AUTODOC CLUB

Come cambiare cinghia poly-V su **VW New Beetle Cabrio (1Y7)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Punta Torx T20
- Chiave combinate N°16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Giravite Piatto
- Copertura parafango
- Cunei ruote

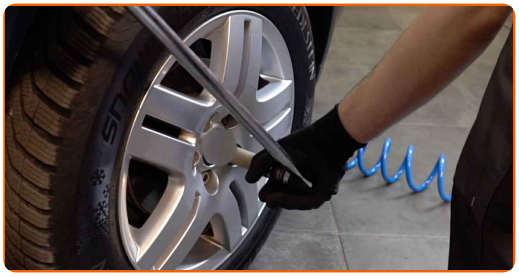
Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). PROCEDERE COME SEGUE:

1. Aprire il cofano.
2. Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
3. Serra le ruote con i cunei.
4. Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

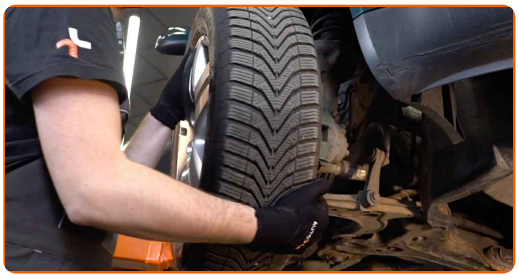


5. Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.
6. Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

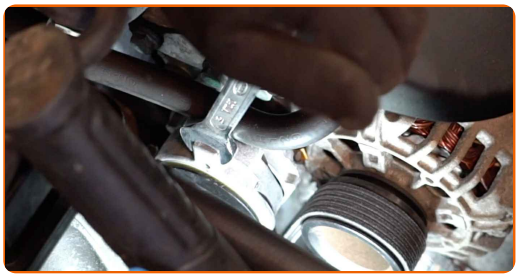
7 Smonta le ruote.



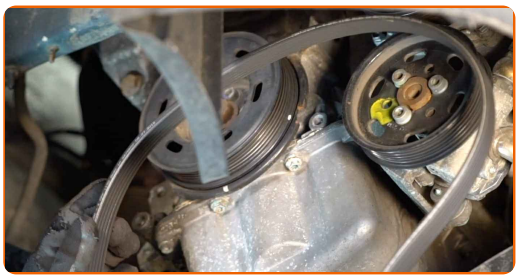
8 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Svita la vite di fissaggio del coperchio laterale di plastica del motore. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giravite piatto.

9 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Rimuovi il coperchio laterale di plastica.

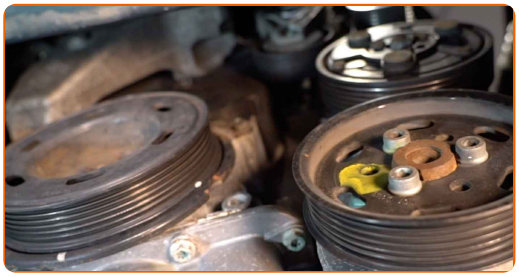
10 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



11 Rimuovi la cinghia poli V.



12 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



Sostituzione: cinghia poly-V - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Il consiglio di AUTODOC:

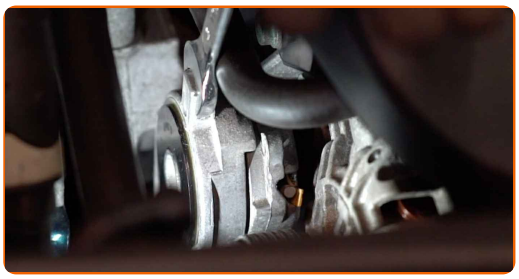
- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

13 Installa la cinghia poli V.

Sostituzione: cinghia poly-V - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Consiglio:

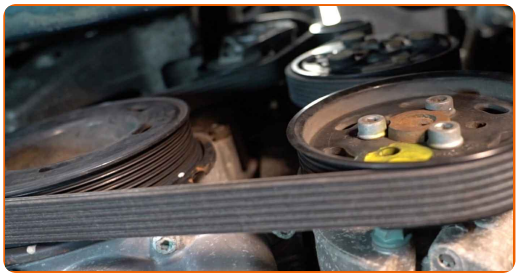
- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

14 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

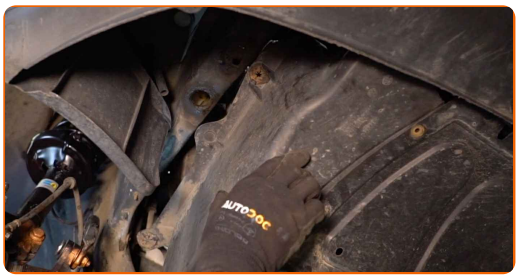


15 Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.

