



Come cambiare giunto
omocinetico su **VW**
PASSAT Variant (3B5) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

SOSTITUZIONE: GIUNTO OMOCINETICO - VW PASSAT VARIANT (3B5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 27
- Punta hex n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Pinze per fascette Clic-R
- Martello
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: giunto omocinetico - VW PASSAT Variant (3B5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione dei giunti omocinetici è identica per il semiasse destro e per quello sinistro.
- Sostituire i giunti omocinetici dei semiassi a coppie.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW PASSAT Variant (3B5) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

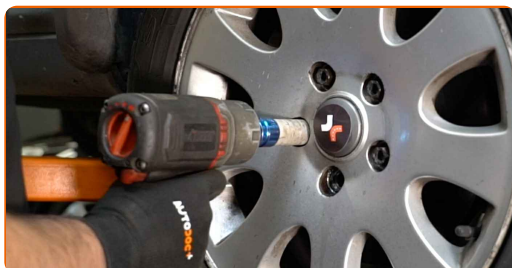
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW PASSAT Variant (3B5)

5

Smonta le ruote.



6

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



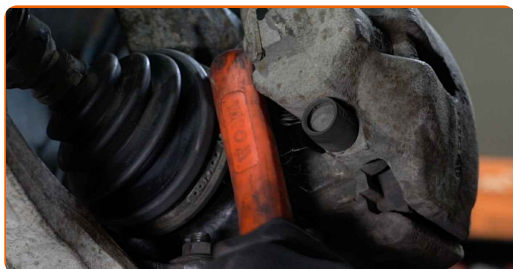
7

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



8

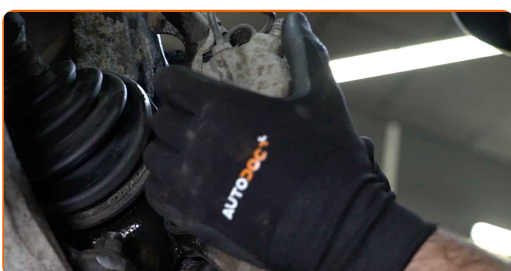
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 10** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: giunto omocinetico - VW PASSAT Variant (3B5). Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 11** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 12** Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 14** Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



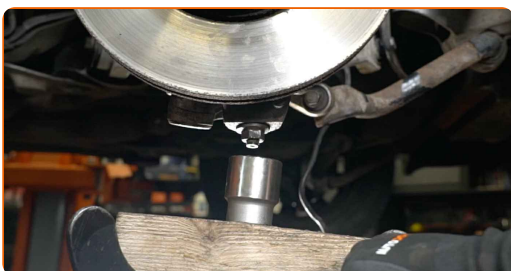
15 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



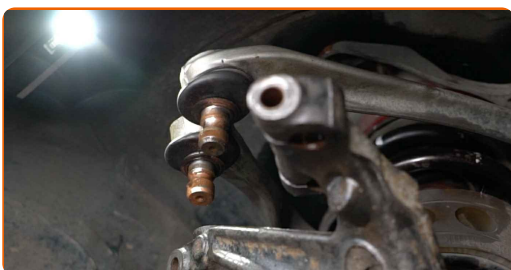
16 Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.

17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

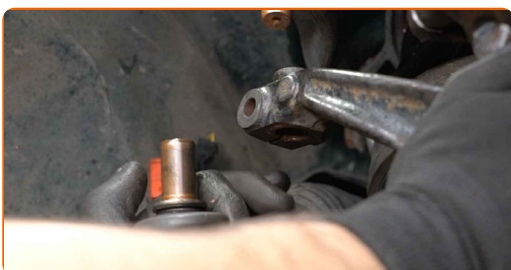
18 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



19 Rimuovi i bracci di controllo. Usa un piede di porco.



20 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.



21

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°27.



22

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: giunto omocinetico - VW PASSAT Variant (3B5). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

23

Pulire i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



24

Sganciare i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa un giravite piatto.



- 25** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



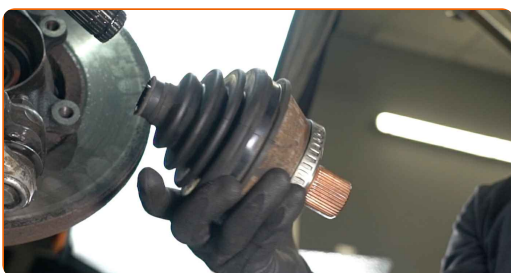
- 26** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.



