



Come cambiare pompa  
acqua & kit cinghia  
distribuzione su **VW**  
**Passat Sedan (3C2)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA & KIT CINGHIA  
DISTRIBUZIONE - VW PASSAT SEDAN (3C2). ELENCO  
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Punta Torx T20
- Punta Torx T25
- Punta Torx T27
- Chiave a bussola 12 punte nr. 19
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Strumento per estrazione clip
- Giravite Piatto
- Giravite phillips
- Piede di porco
- Pinze per pompa ad acqua
- Pinze per fascette Clic-R
- Pinze a becco tondo
- Raschietto per sigillante
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Cric idraulico per trasmissione
- Cric
- Nastro adesivo di carta per mascheratura
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

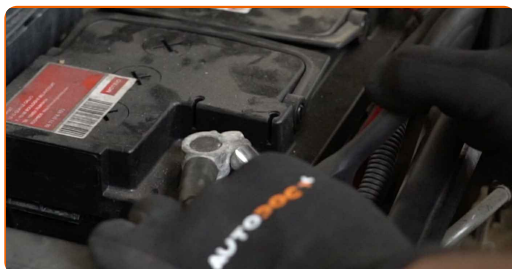
- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Passat Sedan (3C2).

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**4** Rimuovi i terminali della batteria.



**5** Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



**6** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**7** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**8** Svita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat Sedan (3C2)

9

Smonta le ruote.



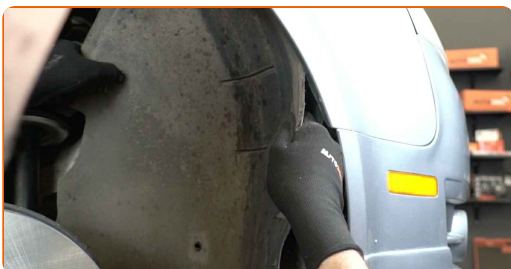
10

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovi il parasassi del passaruota.



12

Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti. Usa la chiave Torx T 25. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il paraurti ai parafranghi. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Rilasciare le clip laterali del paraurti. Sgancia delicatamente il paraurti dagli elementi di fissaggio.



- 15** Abbassare l'automobile.

- 16** Svita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti e rimuovilo. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

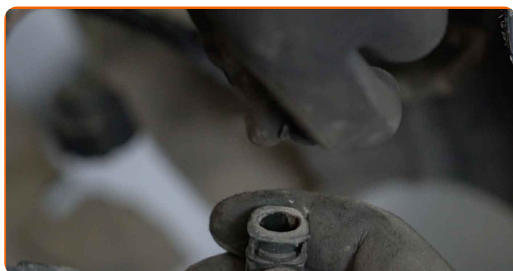


- 17** Staccare i connettori dei fendinebbia.



18

Staccare il tubo di lavaggio del fano.



19

Svita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



20

Rimuovi il fanale.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Il consiglio di AUTODOC:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.



21

Scollega i connettori delle lampadine dei fanali. Usa uno strumento per estrazione clip.



22

Svita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



23

Rimuovi il fanale.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). AUTODOC raccomanda:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

**24**

Scollega i connettori delle lampadine dei fanali. Usa uno strumento per estrazione clip.

**25**

Staccare il collegamento del clacson.

**26**

Staccare il condotto d'aria.

**27**

Staccare il collegamento del clacson.

**28**

Rimuovere il condotto d'aria.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

29

Staccare il collegamento del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



30

Staccare i cavi del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



31

Svita gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



32

Rimuovi la barra di rinforzo del paraurti.



- 33** Svitare gli elementi di fissaggio delle guide d'aria del radiatore. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



- 34** Togliere le guide dell'aria del radiatore.



