



Come cambiare pinza de
freno della parte
anteriore su **VW Parati III**
(5X5) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Parati III (5X5) 1.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW PARATI III (5X5).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Pulitore freni
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°11
- Bussola nr. 10
- Punta hex n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Contenitore di liquido
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Consiglio:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - VW PARATI III (5X5).
UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Parati III (5X5)

6

Smonta le ruote.



7

Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



8

Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

9 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



10 Pulisci l'area nella quale il tubo del freno è connesso alla pinza, e la zona dei perni guida. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

11 Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



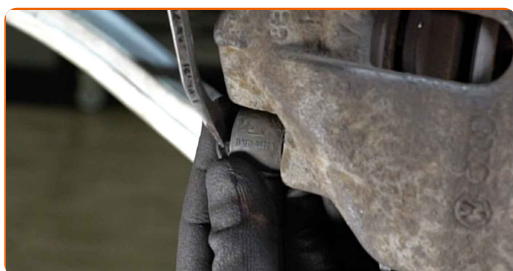
12 Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.



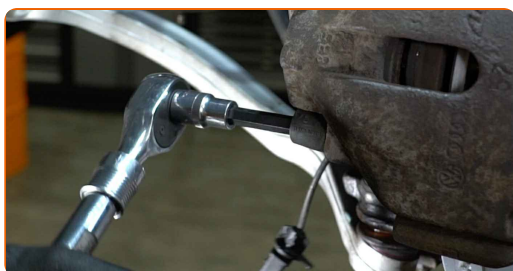
- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°11.



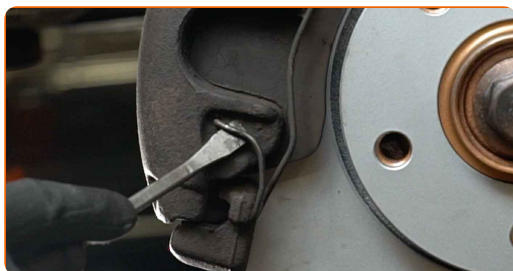
- 14** Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



- 15** Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



- 16** Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



17

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Il consiglio di AUTODOC:

- Quando sostituisci la pinza del freno è consigliato controllare il tubo flessibile del freno per riscontrare eventuali danni e, se necessario, sostituirla con uno nuovo.
- Durante la sostituzione della pinza del freno, si raccomanda cambiare anche le pastiglie, nonché di verificare lo stato dei dischi e, se necessario, sostituirli.
- Se il kit delle nuove pinze freni non contiene perni guida, usa i perni vecchi.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

18

Svita la staffa di montaggio che collega il tubo flessibile del freno alla pinza del freno.

19

Rimuovere le pastiglie del freno.

20

Pulire il raccordo del tubo freno. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

21

Svita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno alla pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



22

Tratta con del prodotto il tubo del freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

23

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il tubo del freno alla pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



24

Avvitare gli elementi di fissaggio della staffa del tubo del freno. Utilizza una chiave combinata N°10.



25

Installare le pastiglie del freno.



26

Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



27

Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



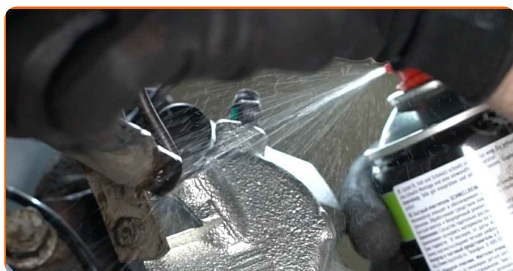
28

Installare la clip di ritenzione della pastiglia del freno. Usa un piede di porco.



29

Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

30

Avvita il tubo del freno al tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave combinata N°11.



31

Treatare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone.



32

Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



33 Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



34 Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



35 Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



36 Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°10.



37 Spurgare la pinza del freno. Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.



38

Serra la vite di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°10.



39

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

40

Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

41

Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



42

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



43

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

44

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Parati III (5X5)

45

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



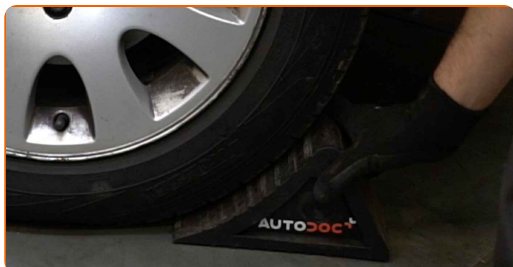
46

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



47

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: pinza de freno - VW Parati III (5X5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

48

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PINZA DE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.