



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**VW Passat B5 Sedan**  
**(3B2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

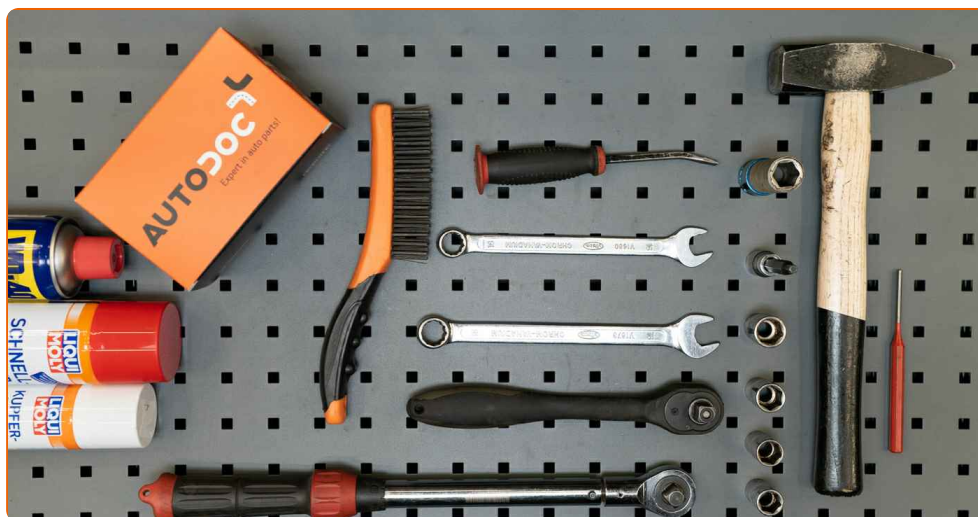
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 T, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.0, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW  
PASSAT B5 SEDAN (3B2). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

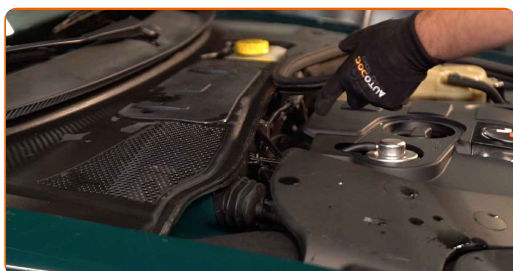
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW PASSAT B5 SEDAN (3B2). PROCEDERE COME SEGUE:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



**4** Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



- 5** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



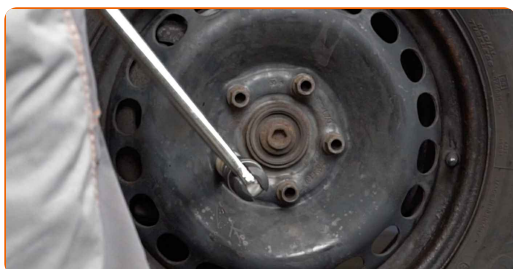
- 6** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 7** Serra le ruote con i cunei.

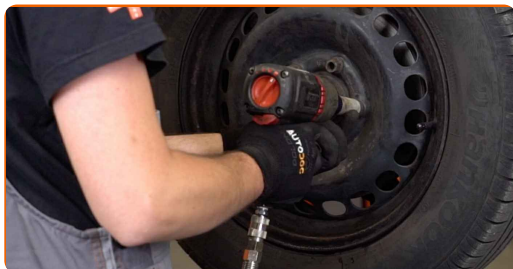


- 8** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 9** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**10** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat B5 Sedan (3B2)

