AUTODOC CLUB

Come cambiare testine sterzo su **VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: TESTINE STERZO - VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Scalpello piatto
- Calibro a corsoio
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci in coppia le testine tiranti.
- La procedura di sostituzione è identica per le testine tiranti di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

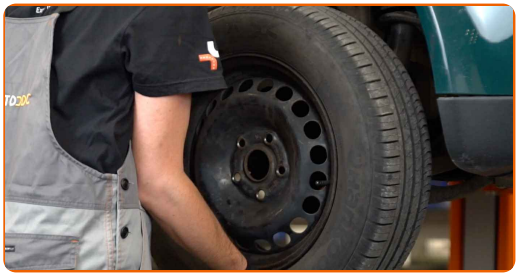
3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

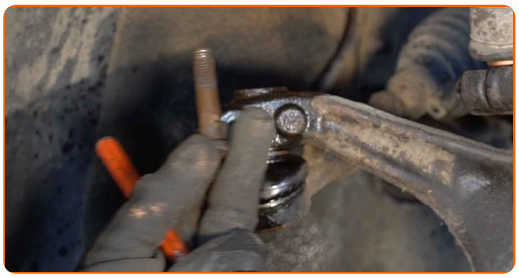


6 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

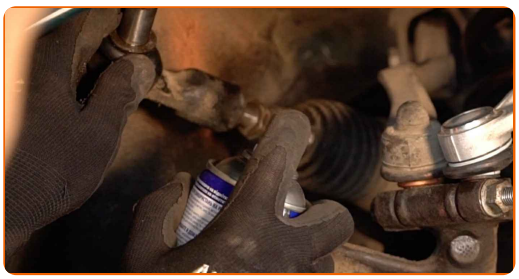
8 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

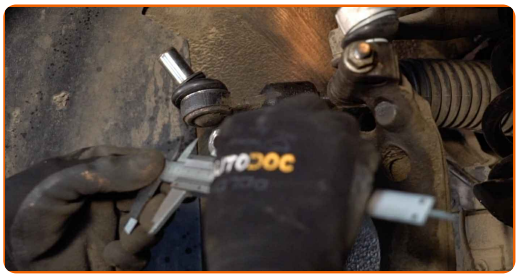


10 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

11 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

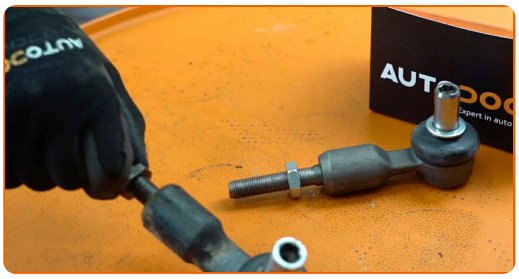


12 Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.

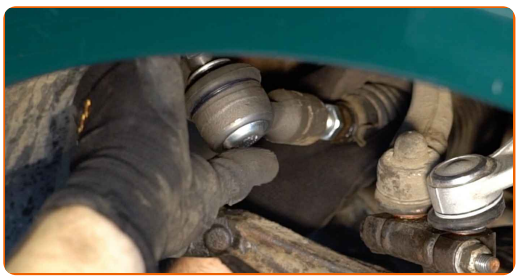


13 Allentare il controdado di attacco del gambo tirante alla barra. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave combinata N°22.

14 Svitare il gambo dalla barra comando sterzo.



15 Avvita una nuova testa barra comando sterzo..



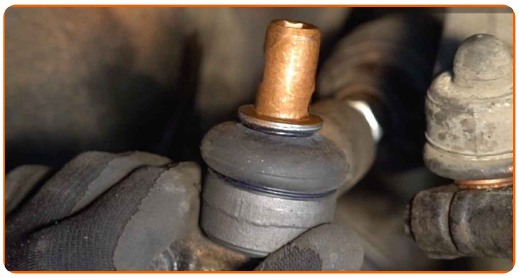
Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). AUTODOC raccomanda:

- Durante l'installazione della barra comando sterzo, ricordati di fare lo stesso numero di giri o di mantenere la stessa lunghezza della filettatura di prima.

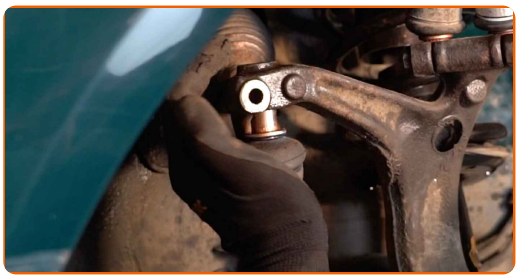
16 Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.

17 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

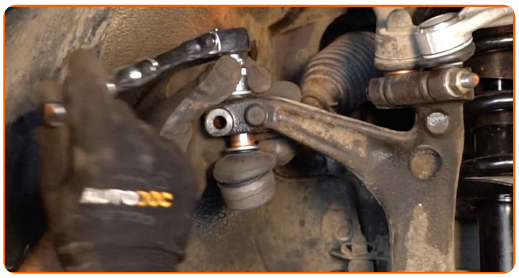
18 Tratta con del prodotto la parte filettata del tirante. Usa il grasso al rame.



