



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte anteriore su **VW**
PASSAT (3B2) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - VW PASSAT (3B2). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Cacciaspina
- Martello
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafrangente
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW PASSAT (3B2).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

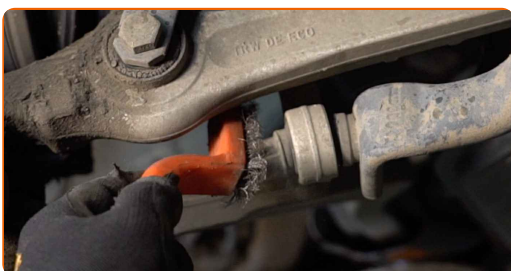
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

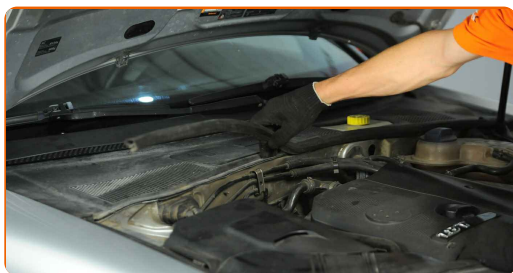


9 Abbassare l'automobile.

10 Aprire il cofano.

11 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

12 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



13 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



14 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



15 Svita l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

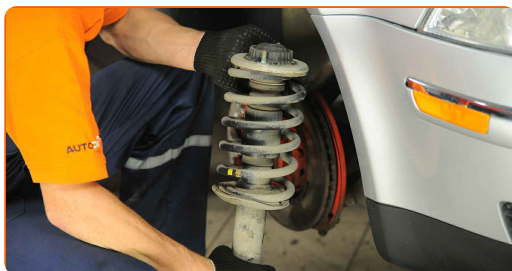


Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

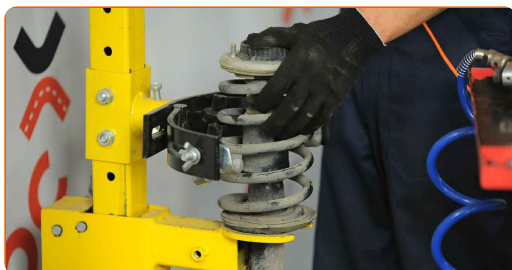
16

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



17

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

18 Stringi la molla.

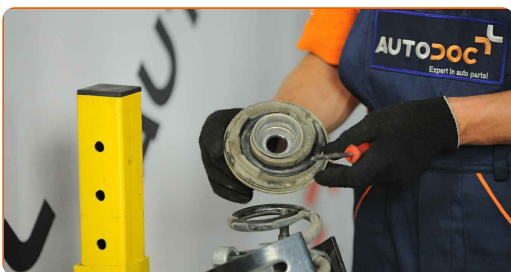
19 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



20 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



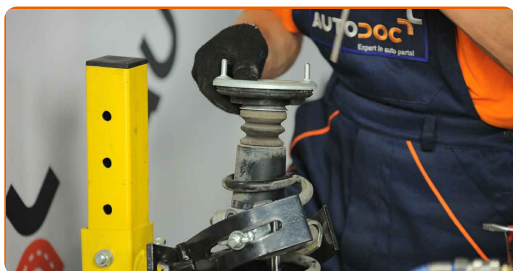
21 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). I professionisti raccomandano:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

22 Stabilire un nuovo supporto del montante.



23 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H5. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

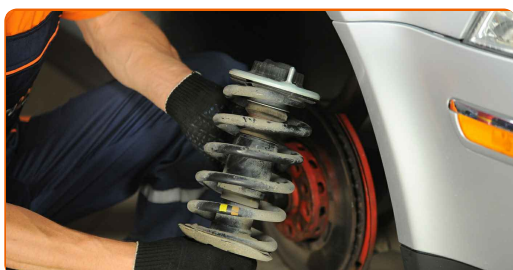


Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

24 Diserrare la molla.

25 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



26 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

27

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW PASSAT (3B2)

28

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 22 Nm. Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



29

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



30

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



31 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

32 Chiudere il cofano.

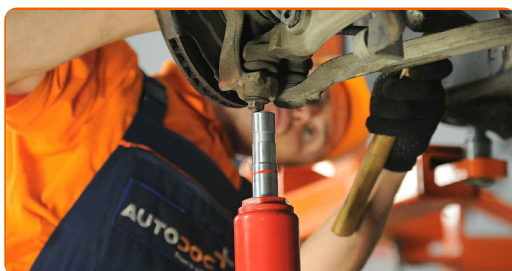
33 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

34 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



35 Monta il bullone di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

36 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



37 Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

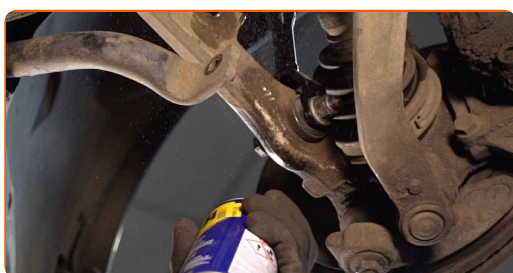


38 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

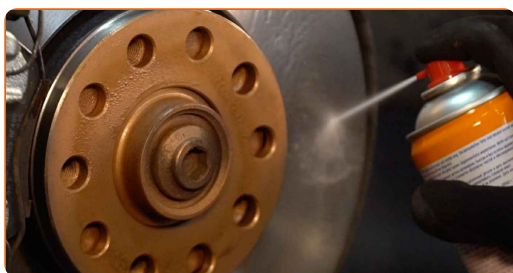
- 39** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 40** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 41** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - VW PASSAT (3B2). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

42 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW PASSAT (3B2)

43 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

44 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



45 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.