



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
posteriore su **VW Passat  
Sedan (3C2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat Sedan (3C2) 1.6 FSI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI, VW Passat Sedan (3C2) 1.9 TDI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI 16V, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (3C2) 1.6, VW Passat Sedan (3C2) 3.2 FSI 4motion, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 FSI 4motion, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (3C2) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (3C2) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (3C2) 2.0 BlueTDI, VW Passat Sedan (3C2) 1.6 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW PASSAT SEDAN (3C2). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

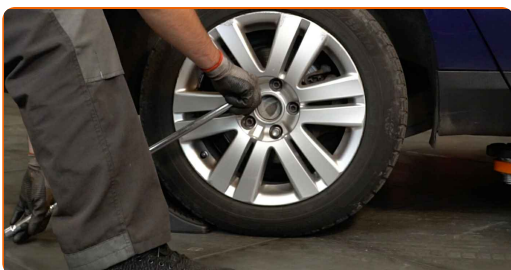
Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW PASSAT SEDAN (3C2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

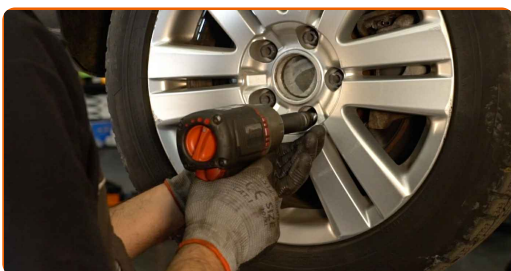
**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

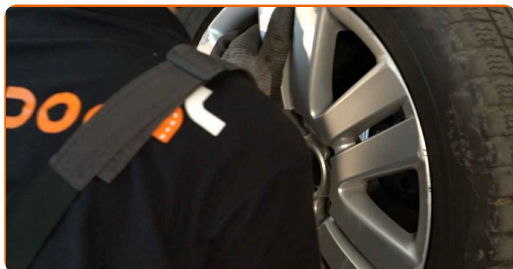
**4** Svita i bulloni delle ruote.



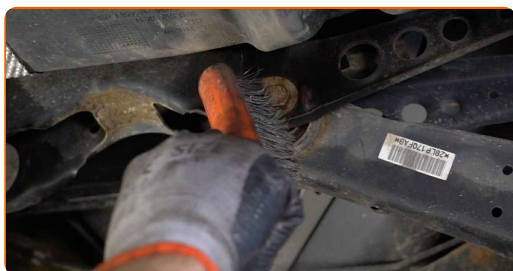
Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

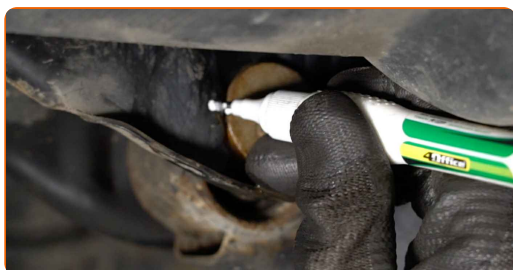
5 Smonta le ruote.



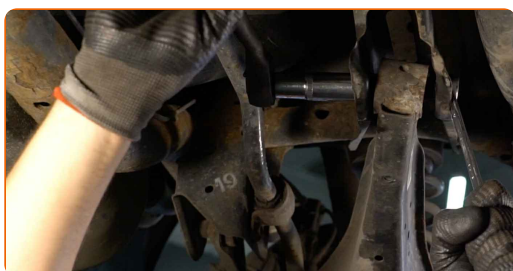
6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



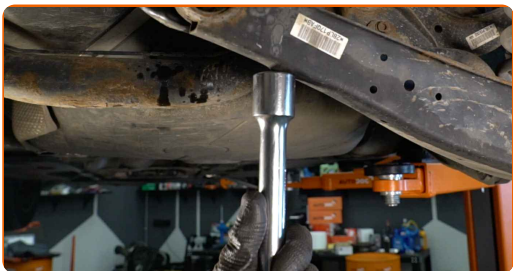
7 Traccia un segno sul bullone di campanatura.