- 35** Svitare gli elementi di fissaggio dei tubi del servosterzo idraulico. Usa la chiave Torx T 20. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



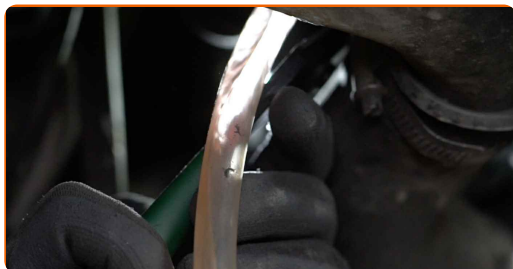
- 36** Staccare i tubi del servosterzo idraulico.

- 37** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



38

Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante. Usa le pinze per pompa ad acqua.



39

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). I professionisti raccomandano:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

40

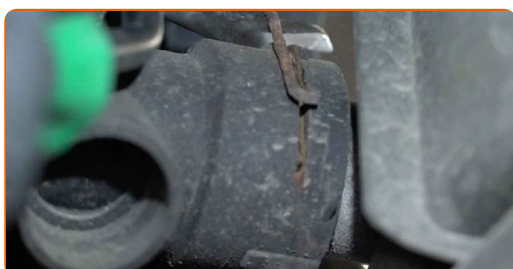
Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante.

41

Staccare la clip del tubo di raffreddamento più basso. Usa uno strumento per estrazione clip.

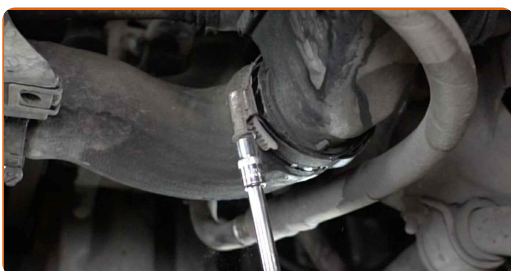
42

Staccare il tubo di raffreddamento inferiore. Usa un piede di porco.



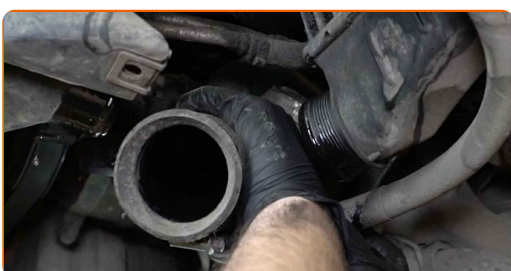
43

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



44

Rimuovere il manicotto presa aria.



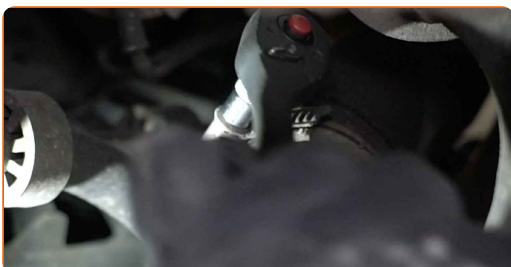
45

Coprire la guida dell'aria dell'intercooler con un panno in microfibra per evitare che sporczia o altri oggetti possano entrare nel sistema.



46

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



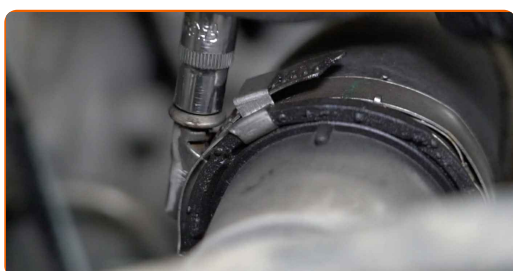
47

Pulire l'elemento di fissaggio del tubo d'aria. Usa un detergente spray multiuso.



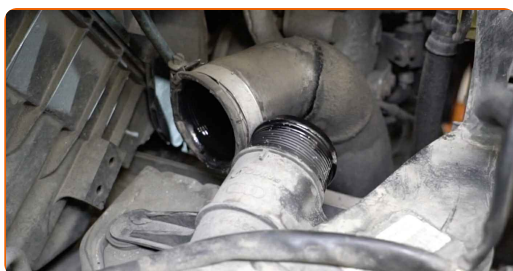
48

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



49

Rimuovere il manicotto presa aria.



50

Coprire la guida dell'aria dell'intercooler con un panno in microfibra per evitare che sporcizia o altri oggetti possano entrare nel sistema.



