



Come cambiare
termostato refrigerante
su **VW Passat CC (357)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - VW
PASSAT CC (357). ATTREZZI CHE POTREBBERO
ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiavi XZN nr. 6
- Punta Torx T27
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Pinze per fascette Clic-R
- Pinze ad ago
- Contenitore di liquido
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

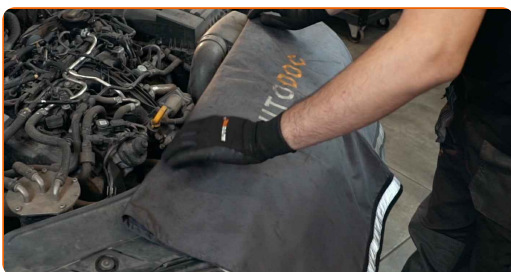
Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). I professionisti raccomandano:

- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat CC (357) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Rimuovere il condotto d'aria.



4

Pulisci gli elementi di fissaggio del corpo farfallato. Usa un detergente spray multiuso.



5

Scollegare il connettore del corpo farfallato.



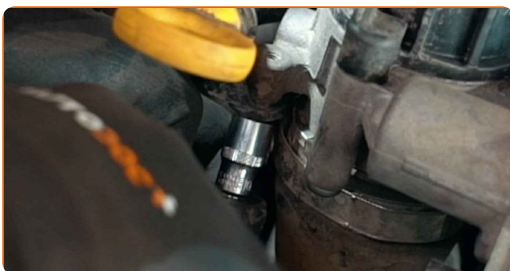
6

Allentare l'elemento di fissaggio del tubo di aspirazione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



7

Svitare il fermo del tubo dell'asta di livello. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



8

Allentare l'elemento di fissaggio del tubo di aspirazione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovere il condotto di aspirazione dell'aria.



10 Copri il tubo di aspirazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



11 Scollega gli elementi di fissaggio che collegano la valvola a farfalla al collettore di aspirazione. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



12 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



13

Scollega il corpo farfallato dal collettore di aspirazione.



Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Pulire il corpo farfallato, se necessario.

14

Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



15

Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

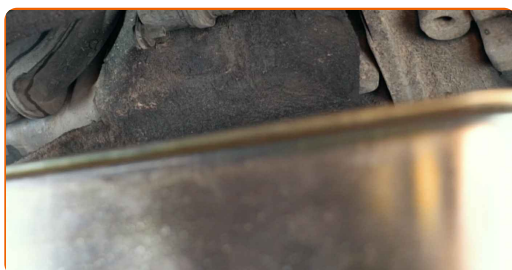
16

Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



17

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



18

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



19

Staccare il tubo di raffreddamento.



20

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Consiglio:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

21

Pulire il tubo del liquido refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



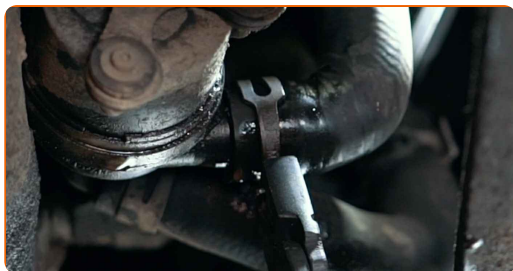
22

Attaccare il tubo di raffreddamento.



23

Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



24

Abbassare l'automobile.

25

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.

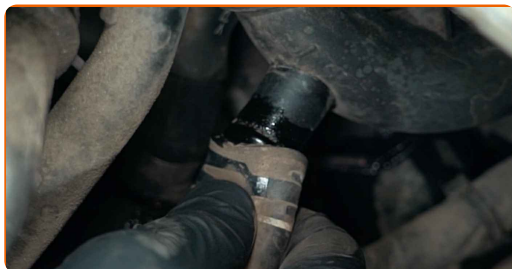
26

Staccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



27

Staccare il tubo di raffreddamento superiore.

