



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su **VW**  
**Polo Classic (6V2)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW POLO CLASSIC (6V2). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 16
- Punta Torx T27
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per ammortizzatore {Nr. 5}
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

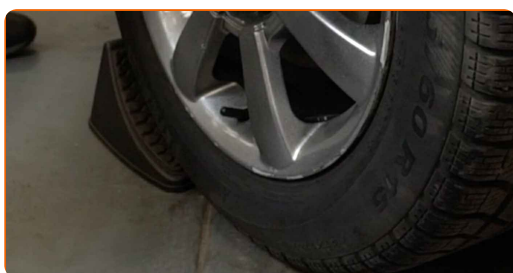
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

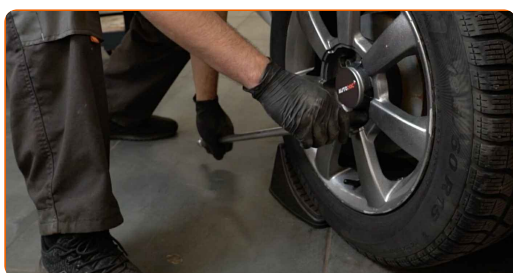
- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Polo Classic (6V2).

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



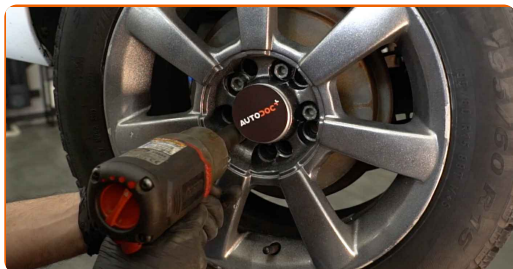
**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

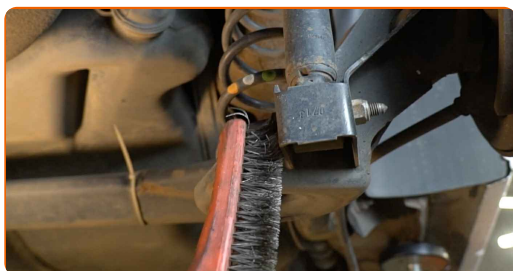
5

Smonta le ruote.

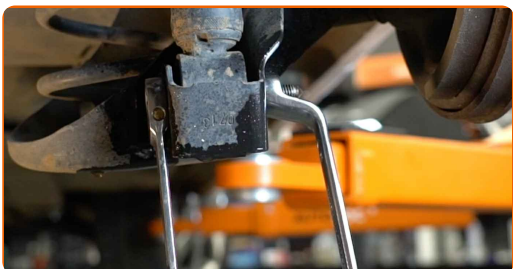


6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



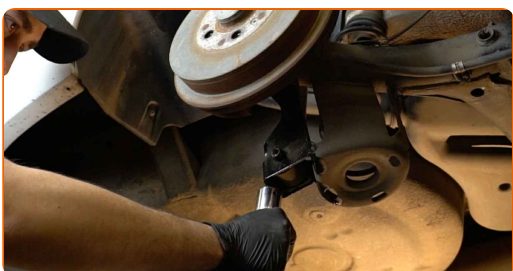
- 7** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 27.



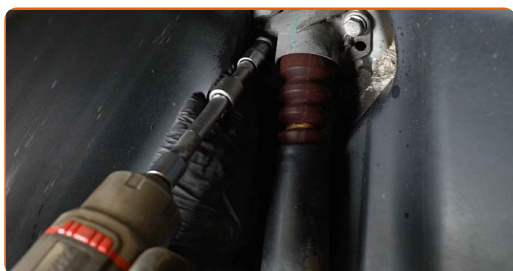
- 9** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



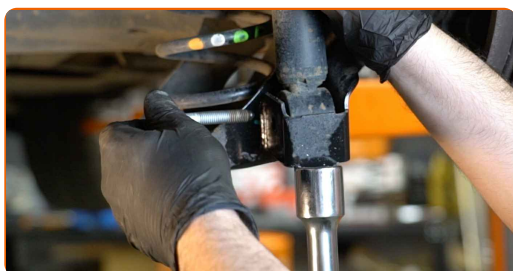
- 10** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 11** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 12** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Polo Classic (6V2)

- 13** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



**Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). Consiglio:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

14

Rimuovi l'ammortizzatore.



15

Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



16

Rimuovere il coperchio di protezione della barra antirollio. Usa un piede di porco.



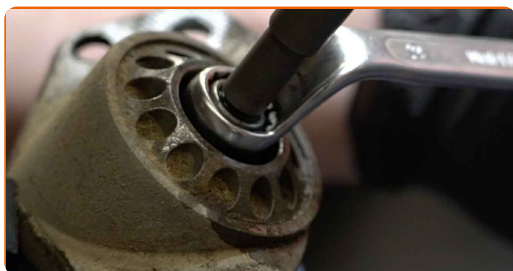
17

Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18

Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.





19

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

20

Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



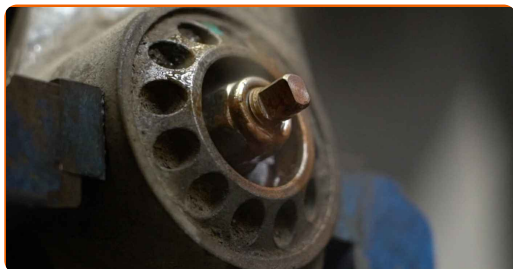
21

Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN#6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



22

Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



23

Installare il coperchio di protezione della barra antirotolo.