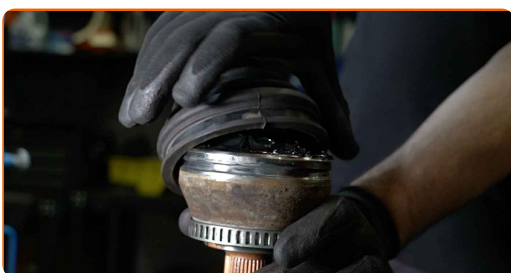
- 27** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 28** Rimuovere il giunto omocinetico insieme alla relativa cuffia.



- 29** Staccare la cuffia del giunto omocinetico.



30 Pulire la sede di montaggio del giunto omocinetico. Usa un detergente spray multiuso.



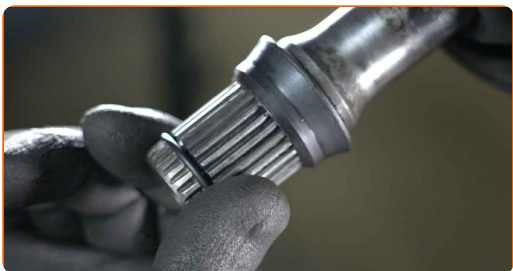
31 Rimuovere l'anello di sicurezza (Seeger) del giunto omocinetico. Usa un giravite piatto.



32 Installare la cuffia del giunto omocinetico sull'asse di trasmissione. Usa un giravite piatto.



33 Installare l'anello di sicurezza (Seeger) del giunto omocinetico.



34 Riempire il giunto omocinetico con il grasso in dotazione nel kit.



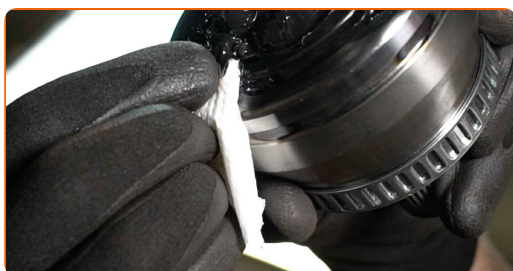
- 35** Installare il nuovo giunto omocinetico. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



- 36** Spostare l'anello interno del nuovo giunto omocinetico da un lato all'altro affinché sia pronto per il funzionamento.



- 37** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa un detergente spray multiuso.



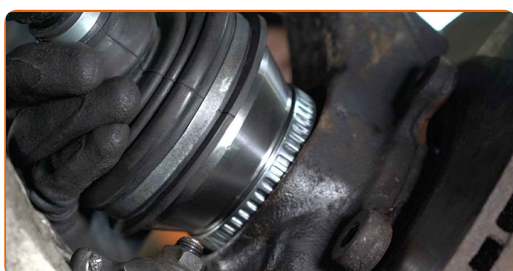
- 38** Installare la cuffia sul giunto omocinetico.



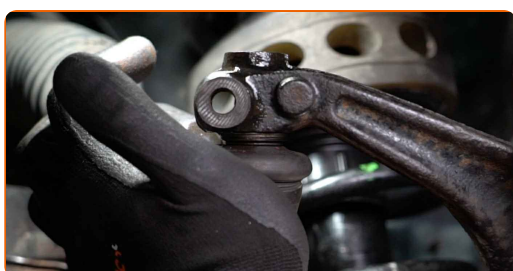
- 39** Fissare i morsetti della cuffia del giunto omocinetico. Usa un giravite piatto. Usa le pinze per fascette Clic-R. Usa un martello.



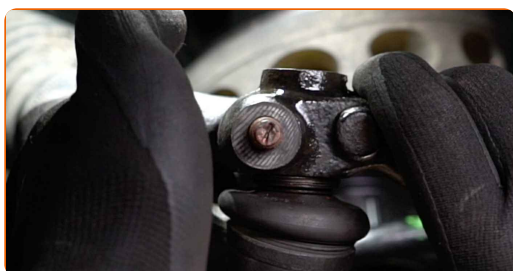
- 40** Montare l'albero di trasmissione.



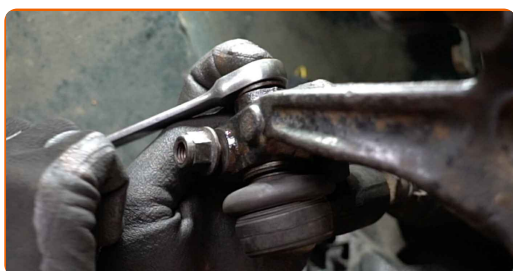
- 41** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 42** Monta il bullone di fissaggio.



- 43** Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.