**51** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**52** Allentare l'elemento di fissaggio del tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave combinata N°22.



**53** Staccare il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



**54** Pulire il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.





**55** Staccare i morsetti dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un giravite piatto.



**56** Togliere i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



**57** Chiudere con dei tappi i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



**58** Pulire i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un detergente spray multiuso.



59

Svitare gli elementi di fissaggio del condotto di aspirazione dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.



60

Togliere il condotto di aspirazione dell'aria.



61

Staccare il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



62

Togliere il supporto della cablatura.



63

Staccare il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



**64** Staccare la clip del tubo di raffreddamento superiore. Usa delle pinze a becchi lunghi.



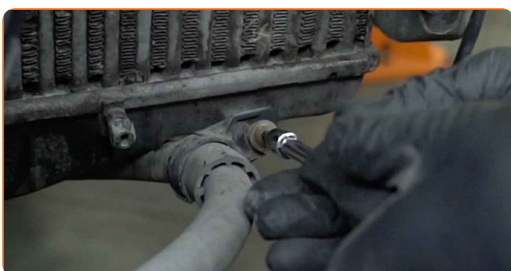
**65** Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



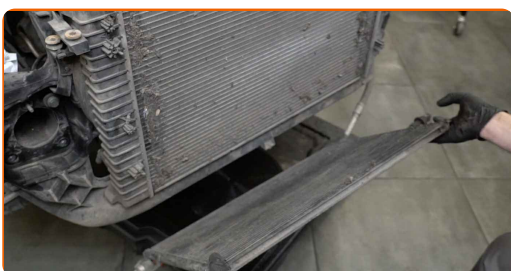
**66** Togliere la striscia isolante del cofano.



**67** Svitare gli elementi di fissaggio del radiatore dell'aria condizionata. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



**68** Togliere il radiatore dell'aria condizionata.



- 69** Svitare gli elementi di fissaggio del pannello di supporto del radiatore di raffreddamento del motore. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



- 70** Togliere il cavo di chiusura del cofano.



- 71** Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.



- 72** Togliere il pannello di supporto insieme al radiatore di raffreddamento del motore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

73

Rimuovere il supporto da sotto il motore.



74

Rimuovere la copertura del motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). AUTODOC raccomanda:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.
- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

75

Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione. Usa un giravite piatto.



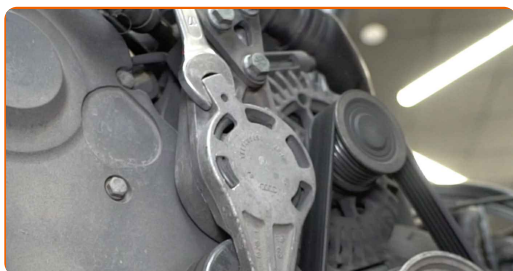
76

Togliere il coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione.



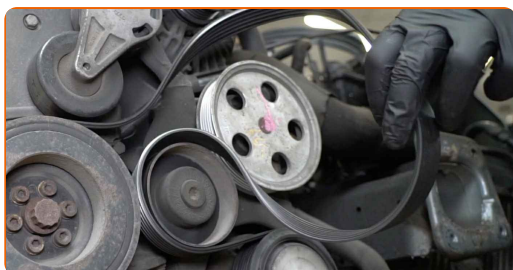
77

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



78

Rimuovi la cinghia poli V.



79

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17.



- 80** Svitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 81** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



- 82** Svitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 83** Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



84

Staccare il tubo di raffreddamento.



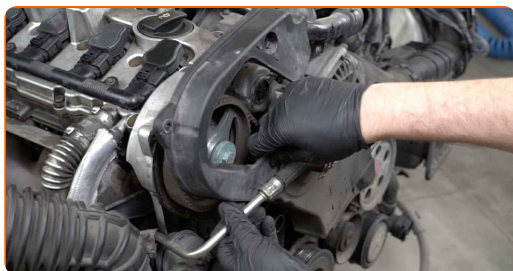
85

Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



86

Togliere il coperchio della cinghia di distribuzione.