**11** Smonta le ruote.



**12** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

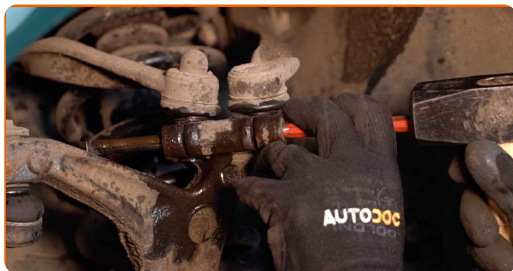


**13** Svitare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



14

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



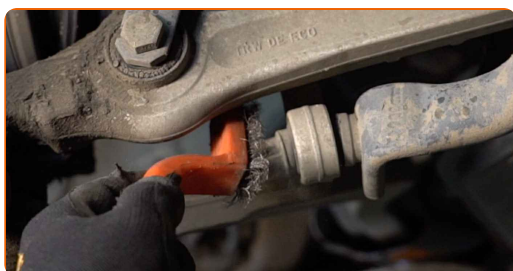
15

Scollega il braccio di controllo superiore dal fuso a snodo (2 pezzi). Usa un piede di porco.



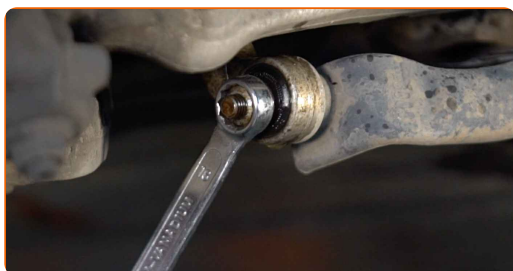
16

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

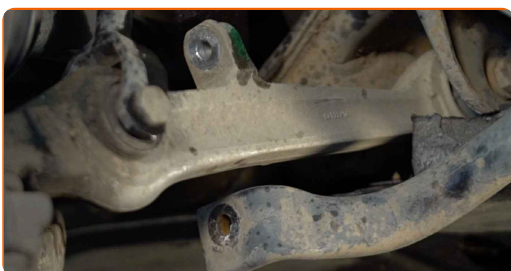
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



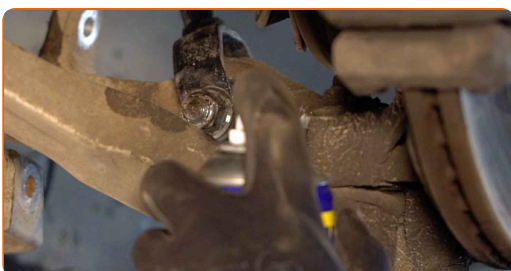
- 18** Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



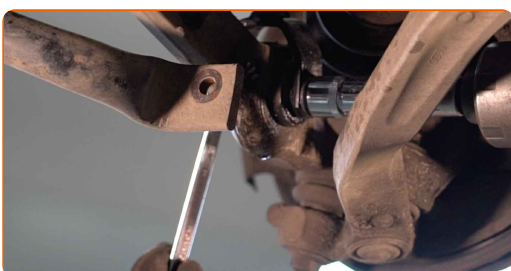
- 19** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 20** Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



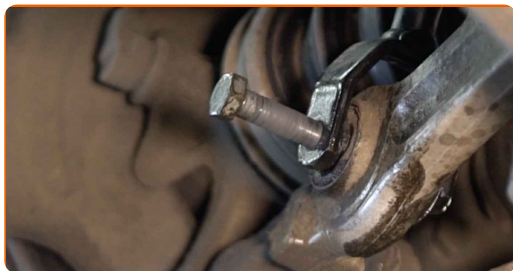
- 21** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18.





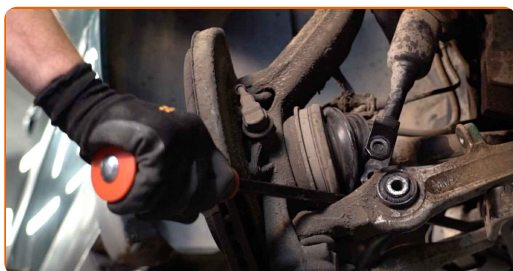
22

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



23

Scollega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



24

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

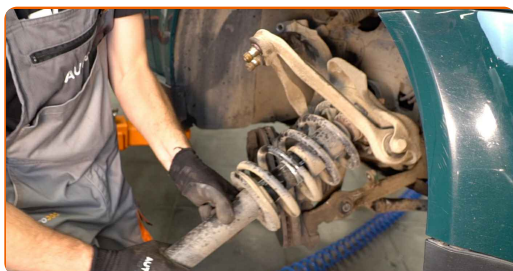


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Il consiglio di AUTODOC:

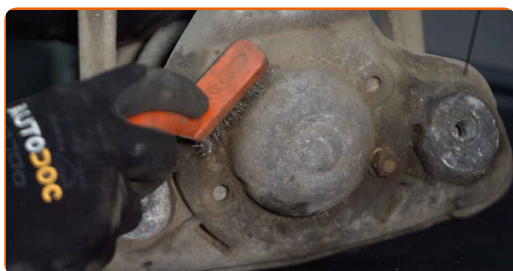
- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

25

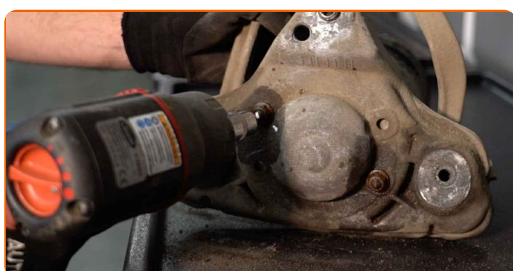
Estrarre il supporto di ammortizzazione.



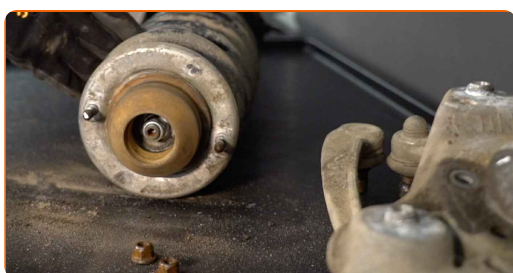
- 26** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



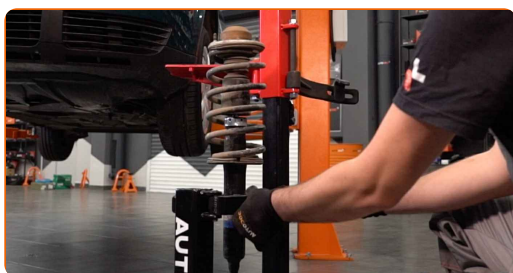
- 27** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13.



- 28** Rimuovere il supporto dell'ammortizzatore superiore assemblato con i bracci di controllo.



- 29** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

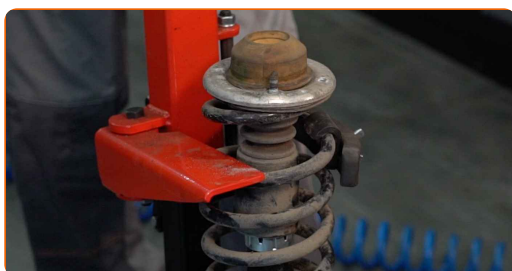


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

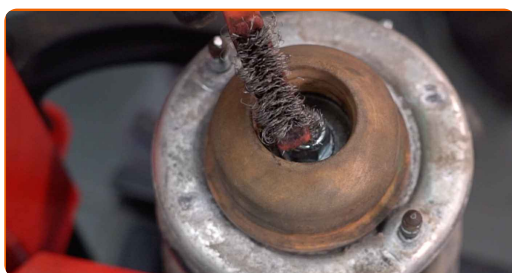
30

Stringi la molla.



31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

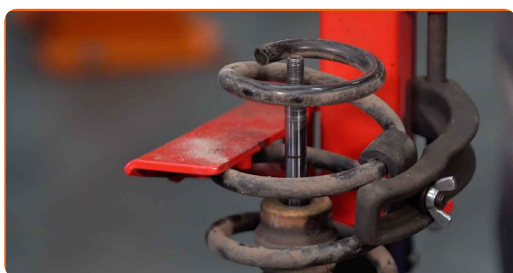
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**33** Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