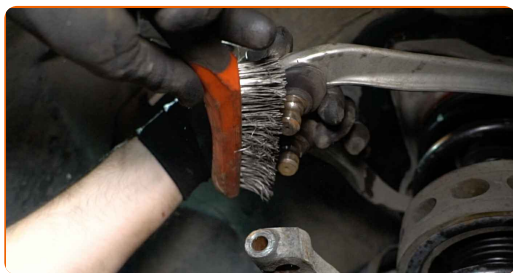


44 Monta il bullone di fissaggio.

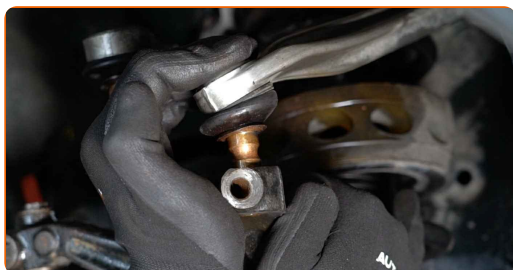
45 Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



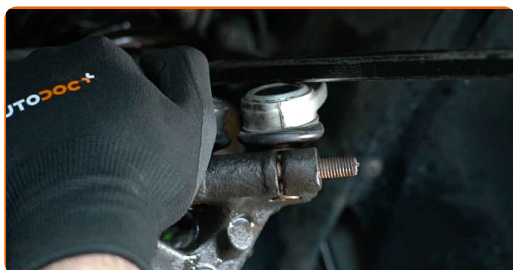
46 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



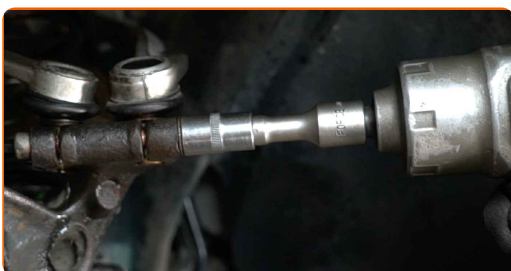
47 Installa i bracci di controllo.



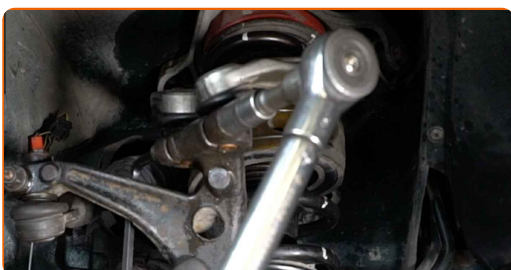
48 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



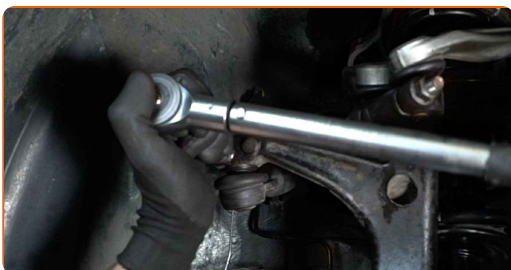
- 49** Avvitare gli elementi di fissaggio dei bracci oscillanti superiori. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



- 50** Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 51** Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



- 52** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



53

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- VW PASSAT Variant (3B5) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

54

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



55

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

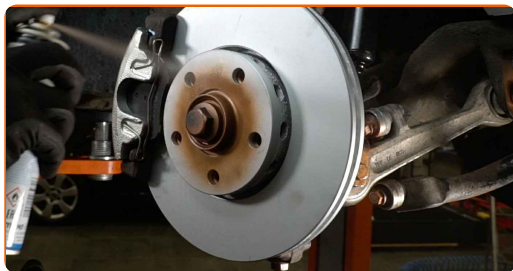


56

Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

57

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



58

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: giunto omocinetico - VW PASSAT Variant (3B5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

59

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW PASSAT Variant (3B5)

60

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



61

Abbassare l'automobile.

62

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

63

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



64

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: giunto omocinetico - VW PASSAT Variant (3B5). Consiglio:

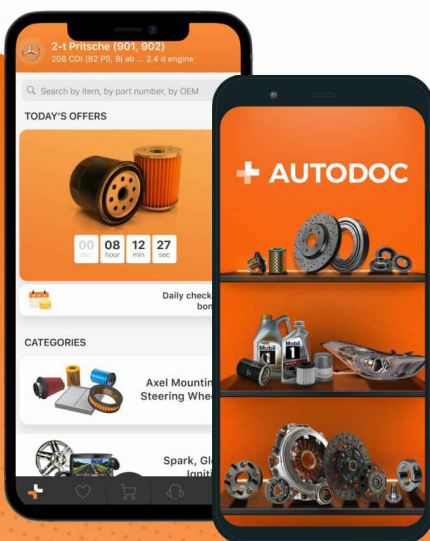
- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GIUNTO OMOCINETICO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.