



Come cambiare bobina  
d'accensione su **VW**  
**PASSAT Variant (3B6)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW PASSAT VARIANT (3B6). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 13
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H6
- Chiave a cricchetto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: bobina d'accensione - VW PASSAT Variant (3B6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

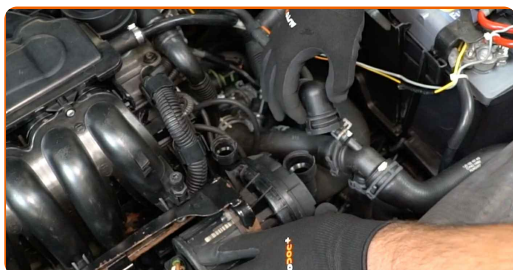
- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW PASSAT VARIANT (3B6). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Staccare i tubi della pompa dell'aria secondaria.



**4** Coprire i canali della pompa dell'aria secondaria con un panno in microfibra per evitare che polvere e sporcizia penetrino all'interno.



**5** Scollegare il connettore della pompa dell'aria secondaria.



**6** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano la pompa dell'aria secondaria al relativo supporto. Utilizza una chiave combinata N°10.



**7** Rimuovere la pompa dell'aria secondaria.



**8** Svitare l'elemento di fissaggio del supporto della pompa dell'aria secondaria. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**9** Rimuovere il supporto della pompa dell'aria secondaria.



**10** Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



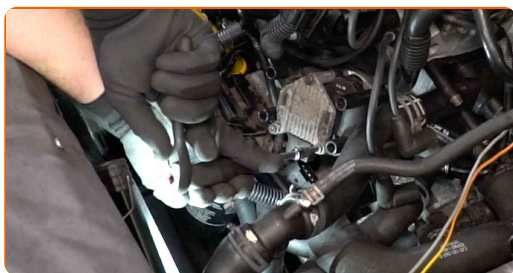
**11** Sconnetti i cavi delle candele dalle bobine di accensione.



Sostituzione: bobina d'accensione - VW PASSAT Variant (3B6). Consiglio:

- Ricorda la sequenza dei cavi connettori delle candele.

**12** Svitare la staffa della bobina di accensione. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Rimuovere la bobina di accensione.



- 14** Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



- 15** Tratta con del prodotto i connettori del cavo della candela. Usi uno spray per dispositivi elettronici.



- 16** Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



- 17** Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



**18** Collega il connettore della bobina di accensione.



**19** Collega i cavi delle candele alla bobina di accensione.



Sostituzione: bobina d'accensione - VW PASSAT Variant (3B6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Segui la sequenza di passaggi per l'installazione.

**20** Installare il supporto della pompa dell'aria secondaria.



**21** Stringere l'elemento di fissaggio del supporto della pompa dell'aria secondaria. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.





**22** Installare la pompa dell'aria secondaria.



**23** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano la pompa dell'aria secondaria al relativo supporto. Utilizza una chiave combinata N°10.



**24** Collegare il connettore della pompa dell'aria secondaria.



**25** Rimuovere il panno in microfibra dai canali della pompa dell'aria secondaria.



**26** Attaccare i tubi della pompa dell'aria secondaria.



- 27 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.
- 28 Spegni il motore.
- 29 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.
- 30 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **i** **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.