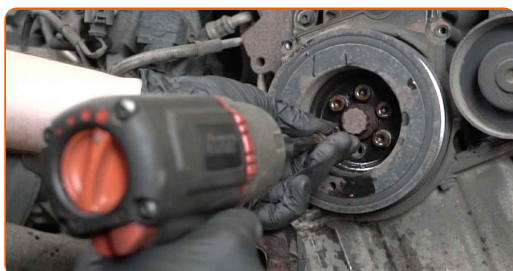
87

Pulire gli elementi di fissaggio della puleggia dell'albero motore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

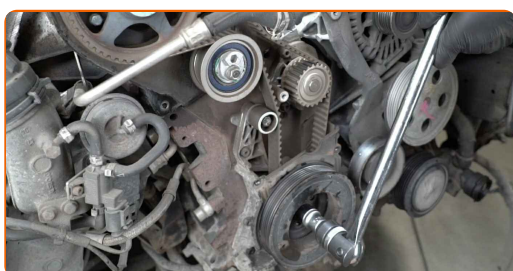




- 88** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 89** Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa un giramaschi.



- 90** Bloccare l'albero motore. Usa un piede di porco.



- 91** Rimuovere la puleggia dell'albero a gomiti.



- 92** Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 93** Rimuovere il carter di distribuzione inferiore.

- 94** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a gomiti.



- 95** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a camme.



- 96** Lasciare un segno sulla cinghia di distribuzione.



- 97** Allentare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H8.



- 98** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 99** Rimuovere la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione dalla sua sede di montaggio.



- 100** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



**101** Rimuovere la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione dalla sua sede di montaggio.



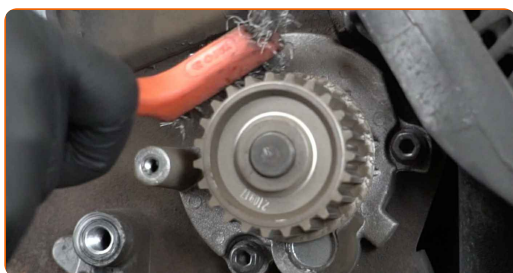
**102** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



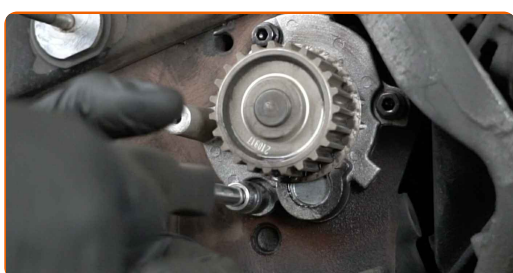
**103** Rimuovere la cinghia di distribuzione.



**104** Pulire gli elementi di fissaggio della pompa dell'acqua. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**105** Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



106

Rimuovere la pompa dell'acqua.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

107

Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



108

Pulire la pompa dell'acqua. Usa un detergente spray multiuso.



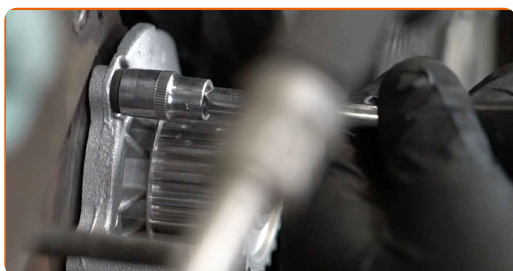
109

Tattare la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Utilizza un sigillante.

**110** Installare la nuova pompa dell'acqua.



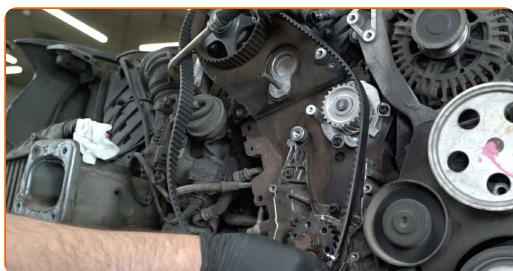
**111** Avvitare gli elementi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**112** Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



**113** Installare la nuova cinghia di distribuzione secondo le indicazioni del produttore.



**Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:**

- Si prega di fare attenzione a non danneggiare la cinghia di distribuzione.

