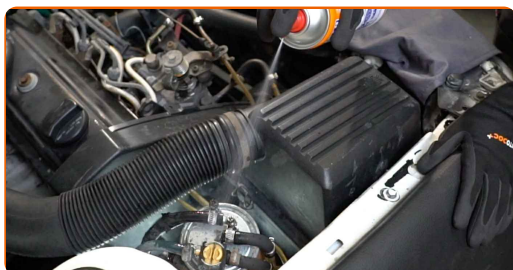
- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - VW POLO CLASSIC (86C, 80). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

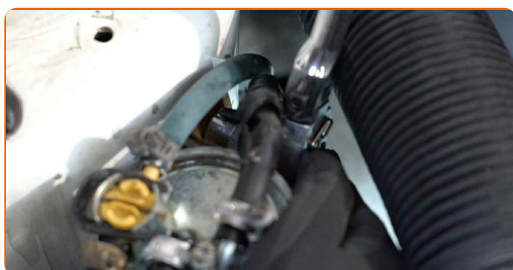
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tubi di rifornimento carburante. Usa un detergente spray multiuso.



4 Allentare l'elemento di montaggio del filtro del combustibile. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 5** Allentare gli elementi che fissano le linee di alimentazione del carburante al filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Scollegare le linee di alimentazione del carburante dal filtro del carburante. Usa delle pinze a becchi lunghi.



Sostituzione: filtro carburante - VW Polo Classic (86C, 80). Consiglio:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

- 7** Rimuovere la clip di fissaggio del tubo del carburante. Usa delle pinze a becchi lunghi.



8

Rimuovere il tubo del carburante.



9

Rimuovere il filtro del carburante.



10

Installare il nuovo filtro del carburante.



AUTODOC raccomanda:

- VW Polo Classic (86C, 80) - È importante utilizzare solo filtri di alta qualità.

11

Pulisci i tubi carburante. Usa un detergente spray multiuso.



12 Installare il tubo del carburante.



13 Installare la clip di fissaggio del tubo del carburante.



14 Installare il tubo del carburante.



15 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo di rifornimento carburante alla scatola del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



16 Riempire il nuovo filtro con carburante. Utilizzare una siringa manuale per fluidi.



17 Installare il tubo del carburante.



18 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo di rifornimento carburante alla scatola del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



19 Avvitare la staffa di montaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



20 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

21 Spegni il motore.

22 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

23 Chiudere il cofano.

Sostituzione: filtro carburante - VW Polo Classic (86C, 80). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.