



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
**VW Multivan VI (SGF,
SGM, SGN)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

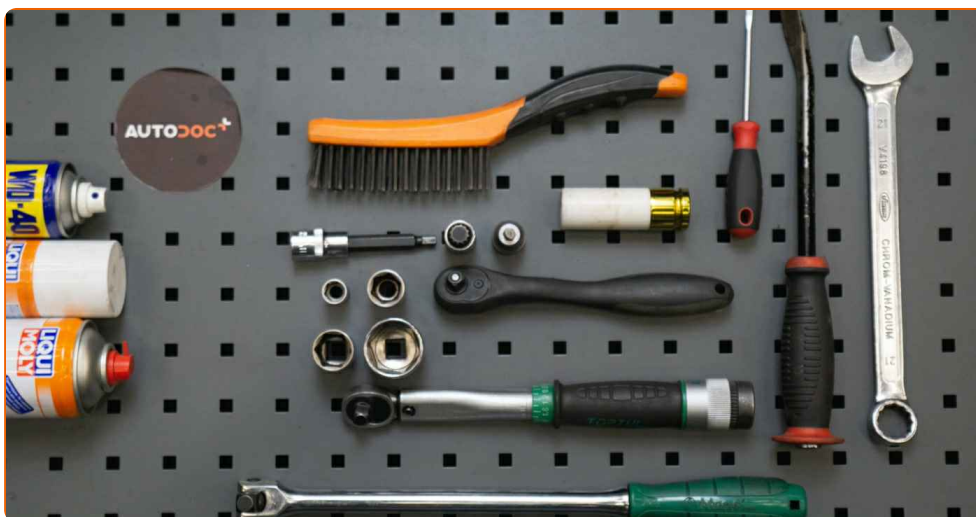
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 30
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Punta hex n.H7
- Punta XZN nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Giramaschi
- compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Il consiglio di AUTODOC:

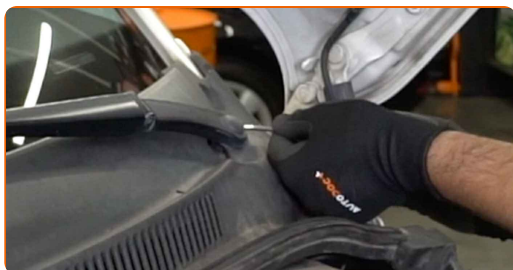
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi il tappo di protezione del dado del braccio del tergicristallo. Usa un giravite piatto.



4 Pulire gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 5** Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



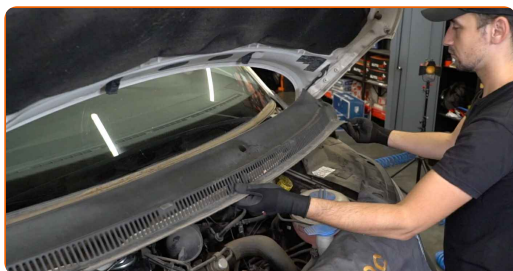
- 6** Rimuovi i bracci del tergicristallo.



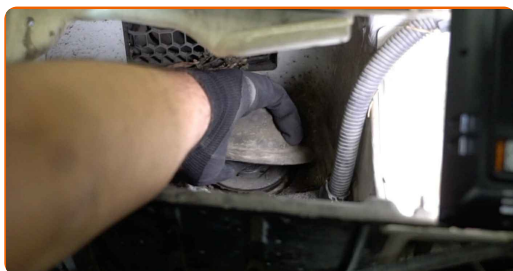
- 7** Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



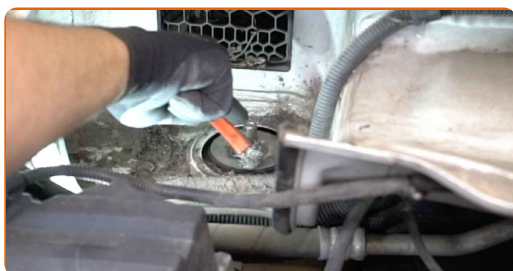
- 8** Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



- 9** Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



- 10** Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 11** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

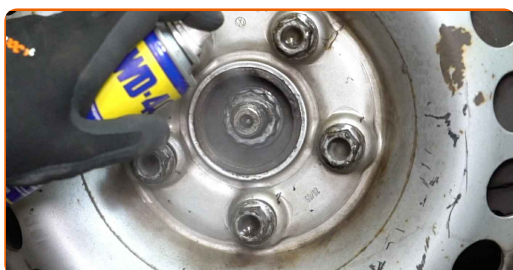


- 12** Serra le ruote con i cunei.