**114** Installare il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



**115** Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



**116** Avvitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**117** Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.

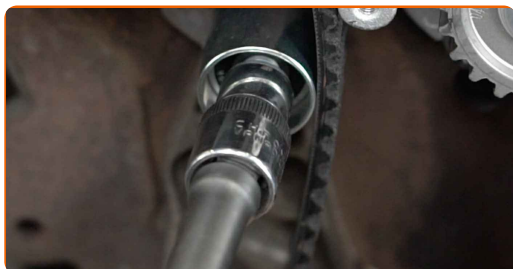


**118** Installare la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione.



**119**

Avvitare l'elemento di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



**120**

Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



**121**

Installare la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione.



**122**

Avvitare l'elemento di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.





**123**

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**124**

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**125**

Aggiustare la tensione della cinghia di distribuzione muovendo il rullo tenditore. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H6.



**Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Il consiglio di AUTODOC:**

- Assicurarsi che la cinghia di distribuzione sia correttamente tesa.

126

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dell'albero a gomiti.



127

Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa una chiave a cricchetto.

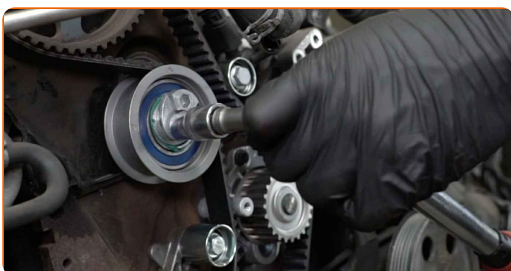


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che tutti i componenti della cinghia di distribuzione siano montati correttamente.

128

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



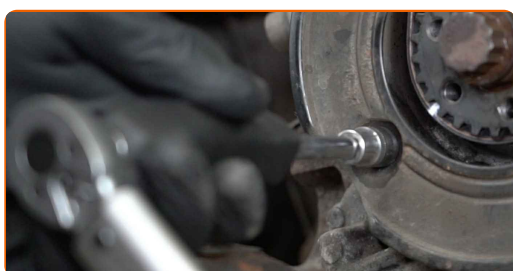
129

Installare il carter di distribuzione inferiore.



130

Stringere i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



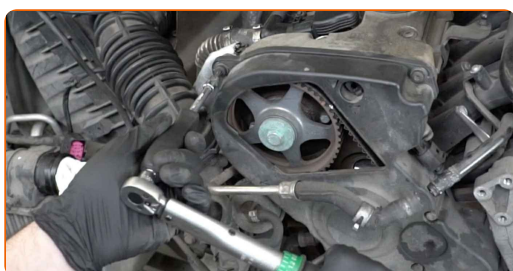
131

Installare il coperchio della cinghia di distribuzione.



132

Stringere gli elementi di fissaggio del coperchio della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



**133** Attaccare il tubo di raffreddamento.



**134** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**135** Avvitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



**136** Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



**137** Installare la puleggia dell'albero a gomiti secondo le indicazioni del produttore.



**138**

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**139**

Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



**140**

Installare il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



**141**

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.



142

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



143

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

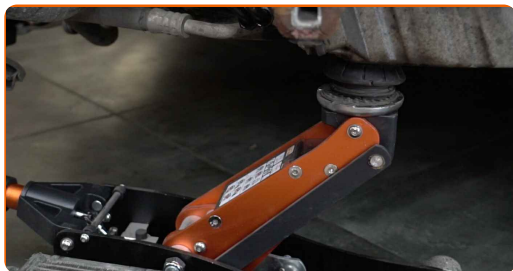
144

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17.



145

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.



146

Installare il pannello di supporto insieme al radiatore di raffreddamento motore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2).  
Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare gli elementi di fissaggio.