**34** Sgancia la molla elicoidale.



**35** Rimuovere la molla.



**36** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

37

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

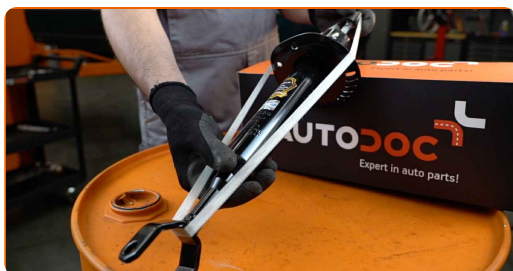


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). I professionisti raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

38

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



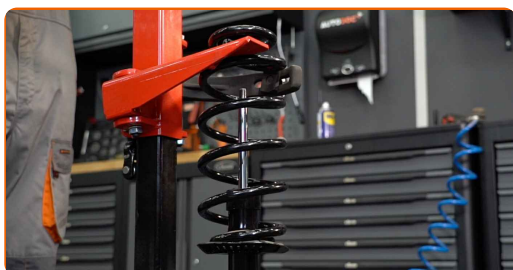
39

Monta la molla sull'ammortizzatore.



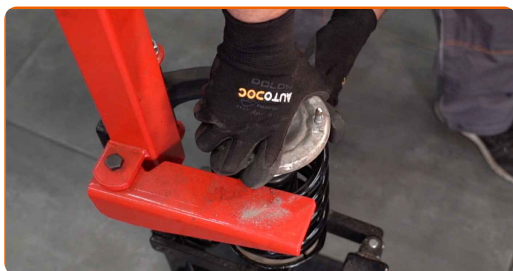
40

Stringi la molla.



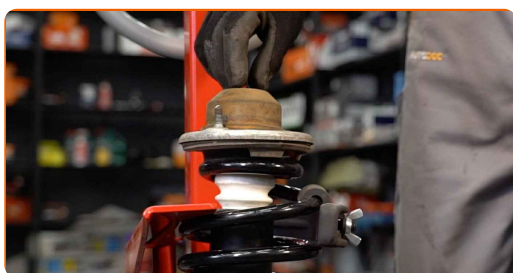
41

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



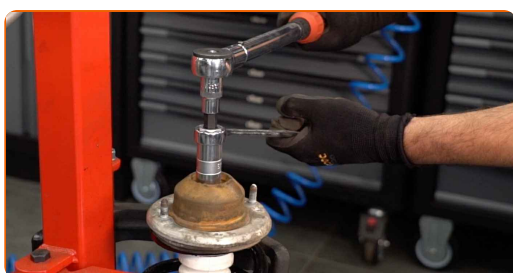
42

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



43

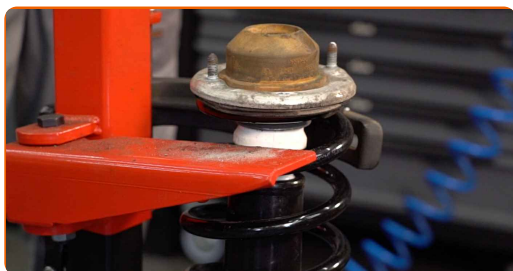
Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

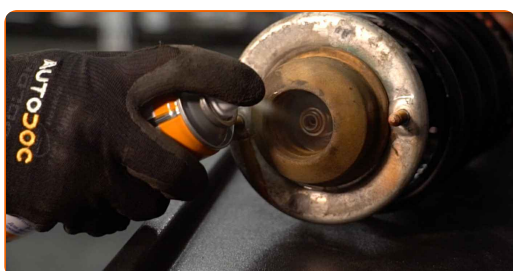
**44** Diserrare la molla.