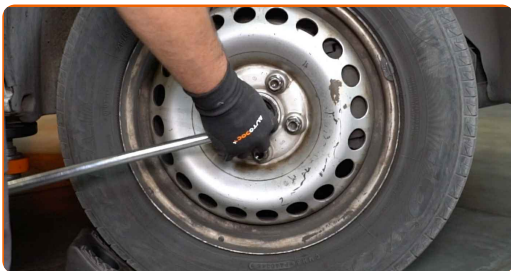
- 13** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 14** Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

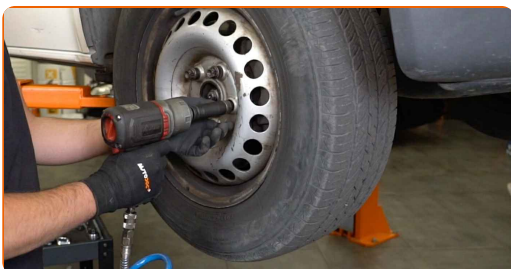


15 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



16 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

17 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

18 Smonta le ruote.



- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



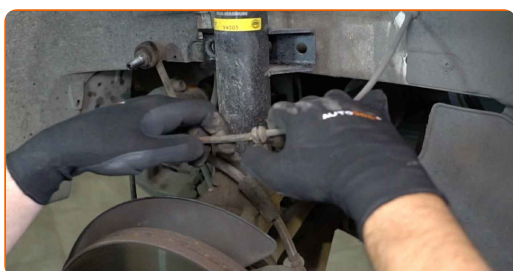
- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 22** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.

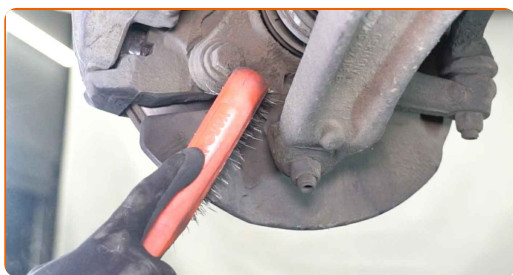


- 23** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Rimuovi il dado di fissaggio.

- 25** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



AUTODOC raccomanda:

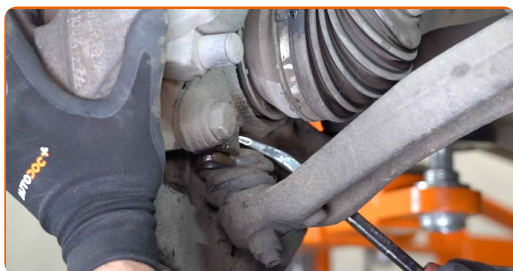
- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

- 26** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



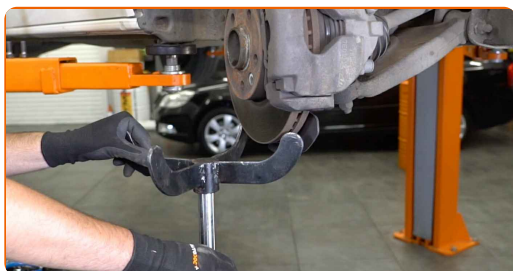
27

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



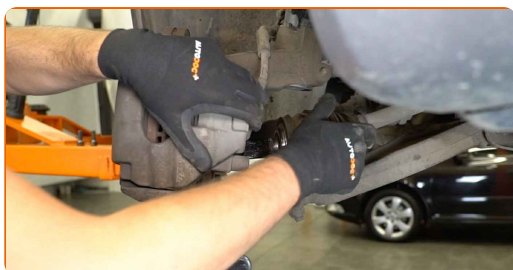
28

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



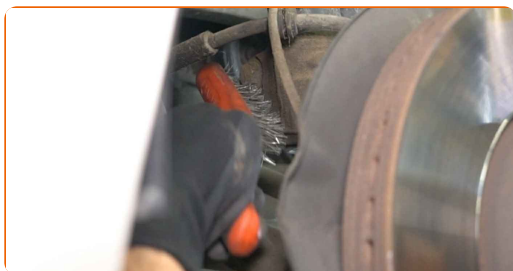
29

Rimuovere l'albero di trasmissione.

