



Come cambiare dischi  
freno della parte  
posteriore su **VW Passat  
Alltrack (365)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - VW PASSAT ALLTRACK (365). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Chiavi XZN nr. 14
- Punta Torx T27
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Cacciavite a percussione
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Cunei ruote

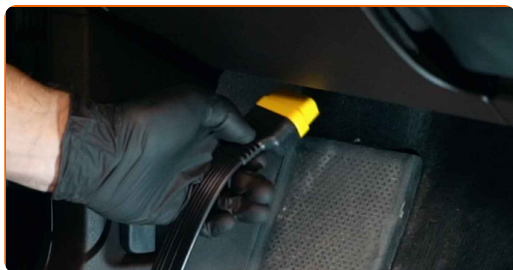
**Acquistare utensili**

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituire i dischi dell'automobile VW Passat Alltrack (365) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat Alltrack (365) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

- 1** Collegare lo strumento di scansione e manutenzione.



- 2** Metta il freno di stazionamento in modalità di servizio.

- 3** Aprire il cofano.

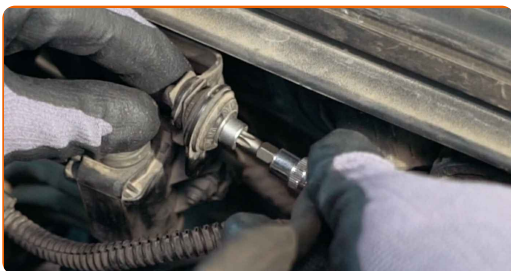
- 4** Pulire il tappo del serbatoio del liquido dei freni. Usa un pulitore freni.

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

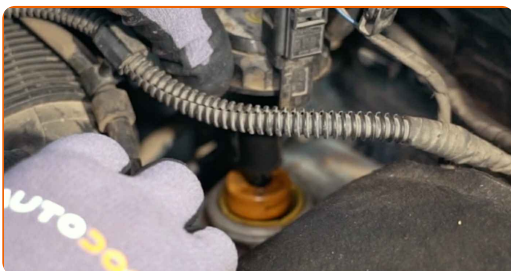
**5**

Svitare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



**6**

Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



**7**

Serra le ruote con i cunei.

**8**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**9**

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

10

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat Alltrack (365)

11

Smonta le ruote.



12

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



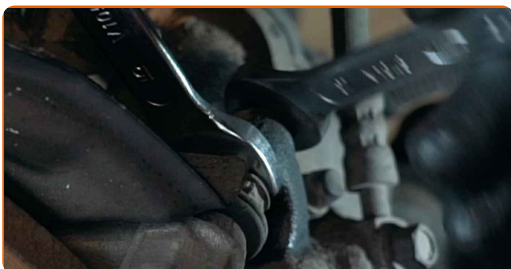
13

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



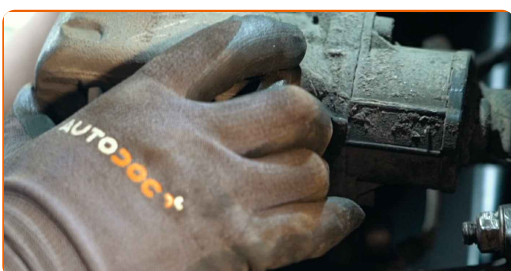
14

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



15

Rimuovere la pinza del freno.



### Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.



**16** Rimuovere le pastiglie del freno.



**17** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**18** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa un giramaschi.



**19** Rimuovere la staffa della pinza.





20

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



22

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



23

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.



24

Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



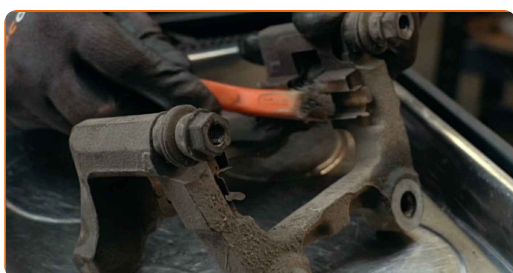
**25** Installare il disco del freno.



**26** Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



**27** Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**28** Installare il sostegno pinza freno.



- 29** Serrare il sostegno pinza freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 30** Installare le pastiglie del freno.



- 31** Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un pulitore freni.

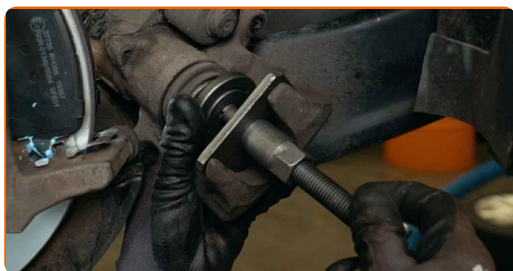


**Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

32

Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



33

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



34

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



35

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**36** Installare la ruota.



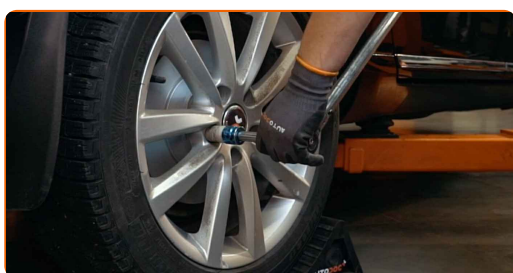
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat Alltrack (365)

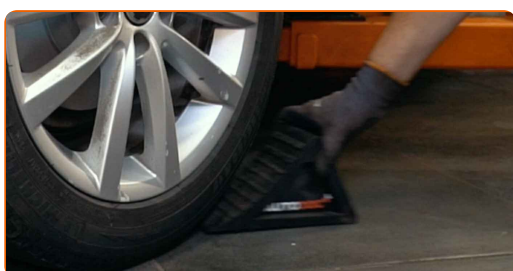
**37** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**38** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**39** Rimuovi i cric e i cunei.





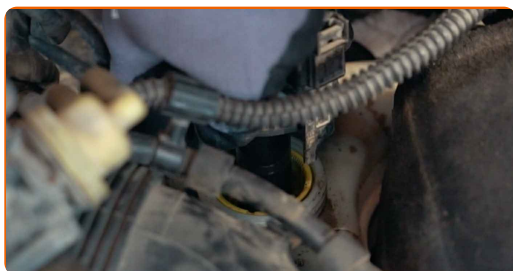
- 40** Disattivare la modalità di servizio del sistema di frenatura di stazionamento. Scollegare lo strumento di scansione e manutenzione.



**Sostituzione: dischi freni - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC raccomanda:**

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

- 41** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



- 42** Installare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



43

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**




## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.