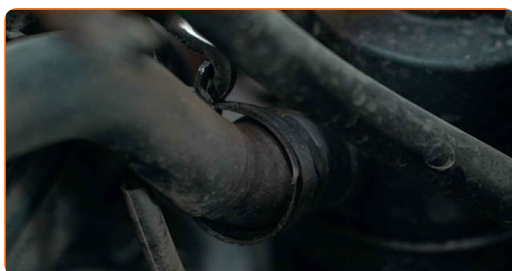


Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

28

Staccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Utilizzare pinze ad ago.



29

Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Consiglio:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

30

Staccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Utilizzare pinze ad ago.



31

Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

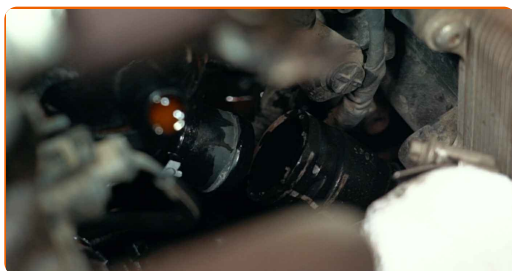
32

Staccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



33

Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

- 34** Svitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave a cricchetto.



- 35** Pulire l'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



- 36** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

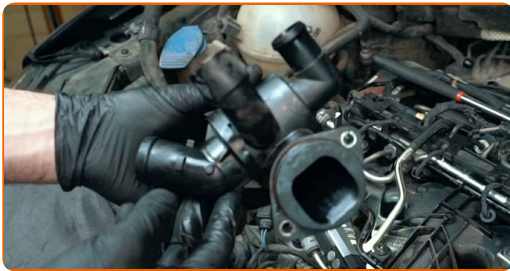


- 37** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



38

Rimuovere l'alloggiamento del termostato insieme al termostato.

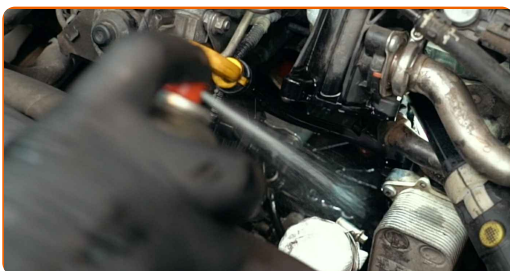


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

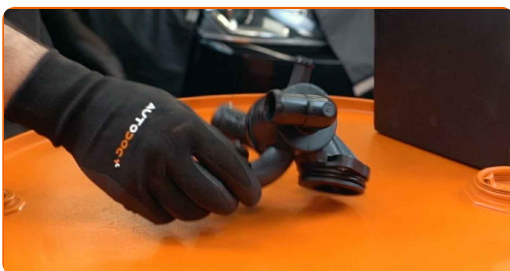
39

Pulire la sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



40

Installare il nuovo alloggiamento del termostato insieme al termostato.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

41

Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



42

Monta i bulloni di fissaggio.



43

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



44

Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



45

Attaccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Utilizzare pinze ad ago.



- 46** Avvitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



- 47** Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



- 48** Attaccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



- 49** Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



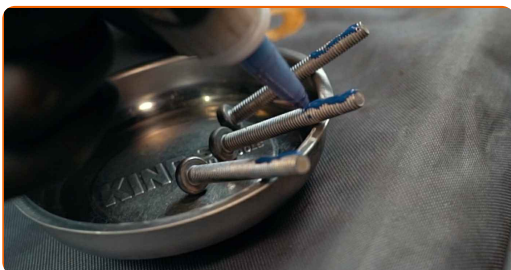
- 50** Attaccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



51 Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.

52 Attaccare la fascetta del tubo del refrigerante superiore. Utilizzare pinze ad ago.

53 Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



54 Pulire le sedi di montaggio del corpo farfallato. Usa un detergente spray multiuso.



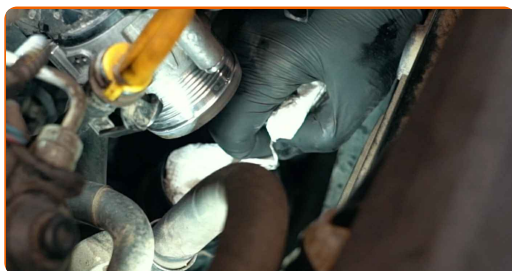
55 Installa la valvola a farfalla sul collettore di aspirazione. Monta i bulloni di fissaggio.



