AUTODOC CLUB

Come cambiare sensore ABS della parte posteriore su **VW Passat B7 Van / Station Wagon (365)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat B7 Van / Station Wagon (365) 2.0 TFSI, VW Passat B7 Van / Station Wagon (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Station Wagon (365) 1.8 TFSi, VW Passat B7 Van / Station Wagon (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Station Wagon (365) 1.4 TSi BlueMotion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: SENSORE ABS - VW PASSAT B7 VAN / STATION WAGON (365). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Punta hex n.H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: sensore ABS - VW Passat B7 Van / Station Wagon (365). I professionisti raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SENSORE ABS - VW PASSAT B7 VAN / STATION WAGON (365). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat B7 Van / Station Wagon (365)

5 Smonta le ruote.

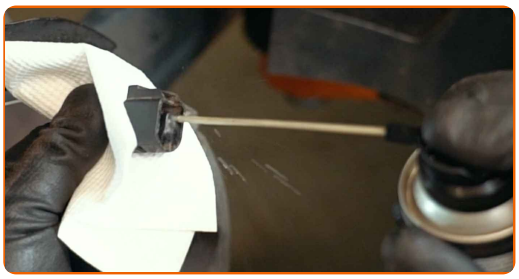
6 Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40. Usa un detergente spray multiuso.

7 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

8 Scollegare il sensore ABS.

9 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.

10 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.

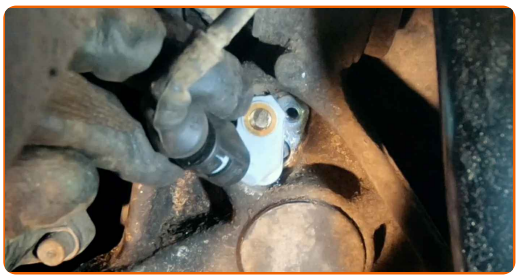


11 Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

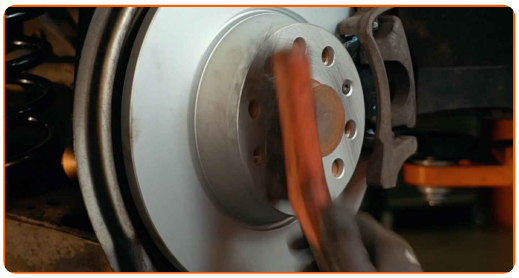
13 Trattare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Usa un grasso multiuso. Usa un piede di porco.

14 Collegare il sensore ABS.

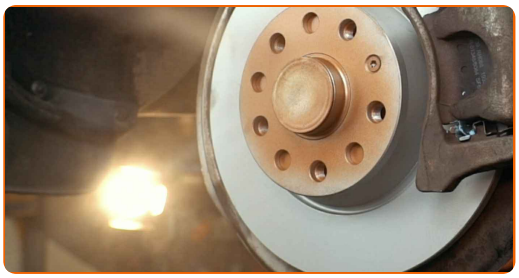


15 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.

16 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



17 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



18 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: sensore ABS - VW Passat B7 Van / Station Wagon (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

19 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat B7 Van / Station Wagon (365)

20 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

21 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

22 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SENSORE ABS: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.