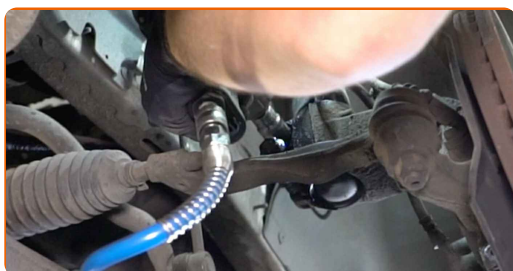


30

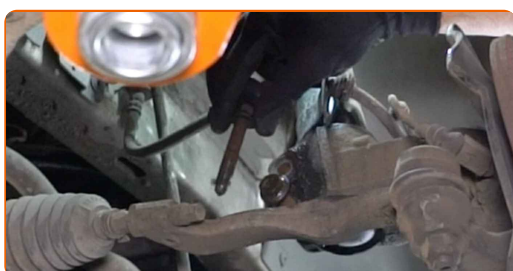
Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



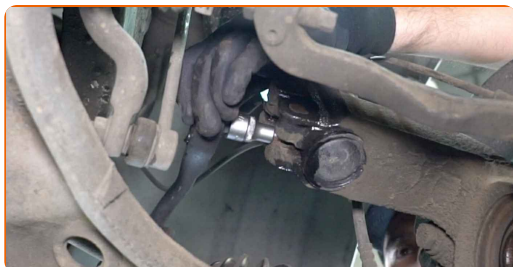
- 31** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 32** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 33** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 34** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 35** Svitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

36

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



37

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Il consiglio di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

38 Stringi la molla.



39 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



40 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

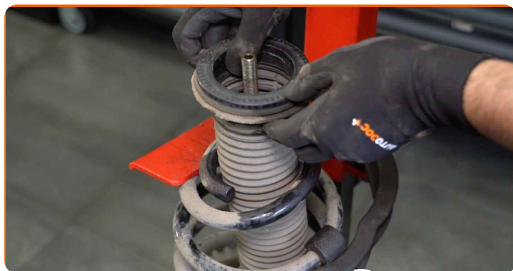


41 Rimuovere il supporto superiore del montante.



42

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

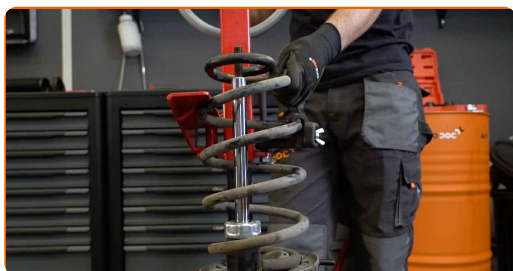


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

43

Sgancia la molla elicoidale.



44

Rimuovere la molla.



45

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

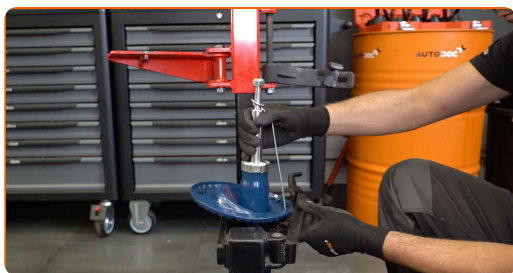


Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Consiglio:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

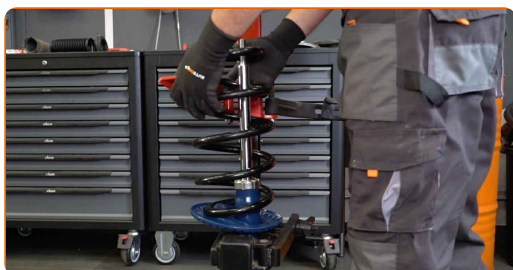
46

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



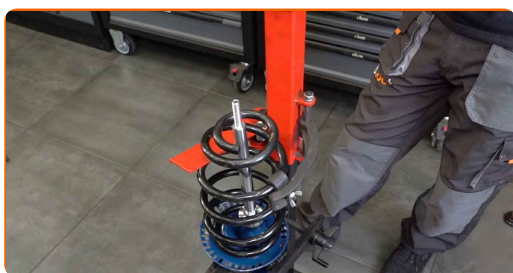
47

Monta la molla sull'ammortizzatore.