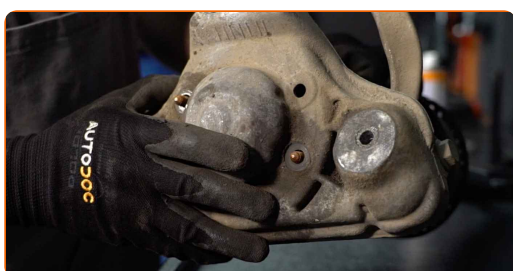
**45** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



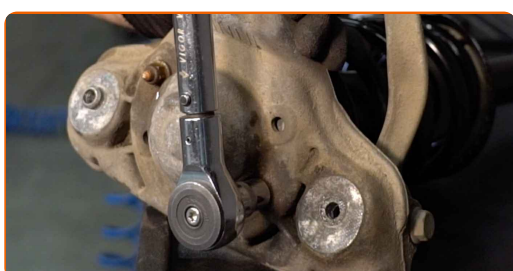
**46** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



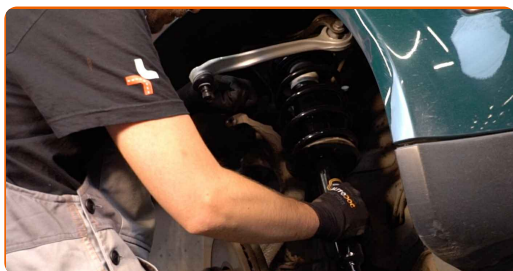
**47** Installare il supporto dell'ammortizzatore superiore assemblato con i bracci di controllo.



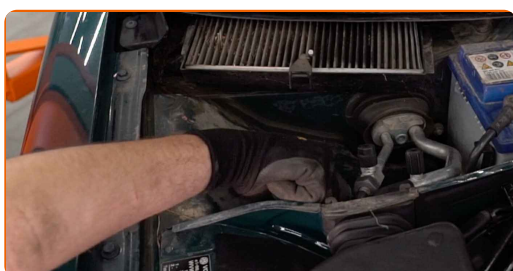
**48** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 22 Nm.



**49** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



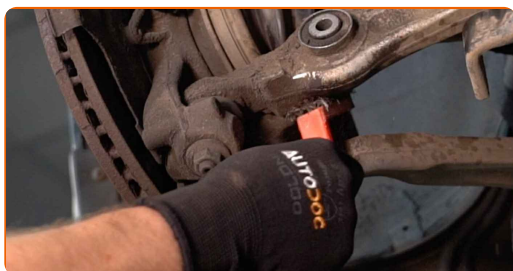
**50** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Non lo serrare.



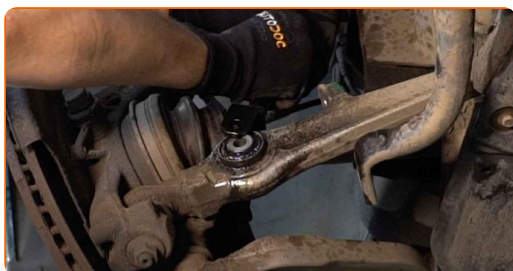
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat B5 Sedan (3B2)

**51** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**52** Collega il braccio di controllo della sospensione al puntone dell'ammortizzatore.

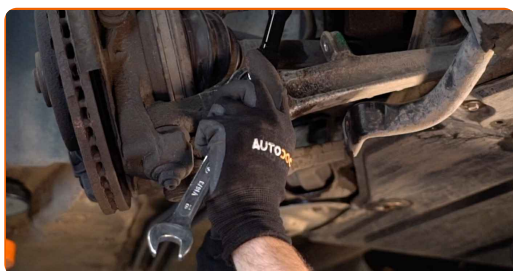




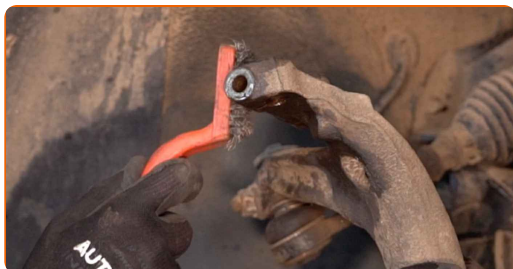
**53** Monta il bullone di fissaggio.



