



Come cambiare pinza de
freno della parte
anteriore su **VW Passat
Alltrack (365)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW PASSAT ALLTRACK (365). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Chiave dinamometrica
- Spazzola metallica
- Punta HEX N.H7
- Bussola nr. 11
- Chiave a cricchetto
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Giravite piatto
- Contenitore di liquido
- Pasta antifischio per freni
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Cunei ruote
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Piede di porco

Acquistare utensili

Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Il consiglio di AUTODOC:

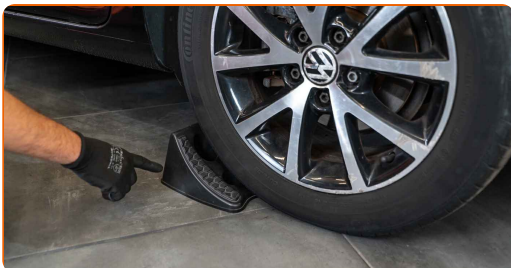
- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW PASSAT ALLTRACK (365). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

3 Serra le ruote con i cunei.



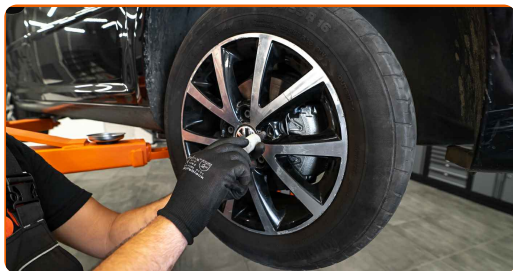
4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7

Smonta le ruote.



8

Scollegare il connettore elettrico del sensore ABS. Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Rimuovi il connettore del sensore ABS. Rimuovere il connettore del sensore di usura delle pastiglie freno.

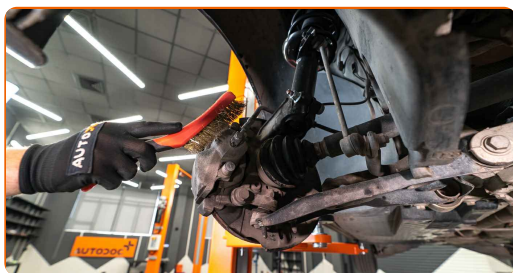
Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

9 Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.



10 Pulisci l'area nella quale il tubo del freno è connesso alla pinza, e la zona dei perni guida. Usa un pulitore freni.



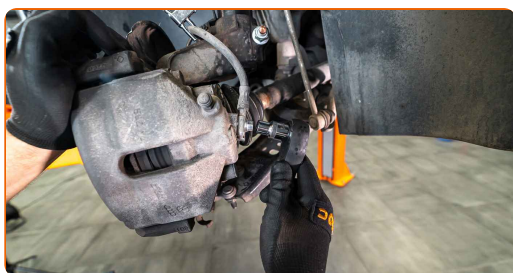
AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

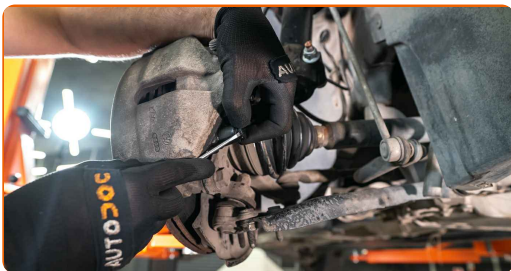
11.1 Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



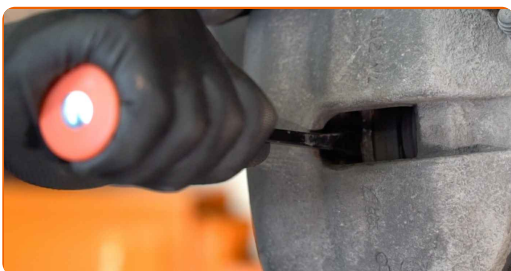
11.2 Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°11. Usa una chiave a cricchetto. Metti da parte il tubo flessibile del freno. Lega il tubo flessibile del freno alla carrozzeria dell'auto con un gancio o un pezzo di filo.



12 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



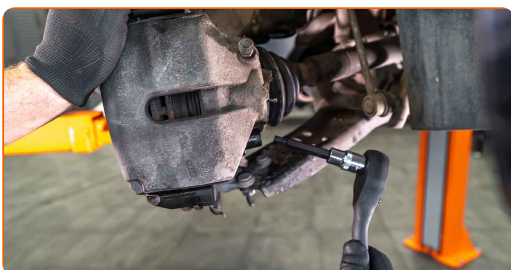
13 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



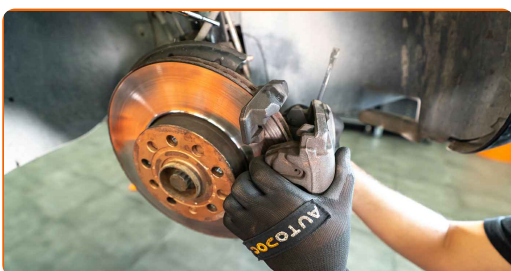
14 Per mezzo di un cacciavite di tipo spaccato estrarre la molla di fissaggio della pinza.