48

Stringi la molla.



49

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



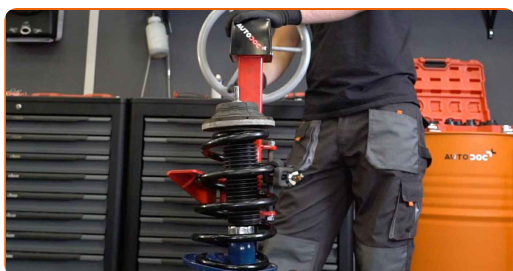
50 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



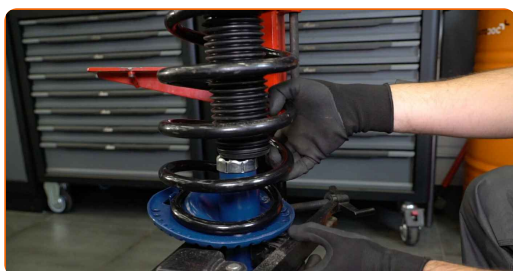
51 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



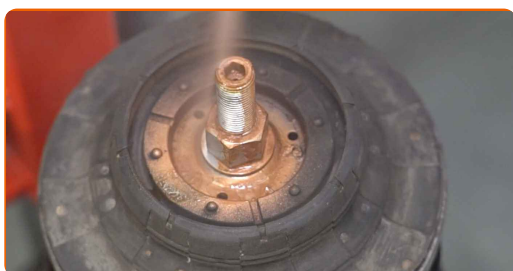
52 Diserrare la molla.



53 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



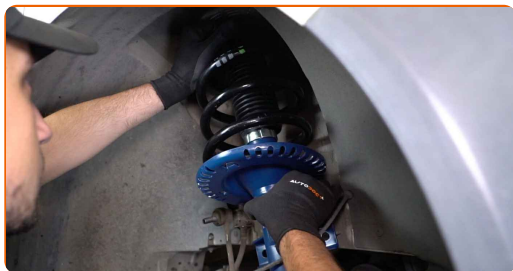
54 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



55 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



56 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



57 Avvitare i fissaggi superiori del supporto del puntone di sospensione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

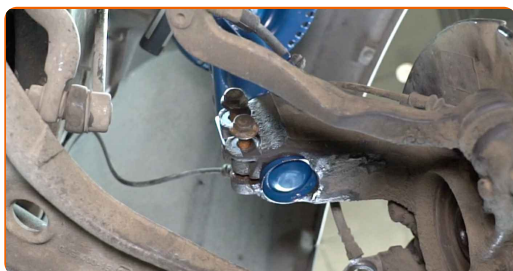
58 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



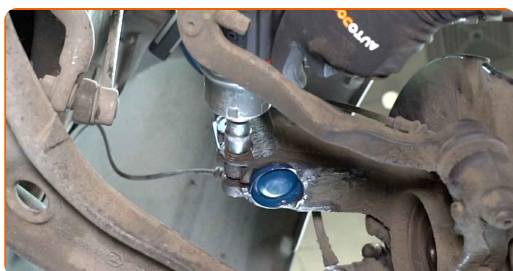
59 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



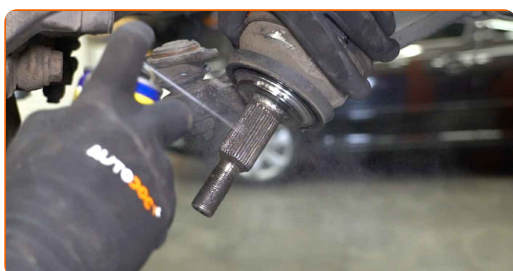
60 Monta i bulloni di fissaggio.