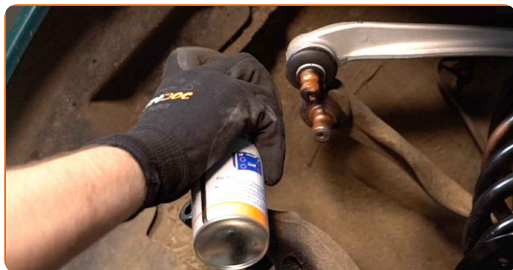
**54** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



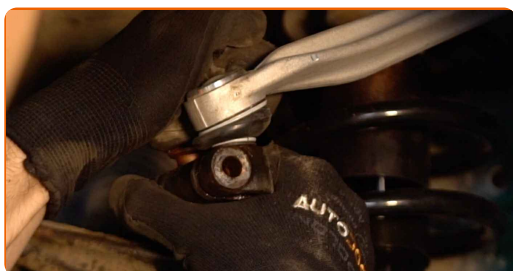
**55** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**56** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**57** Collega il braccio di controllo superiore al fuso a snodo (2 pezzi).



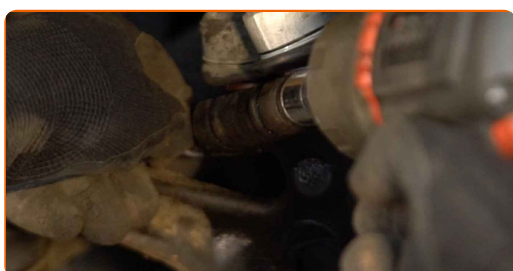
58

Monta il bullone di fissaggio.



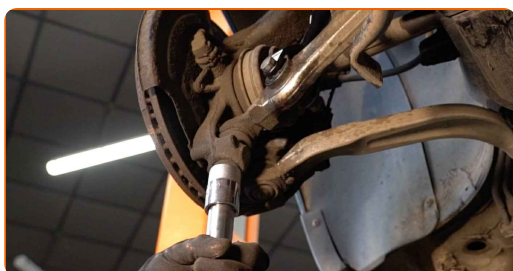
59

Avvitare gli elementi di fissaggio (2 pezzi) del braccio di controllo superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16.



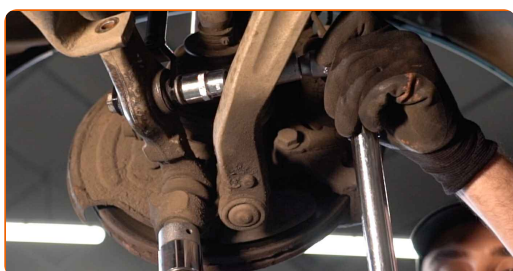
60

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

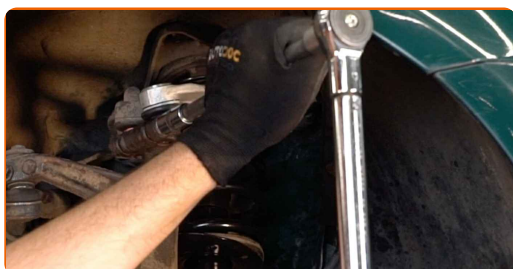


61

Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 62** Serrare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



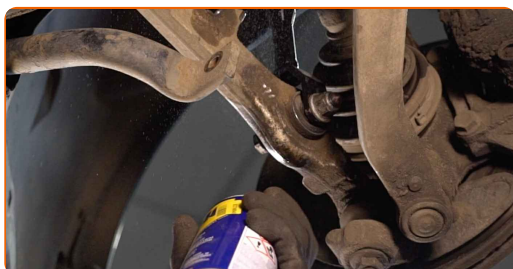
- 63** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Consiglio:**

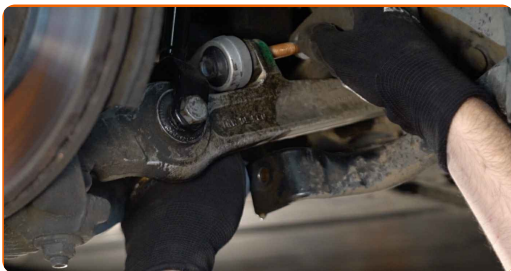
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 64** Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