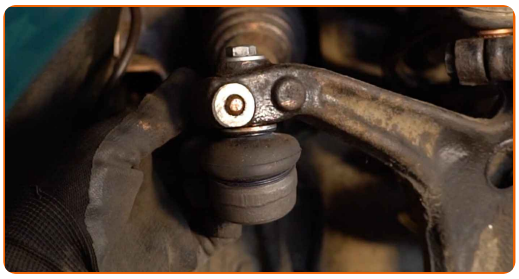
19 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



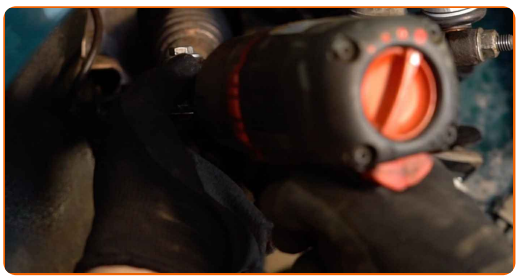
20 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



21 Monta il bullone di fissaggio.



22 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



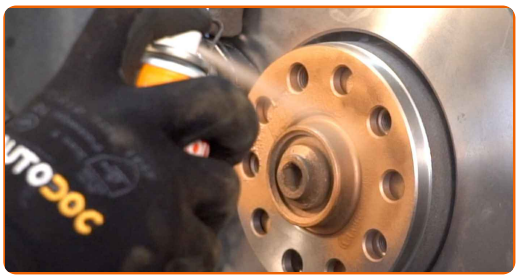
23 Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.

24 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

25 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.

26 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

27 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

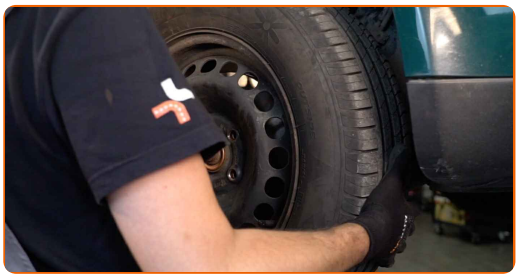


28 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

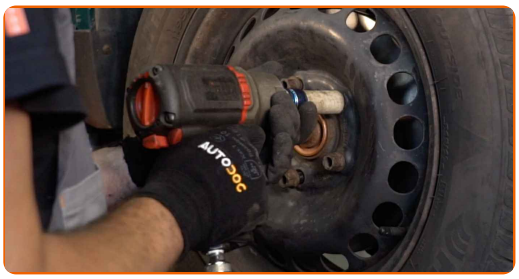
29 Installare la ruota.



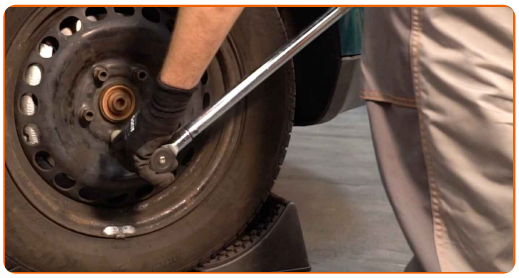
Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

30 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



31 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



Sostituzione: testine sterzo - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Controllare e regolare, se necessario, la campanatura.

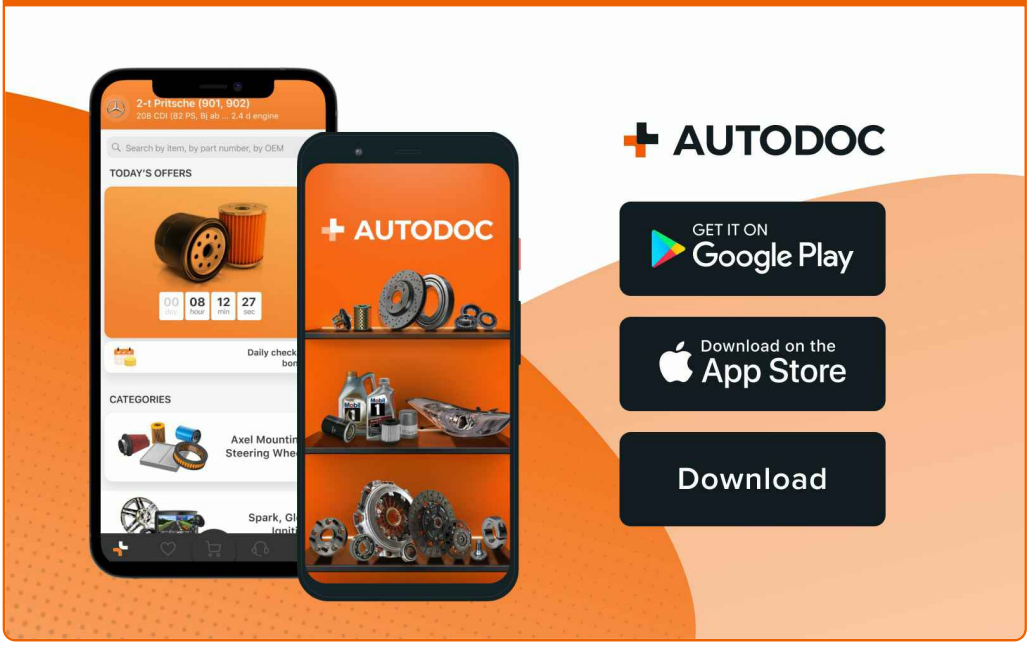
32 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINE STERZO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.