



Come cambiare tamburo
freno su **VW POLO (86)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW POLO (86) 0.9, VW POLO (86) 1.1, VW POLO (86) 1.3, VW POLO (86) 0.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SOSTITUZIONE: FRENI TAMBURO - VW POLO (86).
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Martello
- Pinze
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: freni tamburo - VW POLO (86). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci i tamburi freno della VW POLO (86) in coppia per asse posteriore indifferentemente dallo stato dei componenti. Ciò garantisce una frenatura uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per i freni a tamburo destro e sinistro sullo stesso asse.
- Quando sostituisci i freni a tamburo, assicurati di sostituire anche le ganasce dei freni.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW POLO (86) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW POLO (86)

5

Smonta le ruote.



6

Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.



7

Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



8

Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



9

Rimuovi il dado di fissaggio.



10

Rimuovi il tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota.



11

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



12

Installa il nuovo tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota.



13 Installa il dado di serraggio.



14 Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: freni tamburo - VW POLO (86). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Allineare il tamburo del freno.

15 Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa delle pinze. Usa un martello.



16 Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



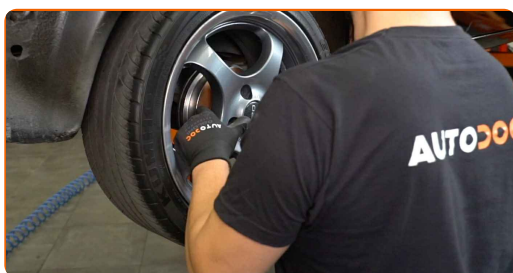
17

T trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



18

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW POLO (86)

19

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



20

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

21

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TAMBURO FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.