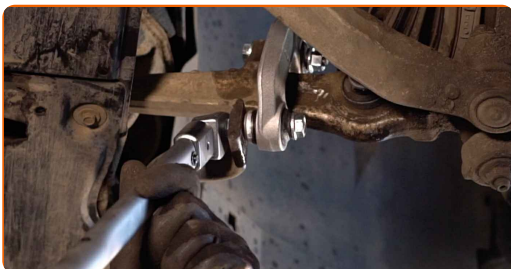
65

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



66

Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

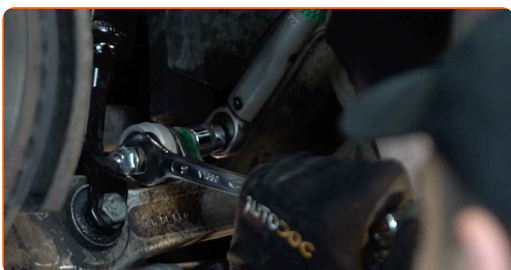


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

67

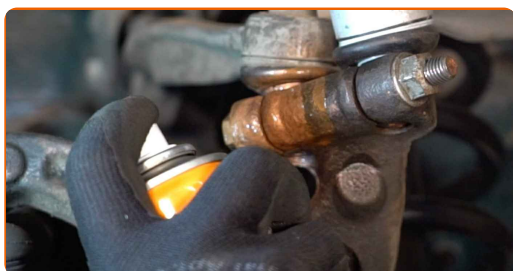
Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

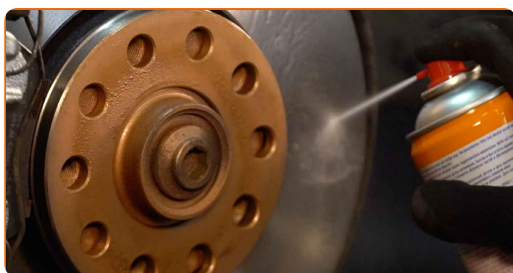
**68** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**69** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



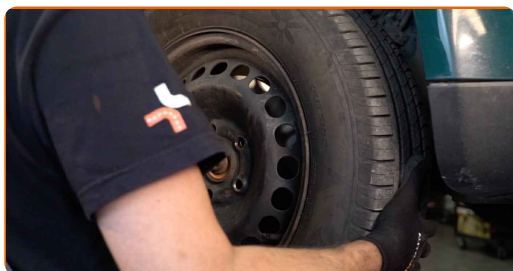
**70** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Sostituzione:** ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

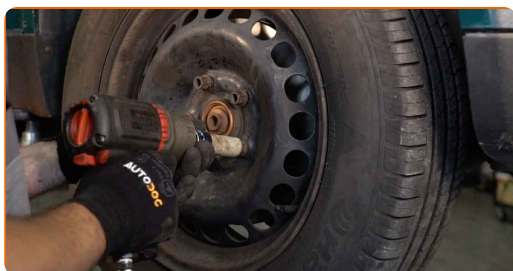
**71** Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Passat B5 Sedan (3B2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

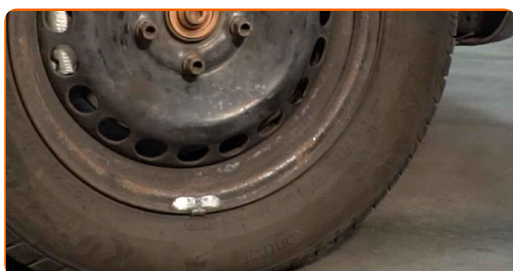
**72** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**73** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**74** Rimuovi i cric e i cunei.



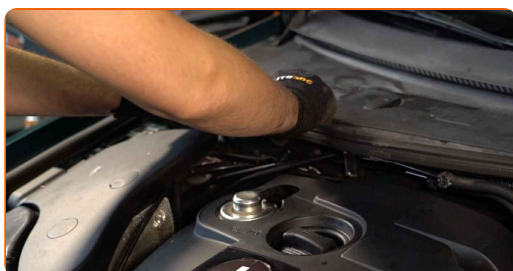
- 75** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 76** Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



- 77** Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



- 78** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 79** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.