



Come cambiare pinza de  
freno della parte  
posteriore su **VW Polo  
Classic (6V2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

**SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW POLO CLASSIC (6V2). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave poligonale aperta #10
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Pinze
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

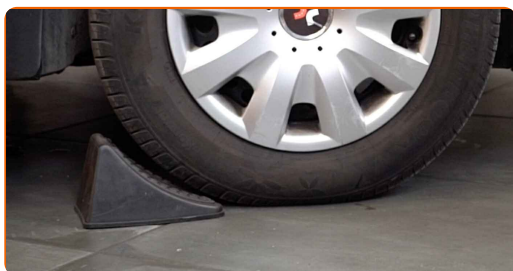
Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW POLO CLASSIC (6V2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

**2** Serra le ruote con i cunei.



**3** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

**4** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**5** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Polo Classic (6V2)

**6**

Smonta le ruote.



**7**

Scollegare il cavo freno di stazionamento dalla pinza. Usa un giravite piatto.



**8**

Rimuovi il clip di fissaggio del cavo del freno a mano. Usa delle pinze.

**9**

Sgancia il cavo del freno di stazionamento. Usa un giravite piatto.

**10**

Separa le pastiglie dei freni. Usa un giravite piatto.



- 11** Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 12** Rimuovere la pinza del freno. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). I professionisti raccomandano:

- Quando sostituisci la pinza del freno è consigliato controllare il tubo flessibile del freno per riscontrare eventuali danni e, se necessario, sostituirla con uno nuovo.
- Durante la sostituzione della pinza del freno, si raccomanda cambiare anche le pastiglie, nonché di verificare lo stato dei dischi e, se necessario, sostituirli.
- Se il kit delle nuove pinze freni non contiene perni guida, usa i perni vecchi.

13

Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°13.



14

Rimuovere le pastiglie del freno.



**Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). AUTODOC raccomanda:**

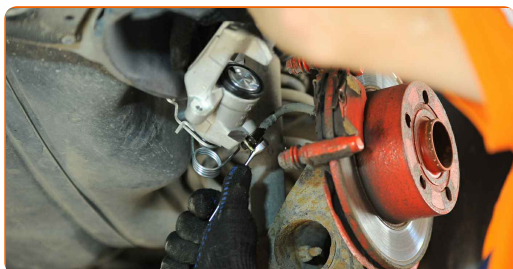
- Otturare immediatamente l'estremità aperta della linea del freno, allo scopo di minimizzare le perdite di liquido ed evitare l'infiltrazione di corpi estranei nell'impianto freni.

15

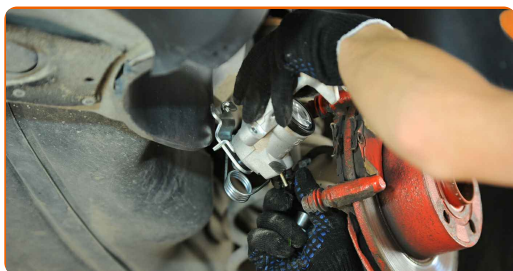
Installare le pastiglie del freno.

16

Installare e fissare il tubo flessibile del freno nella nuova pinza. Utilizza una chiave combinata N°13.



**17** Montare la pinza del freno e fissarla.



**18** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



**19** Installa il cavo del freno di stazionamento nella staffa della pinza del freno. Usa un giravite piatto.



**20** Fissa il cavo del freno di stazionamento con il clip di fissaggio. Usa un giravite piatto.



**21** Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10.





- 22** Spurgare la pinza del freno. Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.



- 23** Serra la vite di spurgo del freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10.

- 24** Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



**Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Il consiglio di AUTODOC:**

- Assicurati di aver installato il tappo di protezione sulla valvola di emissione aria.

- 25** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



26

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

27

Installare la ruota.



**Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Consiglio:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



29 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

30 Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: pinza de freno - VW Polo Classic (6V2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

31 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**PINZA DE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.