AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatori della parte posteriore su **VW Passat CC (357)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - VW PASSAT CC (357). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta Torx T25
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD5,2
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatori - VW Passat CC (357). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat CC (357) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

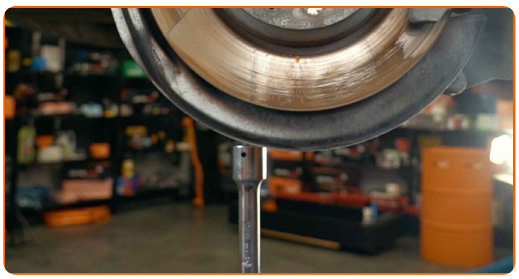
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

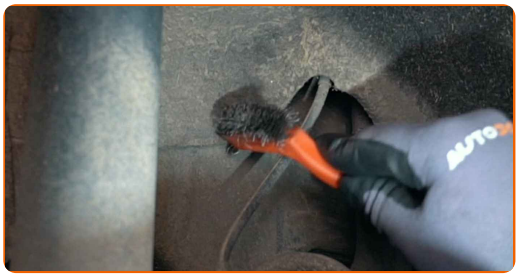
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat CC (357)

5 Smonta le ruote.

6 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7 Pulisca gli elementi di fissaggio del coperchio del passaruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



8 Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25.

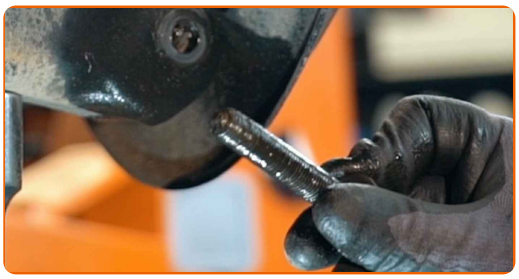
9 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21.

11 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svitare il fermo del braccio inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



14 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

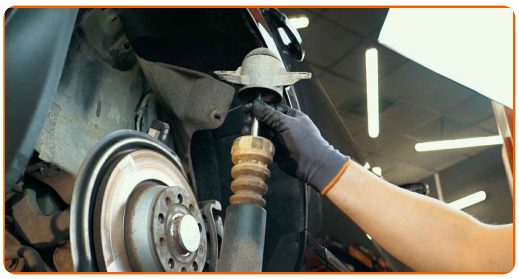
15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

16 Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat CC (357)

17 Rimuovi l'ammortizzatore.



18 Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

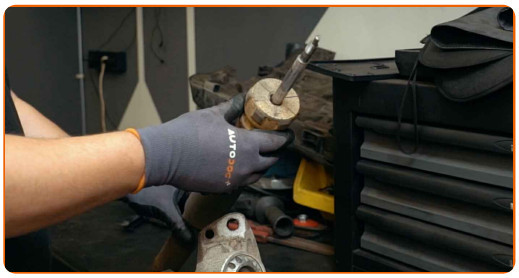
19 Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.

20 Rimuovi il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

21 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

22 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DD N°5,2. Usa una chiave a cricchetto.

23 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



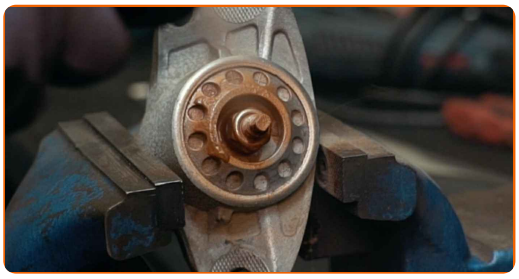
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Passat CC (357). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

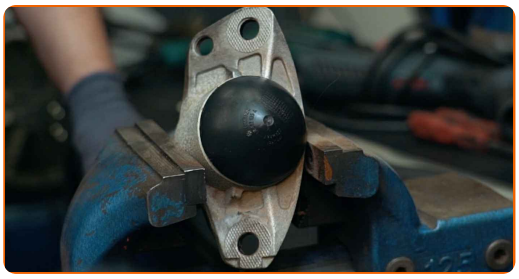
24 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

25 Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DD N°5,2. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

26 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



27 Monta il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



28 Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.

29 Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat CC (357)

30 Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

31 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

32 Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T25.

33 Monta il bullone di fissaggio.

34 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

35 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

36 Monta il bullone di fissaggio.

37 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

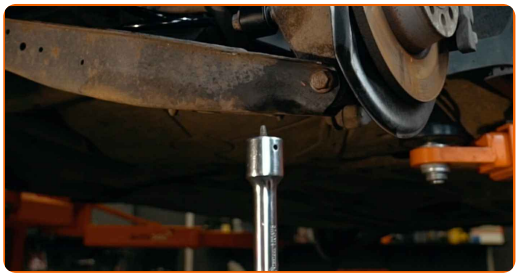
38 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.

39 Stringere il fermo del braccio inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

40 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Passat CC (357). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

41 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

42 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

43 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

44 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - VW Passat CC (357). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

45 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat CC (357)

46 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

47 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

48 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.