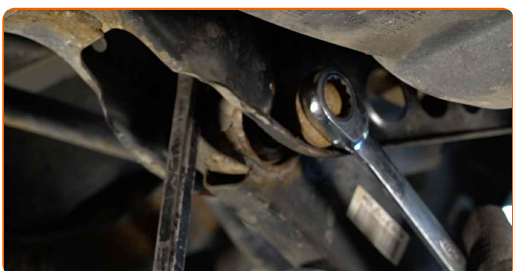
8 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



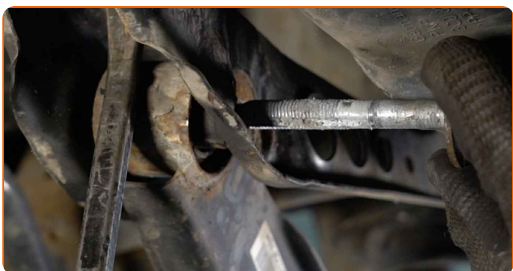
**9** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



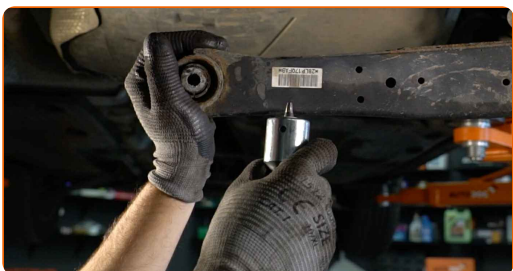
**10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**11** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



**12** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

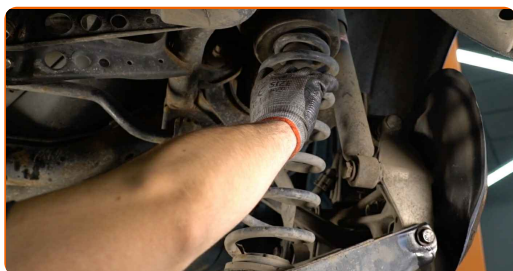


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

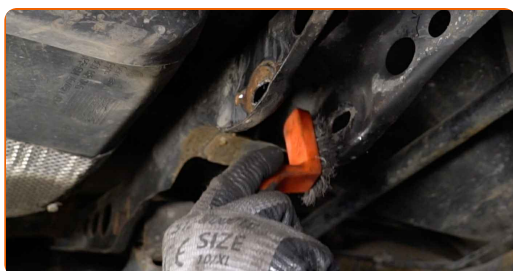
**13**

Rimuovere la molla.



**14**

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



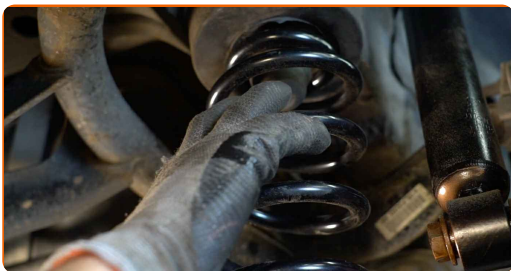
**15**

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

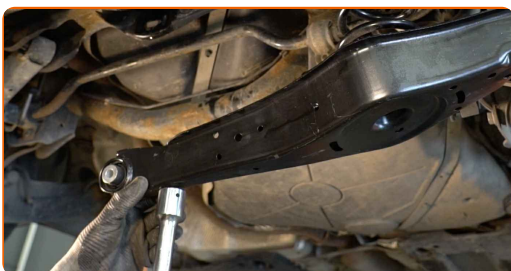




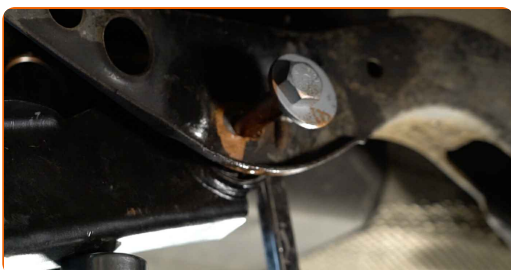
**16** Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



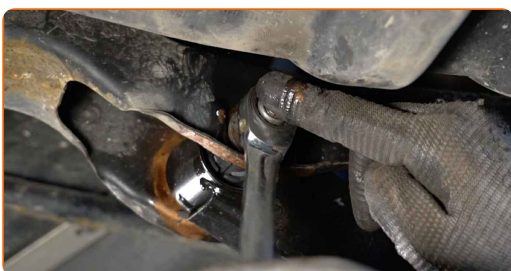
**17** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**18** Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



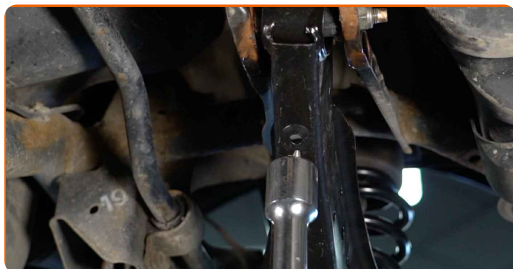
**19** Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.