147

Avvitare gli elementi di fissaggio del pannello di supporto del radiatore di raffreddamento motore. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



**148** Installare il radiatore dell'aria condizionata.



**149** Stringere gli elementi di fissaggio del radiatore dell'aria condizionata. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.



**150** Rimuovere il supporto da sotto il motore.



**151** Collegare il tubo di raffreddamento inferiore.



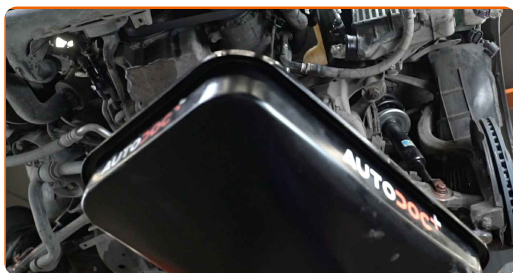
**152** Attaccare la clip del tubo di raffreddamento inferiore.

**153** Installare i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.

**154** Attaccare i morsetti dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



**155** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**156** Togliere i tappi dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



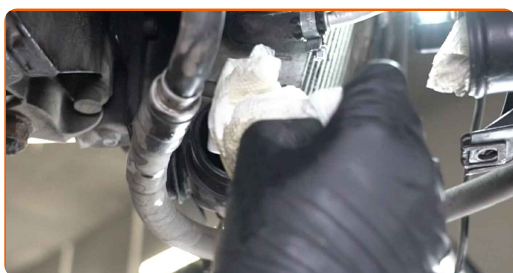
**157** Attaccare i tubi del servosterzo idraulico.



**158** Avvitare gli elementi di fissaggio dei tubi del servosterzo idraulico. Usa la chiave Torx T 20. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



**159** Rimuovere il panno in microfibra dalla guida dell'aria dell'intercooler.



**160** Montare il manicotto presa aria e fissarlo.



**161** Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**162** Pulire i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un detergente spray multiuso.



**163** Attaccare il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



**164**

Stringere l'elemento di fissaggio del tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



**165**

Rimuovere il panno in microfibra dalla guida dell'aria dell'intercooler.



**166**

Montare il manicotto presa aria e fissarlo.

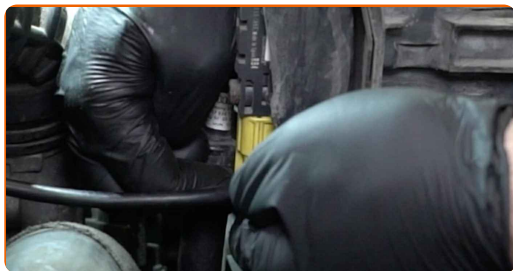


**167**

Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**168** Inserire il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



**169** Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**170** Installare il cavo di chiusura del cofano.



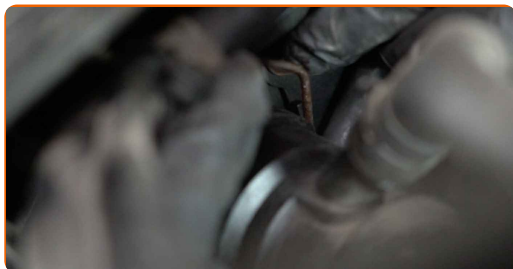
**171** Installare il supporto della cablatura.



**172** Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



**173** Attaccare la clip del tubo di raffreddamento superiore.

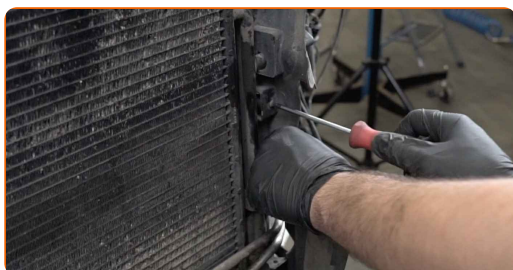


**174** Inserire il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



**175** Installare le guide dell'aria del radiatore.

**176** Avvitare gli elementi di fissaggio delle guide dell'aria del radiatore. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



**177** Installare la striscia isolante del cofano.



**178** Installa la barra di rinforzo del paraurti.



**179** Avvitare gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del cofano. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**180** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**181** Sostenere la barra di rinforzo del cofano. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**182** Serra gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



**183** Togliere il supporto da sotto la barra di rinforzo del cofano.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**184** Inserire il connettore del clacson.