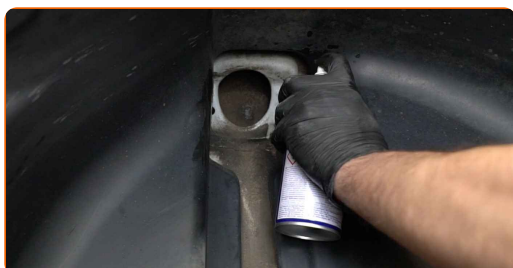
24

Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



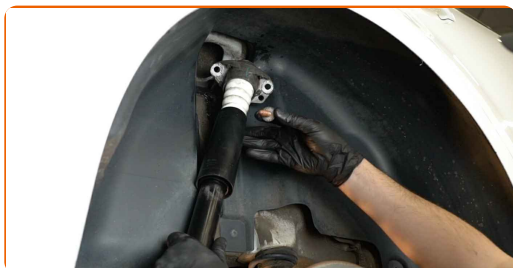
25

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

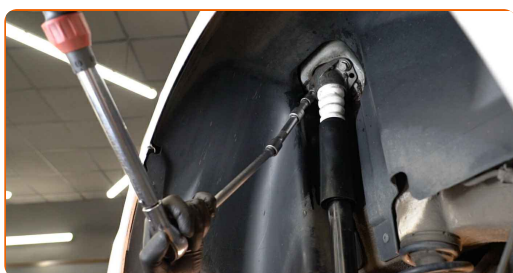


Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

27

Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°

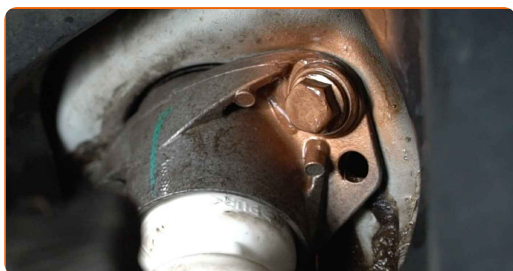


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

28

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



29

Avvita gli elementi di fissaggio. Usa la chiave Torx T 27.



30

Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm. Usa un cric idraulico per trasmissione.



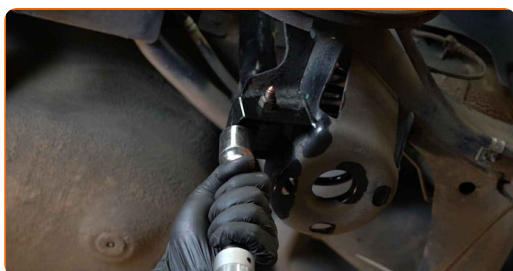
31

Monta il bullone di fissaggio. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



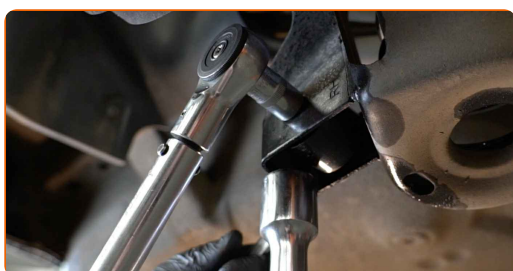
32

Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



33

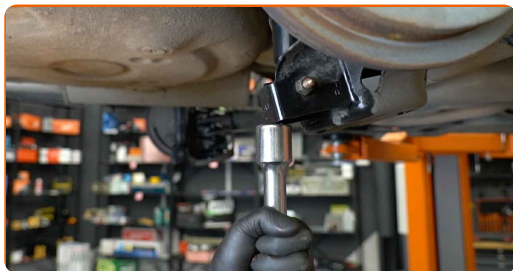
Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

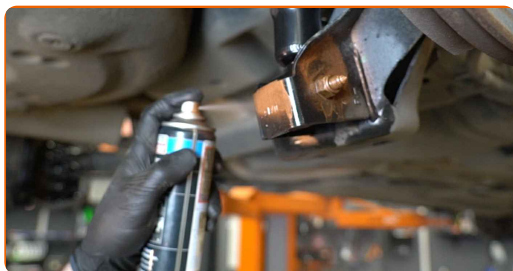
**34** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



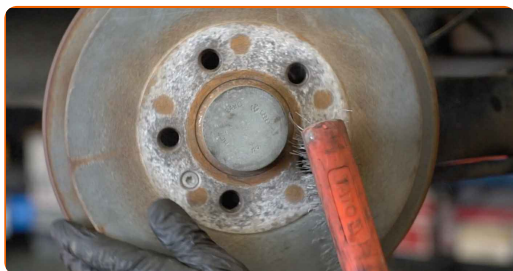
**AUTODOC raccomanda:**

- VW Polo Classic (6V2) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

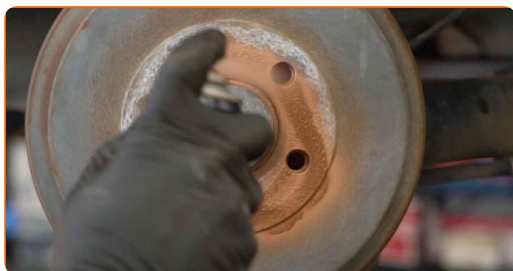
**35** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**36** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**37** Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



38

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatori - VW Polo Classic (6V2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

39

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



40

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



41

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.