



Come cambiare  
termostato refrigerante  
su **VW Passat Variant**  
**(3C5)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Passat Variant (3C5) 1.9 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - VW  
PASSAT VARIANT (3C5). ATTREZZI CHE POTREBBERO  
ESSERE NECESSARI:**



- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Contenitore di liquido
- Imbuto
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Il consiglio di AUTODOC:**

- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat Variant (3C5) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



**4** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**5** Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**6** Staccare il tubo di raffreddamento.



**7** Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



**Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Consiglio:**

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

- 8** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovere l'alloggiamento del termostato.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

- 10** Rimuovere il termostato.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.
- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

**11**

Installare un nuovo termostato.

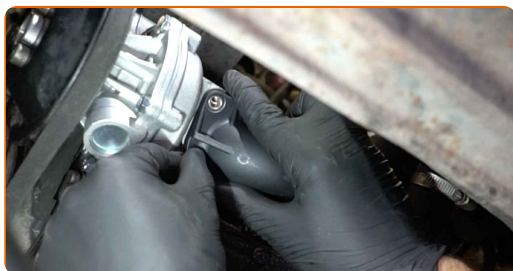


**Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Consiglio:**

- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

**12**

Installare l'alloggiamento del termostato.



- 13** Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.



- 14** Attaccare il tubo di raffreddamento.



- 15** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



- 16** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.

- 17** Introduci l'imbuto.





**18** Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



**Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat Variant (3C5). Il consiglio di AUTODOC:**

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

**19** Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

**20** Spegni il motore.

**21** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

**22** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**23** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

24

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.