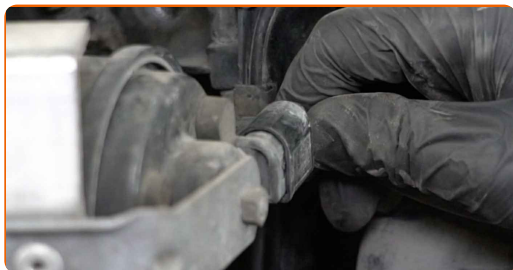
**185** Attaccare il condotto dell'aria.

**186** Inserire il connettore del clacson.

**187** Installare il condotto dell'aria.



**188** Inserire il connettore del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



**189**

Attaccare i cavi del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



**190**

Collega i connettori delle lampadine dei fari.



**191**

Installare il faro.



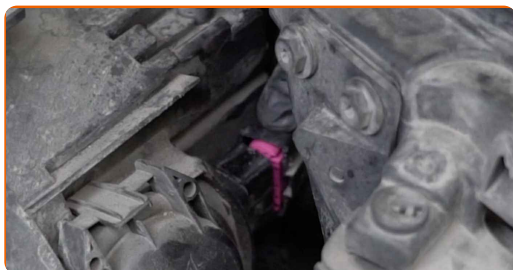
**192**

Avvita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



**193**

Collega i connettori delle lampadine dei fari.





**194** Installare il faro.



**195** Avvita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



**196** Stringere gli elementi di fissaggio del faro. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



**197** Installare il coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione.



**198**

Avvitar gli elementi di fissaggio del coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione. Usa un giravite piatto.



**199**

Installare il condotto di aspirazione dell'aria.



**200**

Avvitare gli elementi di fissaggio del condotto di aspirazione dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.

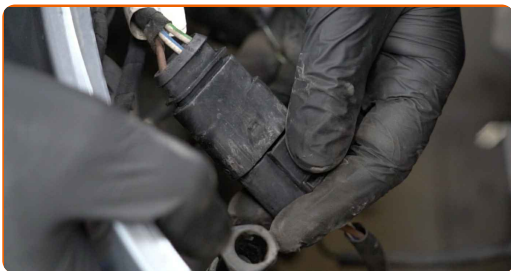


**201**

Attacca il nastro adesivo di carta ai parafranghi dell'auto per proteggere la verniciatura da eventuali danni quando smonti il paraurti.



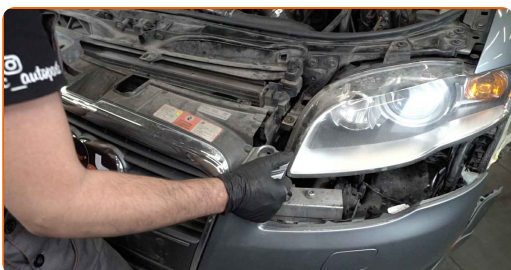
**202** Collegare i connettori dei fendinebbia.



**203** Attaccare il tubo di lavaggio del faro.



**204** Installa il paraurti alla sede di montaggio. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



**205** Avvita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:

- Per evitare qualsiasi danno al componente, tieni stretto il paraurti quando avviti gli elementi di fissaggio superiori.

206

Agganciare le clip laterali del paraurti in posizione. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



207

Rimuovere il nastro adesivo di carta per mascheratura.