15 Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7.



16 Rimuovere la pinza del freno.

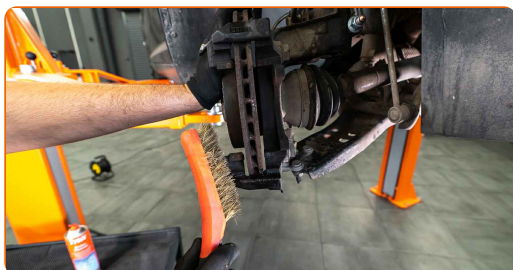


Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). I professionisti raccomandano:

- Quando sostituisci la pinza del freno è consigliato controllare il tubo flessibile del freno per riscontrare eventuali danni e, se necessario, sostituirla con uno nuovo.
- Se userai le pastiglie dei freni vecchie, puliscile.
- Durante la sostituzione della pinza del freno, si raccomanda cambiare anche le pastiglie, nonché di verificare lo stato dei dischi e, se necessario, sostituirli.

17

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Tratta la staffa della pinza dei freni. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

18 Rimuovere i perni di guida dalla pinza del freno.

19 Pulisci le macchie di grasso vecchio e di ruggine, se ce ne sono, dai perni guida della pinza e dai parapolveri dei perni guida. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Consiglio:

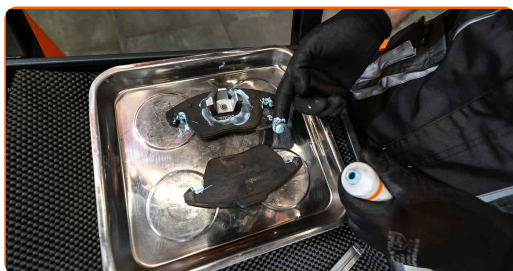
- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

20 Lubrificare i perni di guida con grasso freni speciale.

Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se il kit delle nuove pinze freni non contiene perni guida, usa i perni vecchi.

21 Tratta le superfici dei contatti tra le pastiglie freno e la staffa della pinza freno. Usa una pasta antifischio.



22 Installa le pinze freno insieme alle pastiglie.

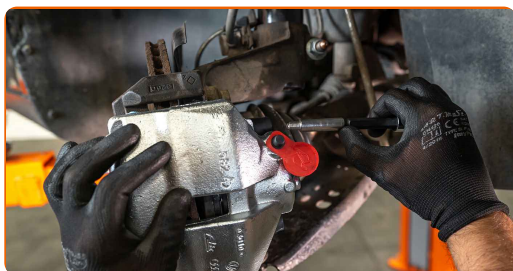


Fai attenzione!

- Installa le pinze freno iniziando dalla parte inferiore.

23

Svita i perni guida.

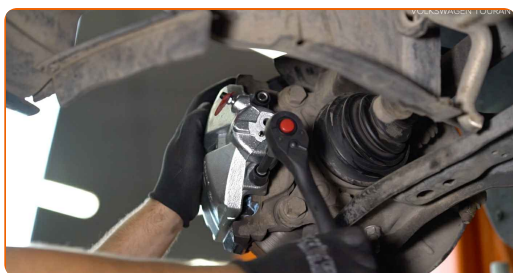


Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Il consiglio di AUTODOC:

- Solleva la pinza del freno.

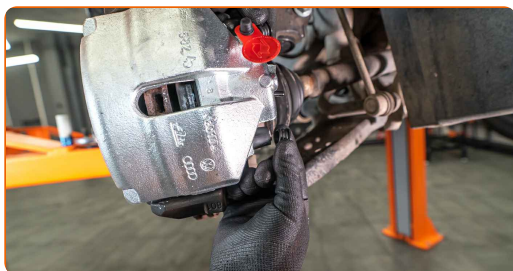
24

Stringi i perni guida. Usa una chiave HEX N.H7 Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

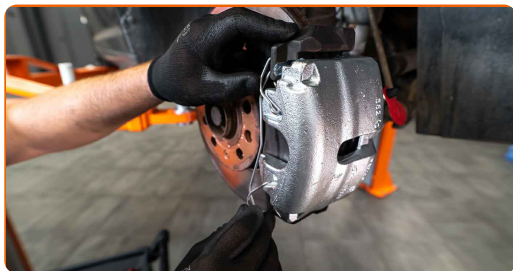


25

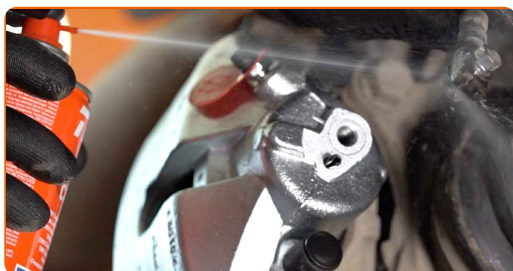
Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