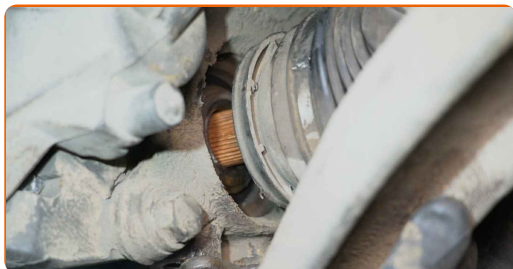
61 Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



62 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



63 Montare l'albero di trasmissione.



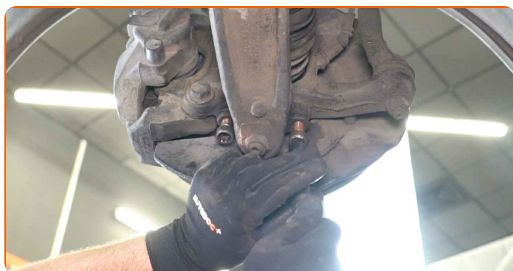
64 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

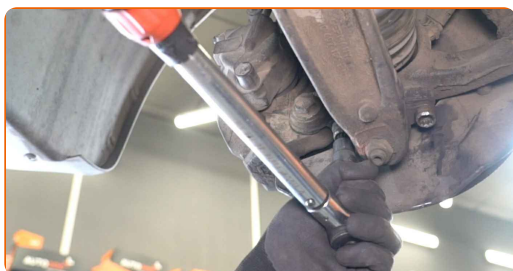
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

65 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

66 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



67 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°

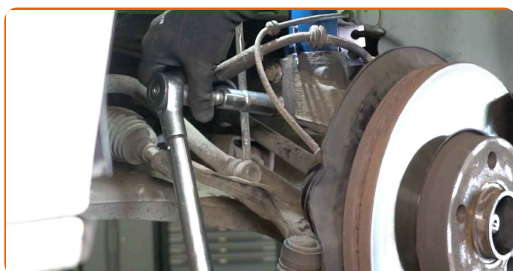


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

68

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 125 Nm. +90°

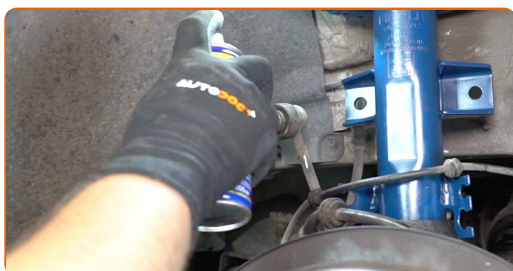


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

69

Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



70 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



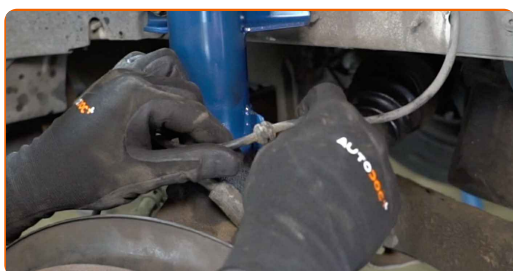
71 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

72 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



73

Installa il dado di serraggio.



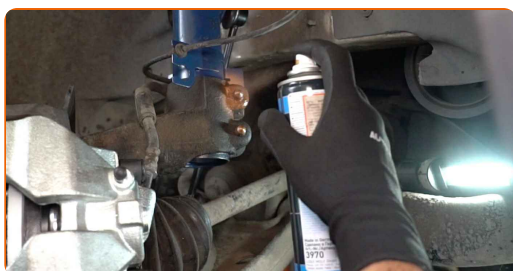
74

Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



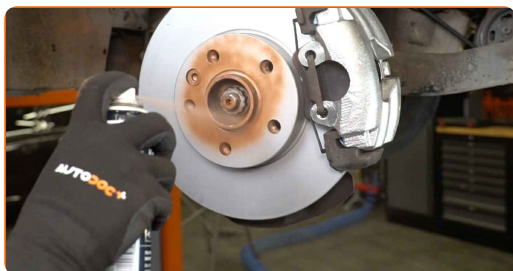
75

Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



76

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



77

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

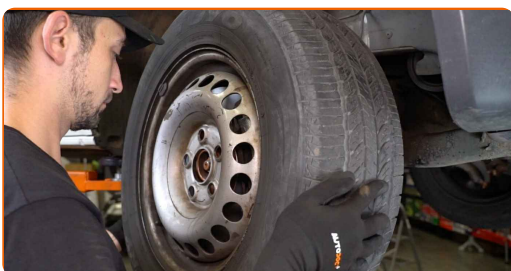


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

78

Installare la ruota.

