

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia
poly-V su **VW PASSAT**
(3B2) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW PASSAT (3B2).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Chiave combinate N°17
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H7
- Chiave a cricchetto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW PASSAT (3B2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

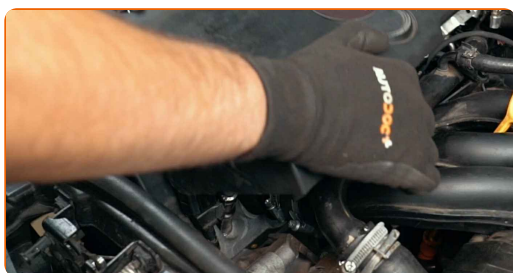
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovere la copertura del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cinghia poly-V - VW PASSAT (3B2). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

6 Allentare l'elemento di fissaggio della puleggia tenditore della cinghia del compressore AC. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

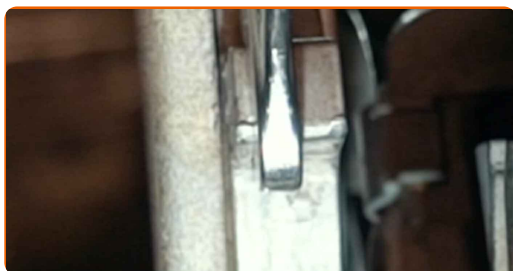


7 Rimuovere la cinghia trapezoidale.

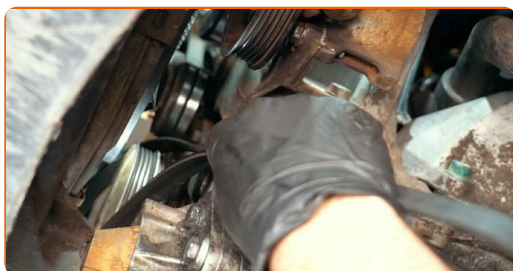
Sostituzione: cinghia poly-V - VW PASSAT (3B2). I professionisti raccomandano:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

8 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



9 Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - VW PASSAT (3B2). Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

10

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



11

Installa la cinghia poli V.

12

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



13

Posizionare la cinghia a serpentina sulla puleggia dell'albero motore.

Sostituzione: cinghia poly-V - VW PASSAT (3B2). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.
- Assicurati che la cinghia poly V sia ben tesa.

14 Installare la cinghia trapezoidale.



15 Avvitare l'elemento di fissaggio della puleggia tenditore della cinghia del compressore AC. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

16 Abbassare l'automobile.

17 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17.



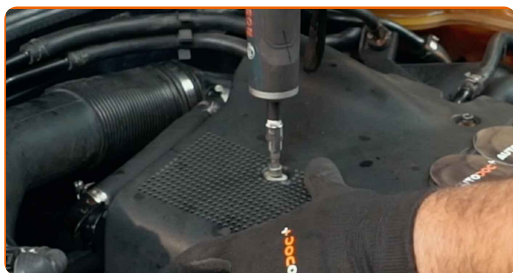
18 Montare il coperchio motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Durante l'installazione, al fine di non danneggiare il componente si raccomanda di non esercitare molta forza.

19 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

21 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.