26 Installare la molla della pinza freno.



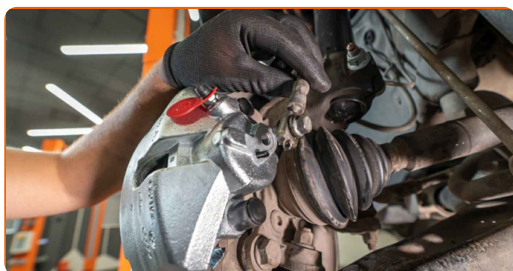
27 Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



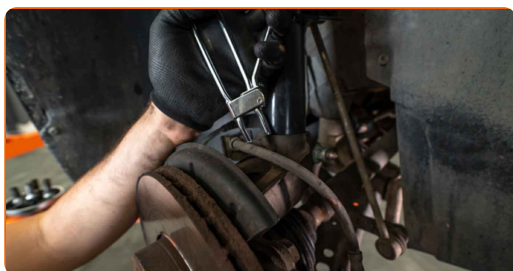
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

28 Installare e fissare il tubo flessibile del freno nella nuova pinza. Utilizza una chiave a bussola N°11. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



29 Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.

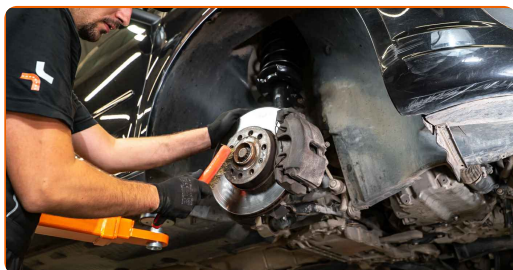


30 Collegare il connettore elettrico del sensore ABS. Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

Sostituzione: pinza de freno - VW Passat Alltrack (365). AUTODOC raccomanda:

- Spurgare la pinza del freno.

31 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



32 Installare la ruota.

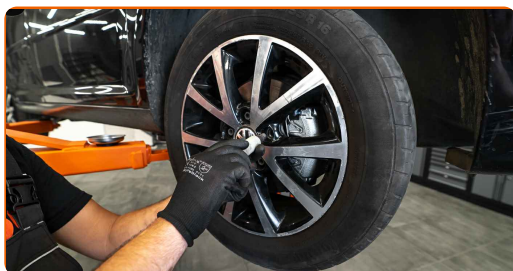


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Passat Alltrack (365)

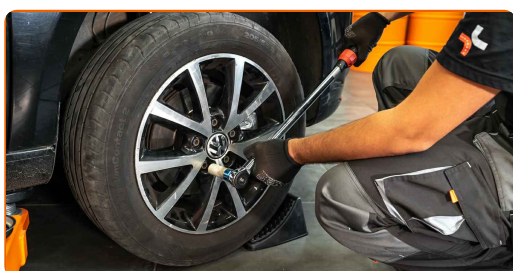
33

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



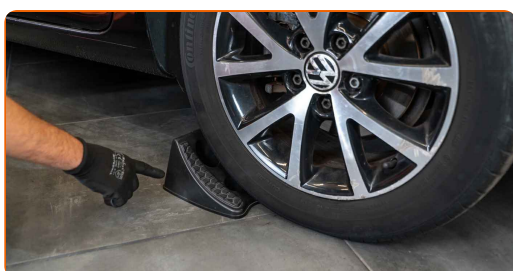
34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



35

Rimuovi i cric e i cunei.



AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

36

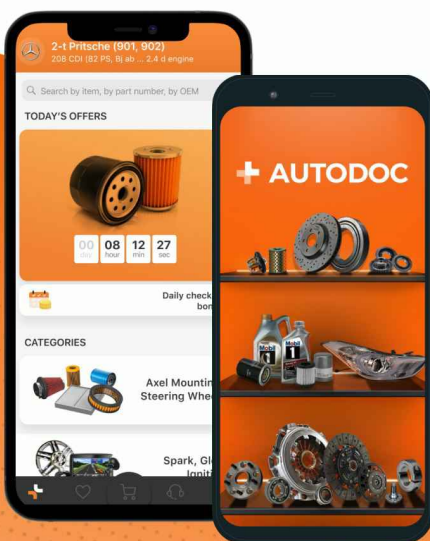
Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 


VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PINZA DE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.