208

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il paraurti ai parafanghi. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



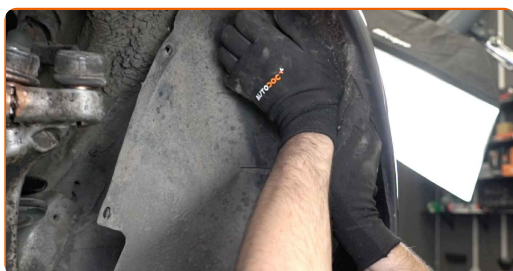
**209**

Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti. Usa la chiave Torx T 25. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**210**

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



**211**

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



**212**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat Sedan (3C2)

**213** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**214** Abbassare l'automobile.

**215** Serra le ruote con i cunei.

**216** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**217** Rimuovi i cric e i cunei.

**218** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



**219** Introduci l'imbuto.



220

Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

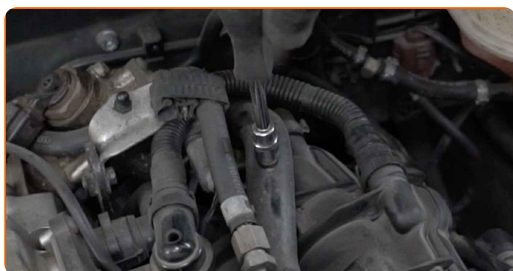


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). I professionisti raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

221

Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.



222

Svitare il tappo del serbatoio del servosterzo idraulico. Togliere il tappo dal serbatoio del servosterzo idraulico.



223

Riempire di fluido il serbatoio del servosterzo idraulico.

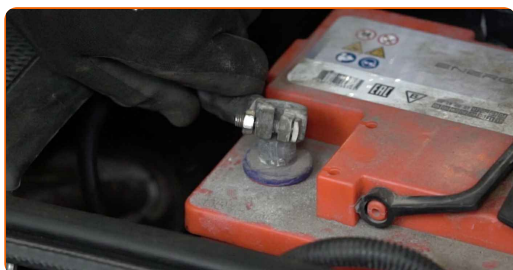


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare il fluido per servosterzo idraulico consigliato dal produttore dell'auto.
- Il livello del fluido del servosterzo idraulico dovrebbe essere al livello MAX del serbatoio.

224

Collega i terminali alla batteria.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione! Non mischiare i terminali positivi e negativi della batteria dell'auto.



**225**

Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**226**

Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

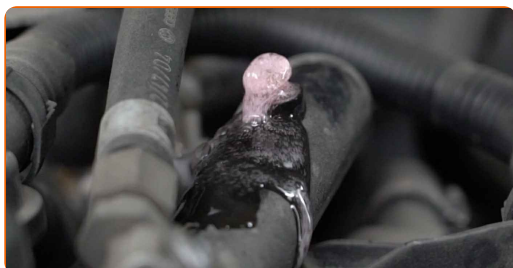


**227**

Spegni il motore.

**228**

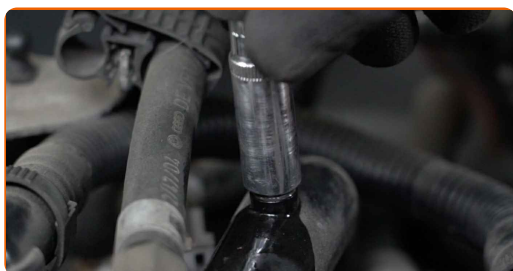
Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



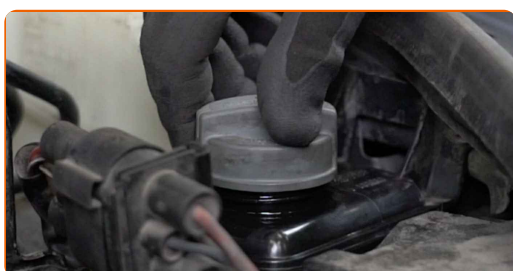
### Fai attenzione!

- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.

- 229** Avvitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 230** Mettere il tappo sul serbatoio del servosterzo idraulico.



- 231** Avvitare il tappo del serbatoio del servosterzo idraulico.

- 232** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

- 233** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



- 234** Montare il coperchio motore e fissarlo.

## AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.
- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.

235

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

236

Chiudere il cofano.

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Passat Sedan (3C2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurarsi di registrare il chilometraggio al quale sono stati sostituiti la cinghia di distribuzione ed i kit della pompa dell'acqua.

**BEN FATTO!** [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.