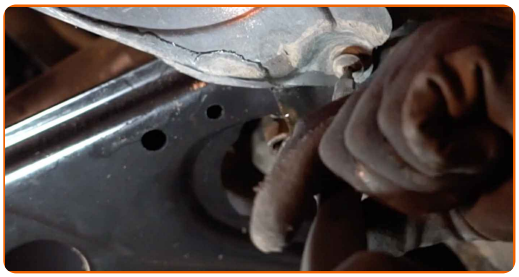
16 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



17 Installa la copertura di plastica laterale. Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



18 Avvita le viti di fissaggio del coperchio laterale di plastica del motore. Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giravite piatto.



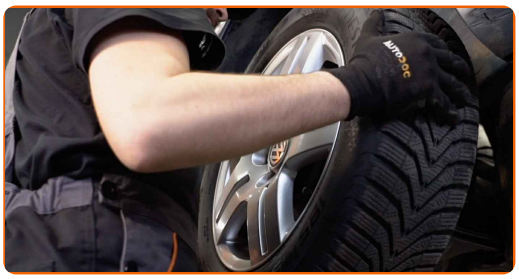
19 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

20 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cinghia poly-V - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

21 Installare la ruota.



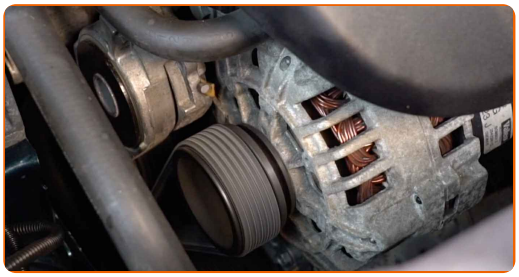
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

22 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

24 Innesca l'accensione. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



25 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

26 Chiudere il cofano.

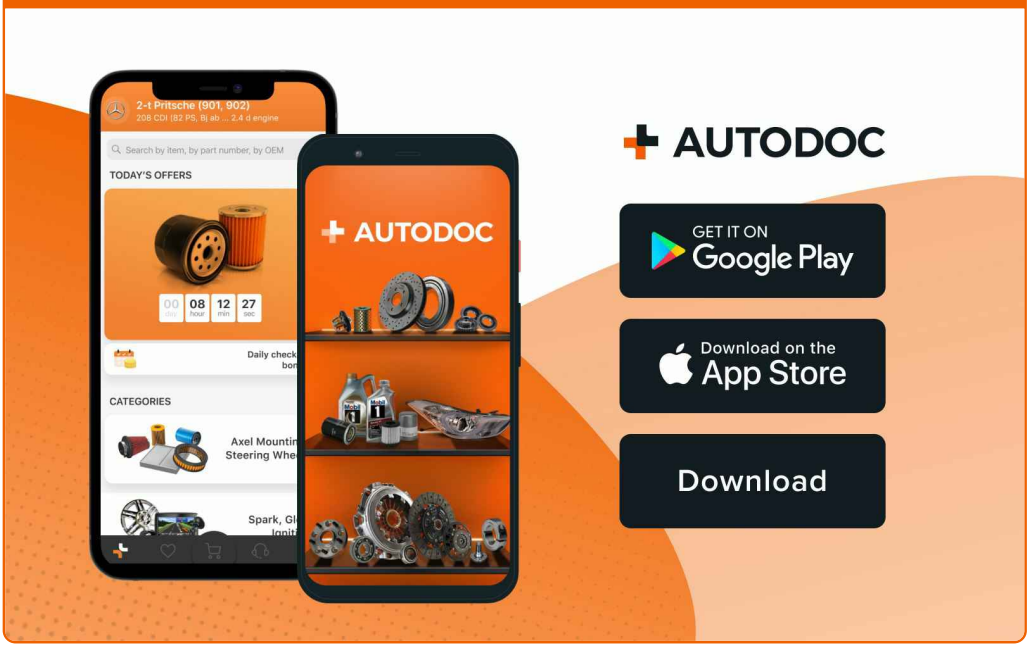
27 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.