56 Serrare gli elementi di fissaggio del corpo farfallato al collettore di aspirazione dell'aria. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



57 Rimuovi il panno in microfibra dal tubo di aspirazione.



58 Pulire la sede di montaggio del tubo flessibile di aspirazione dell'aria. Usa un detergente spray multiuso.



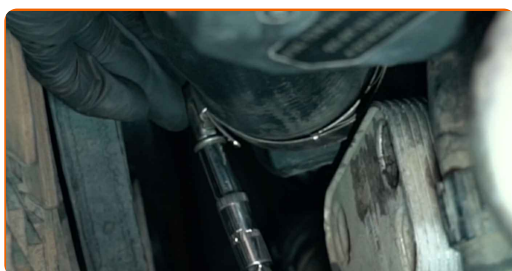
59 Reinstallare il condotto di aspirazione dell'aria.



60 Avvitare l'elemento di fissaggio del tubo dell'asta di livello. Utilizza una chiave combinata N°10.



61 Tieni saldamente gli elementi di fissaggio del condotto d'immissione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



62 Collegare il connettore del corpo farfallato.



63 Installare il condotto dell'aria.



64 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



65 Introduci l'imbuto.



66 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

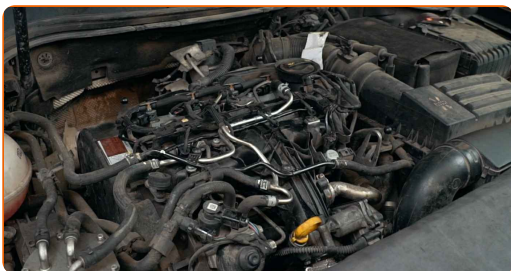


Sostituzione: termostato refrigerante - VW Passat CC (357). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

67

Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

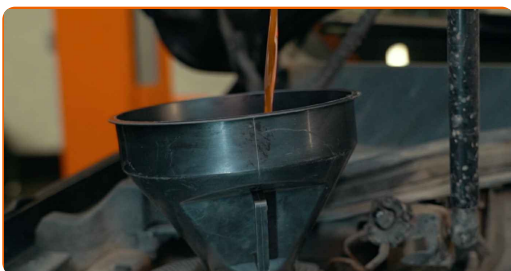


68

Spegni il motore.

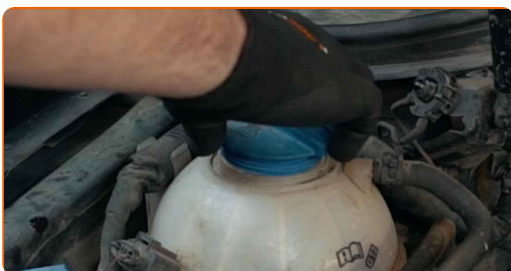
69

Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



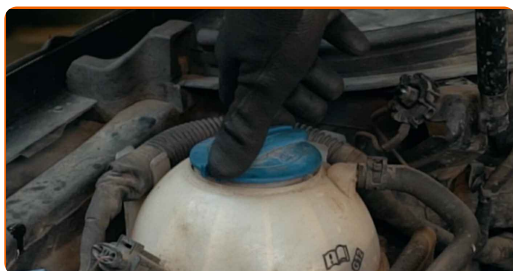
70

Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



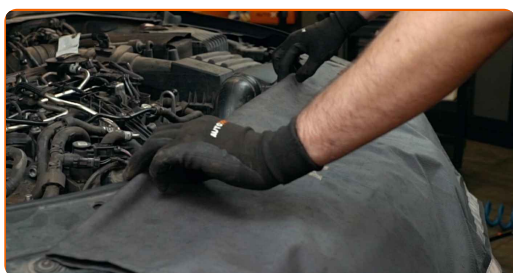
71

Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



72

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



73

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 👍[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.