20

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

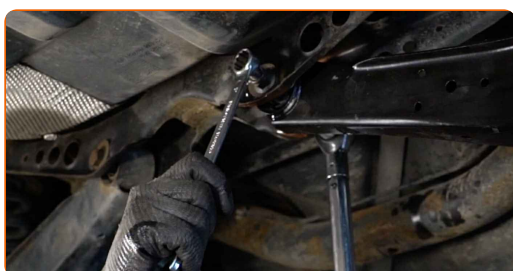
21

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

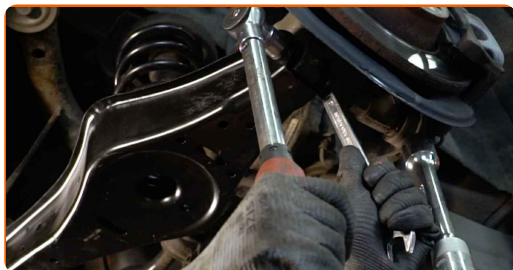


22

Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



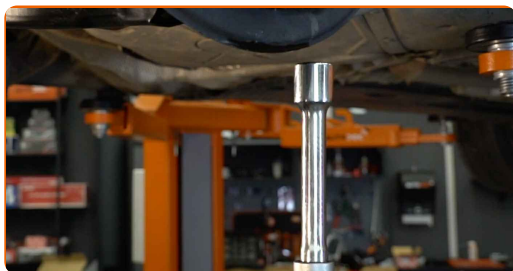
- 23** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

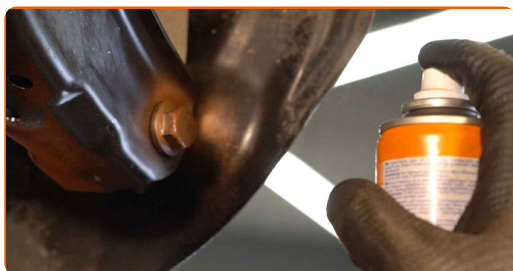
- 24** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



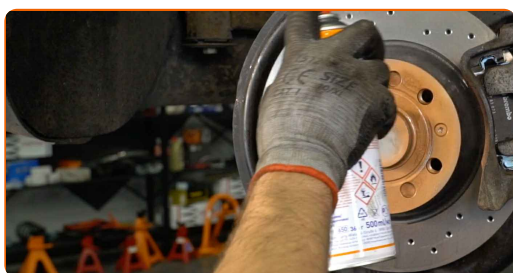
**Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Il consiglio di AUTODOC:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

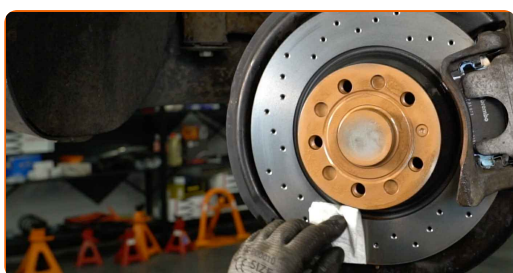
**25** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**26** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**27** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**28** Installare la ruota.

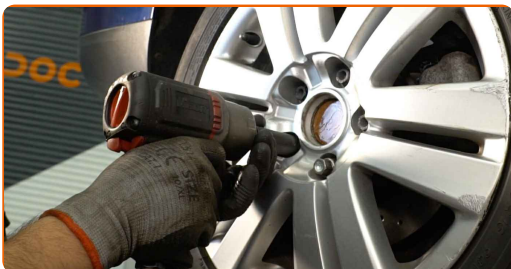


Sostituzione: molle di sospensione - VW Passat Sedan (3C2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

29

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



30

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

31

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.