



Come cambiare braccio
di controllo inferiore della
sospensione posteriore
su **VW Passat NMS (A32,
A33)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW PASSAT NMS (A32, A33). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - VW PASSAT NMS (A32, A33). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat NMS (A32, A33)

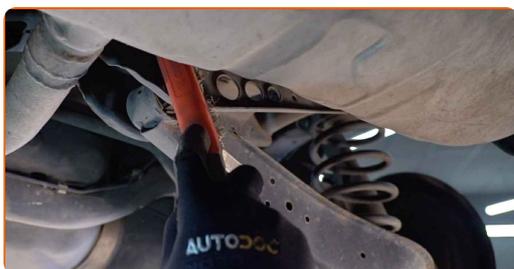
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Traccia un segno sul bullone di campanatura.



- 8 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 9 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 10 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



- 11 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

12 Estrai la molla.



13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15 Rimuovere il braccio.



- 16 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17 Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Consiglio:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

- 18 Monta il bullone di fissaggio.



19

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio. Usa un piede di porco.



20

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



21

Monta il bullone di fissaggio.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). I professionisti raccomandano:

- Regola la posizione dei bulloni per la campanatura seguendo il segno.

22

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

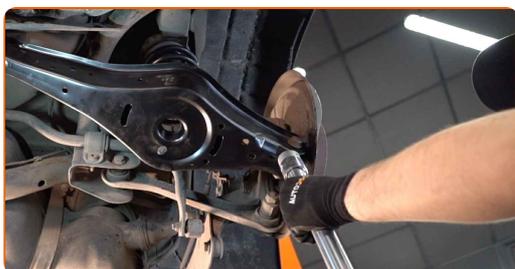
- Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

23

Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.


24

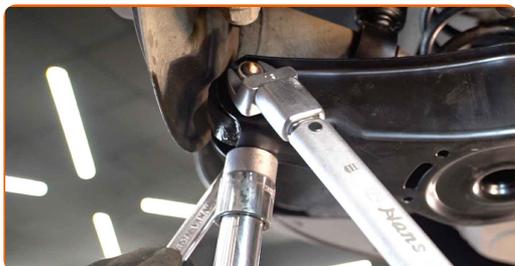
Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.


25

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



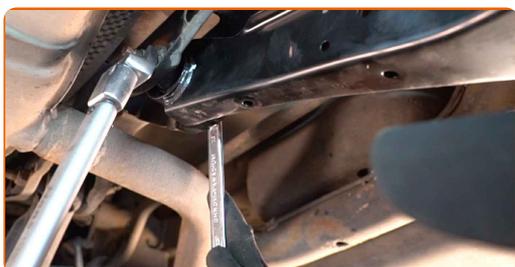
- 26** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 27** Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



- 28** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

29

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



30

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

31

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

32

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - VW Passat NMS (A32, A33). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

33

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



35

Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** 👍[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.