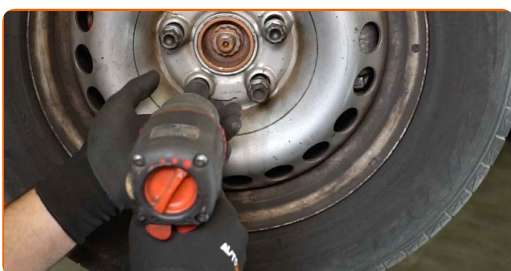


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

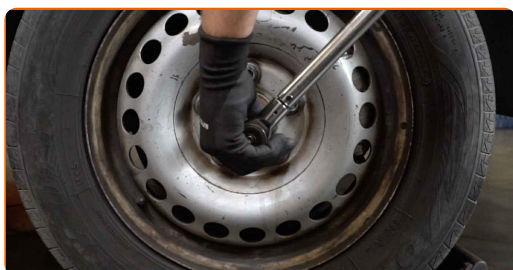
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



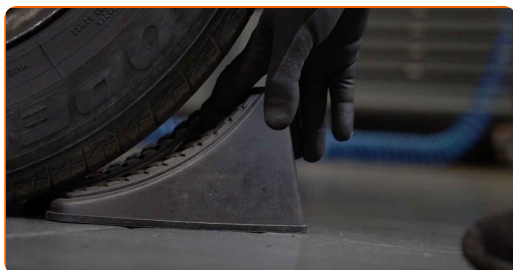
- 80** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



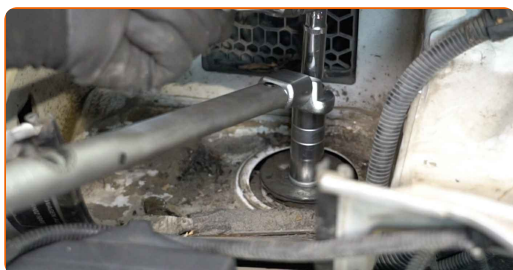
- 81** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.



- 82** Rimuovi i cric e i cunei.



- 83** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



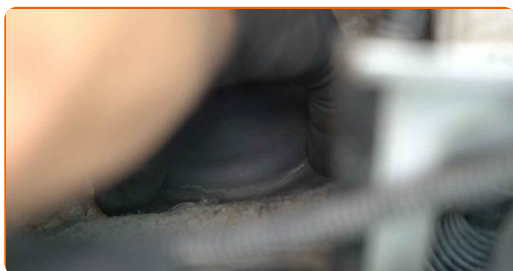
84

Tattare l'elemento di fissaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa il grasso al rame.



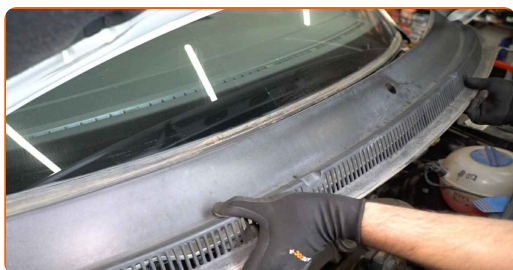
85

Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



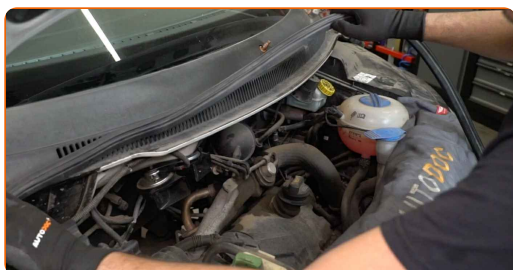
86

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



87

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



88

Reinstallare i bracci del tergicristallo.



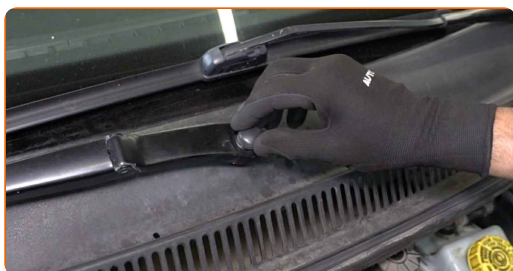
Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

89 Stringere gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 20 Nm.



90 Installa i copridadi dei bracci dei tergicristalli.



91 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

92 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.