AUTODOC CLUB

Come cambiare debimetro su **VW PASSAT (3B3)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

SOSTITUZIONE: DEBIMETRO - VW PASSAT (3B3). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: debimetro - VW PASSAT (3B3). AUTODOC raccomanda:

- Se necessario, cancellare i codici di errore dalla memoria della centralina elettronica (ECU).
- Assicurarsi che polvere o sporcizia non penetrino nei componenti del condotto dell'aria e nel corpo farfallato.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW PASSAT (3B3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

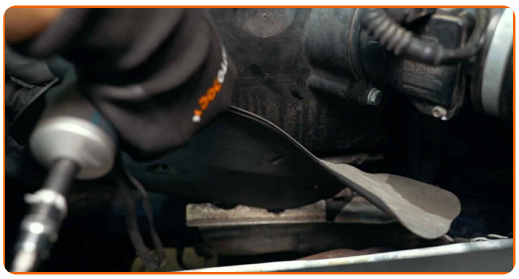
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Scollega l'alloggiamento del condotto dell'aria dalla scatola del filtro dell'aria.

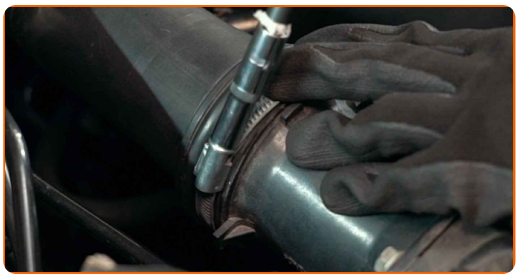
4 Svitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.

5 Rimuovere lo scudo termico dell’alloggiamento del filtro dell'aria.



6 Staccare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.

7 Allenta i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

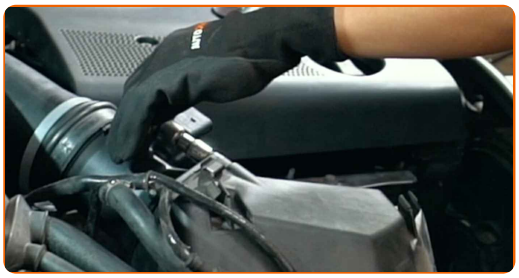


8 Svitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovere il sensore del flusso d'aria di massa.

10 Installare un nuovo sensore del flusso d'aria di massa.

11 Avvitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



12 Avvita i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.

13 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore del flusso d'aria di massa. Usa il grasso al silicone.

14 Collegare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.

15 Installare lo scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

16 Avvitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.

17 Installa l'alloggiamento del condotto dell'aria.

18 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

19 Spegni il motore.

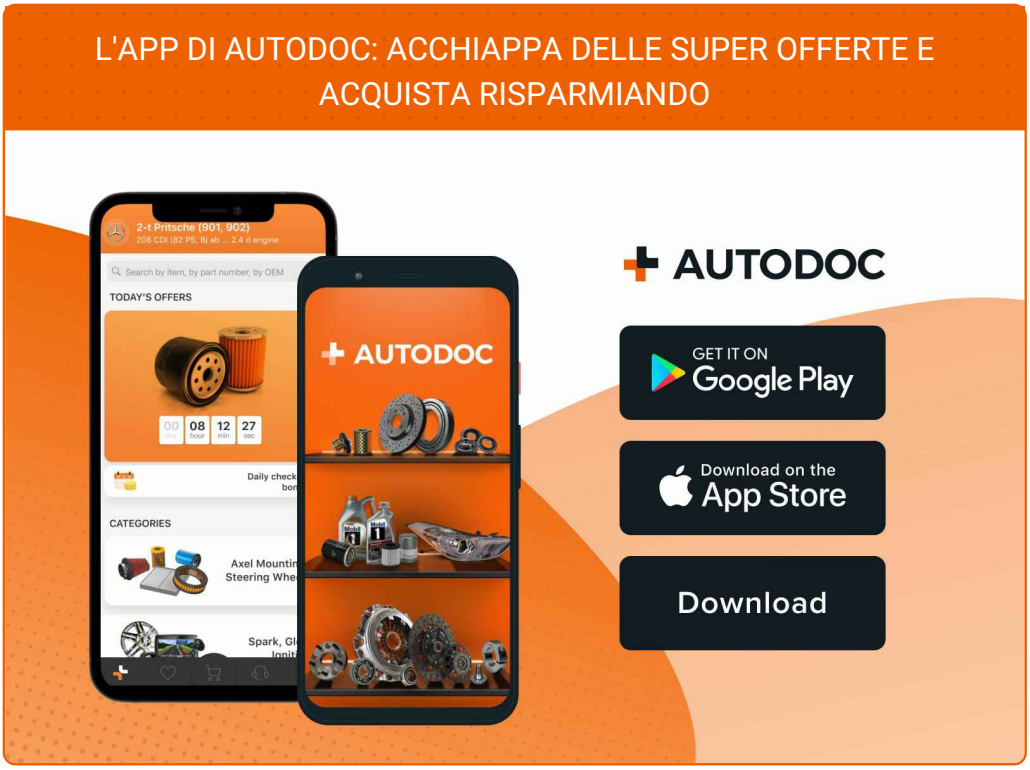
20 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

21 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DEBIMETRO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.