



Come cambiare filtro
carburante su **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Chiave a cricchetto
- Giravite Phillips
- Giravite Piatto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: filtro carburante - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

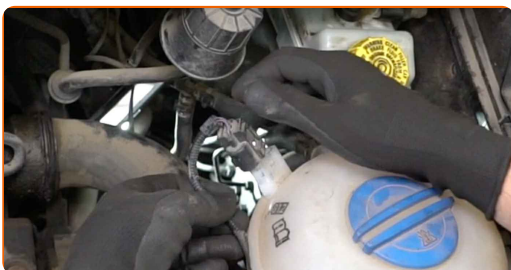
- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

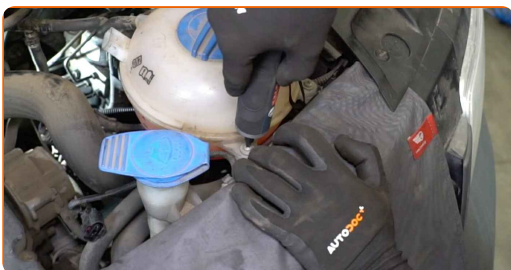
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Staccare il connettore del vaso di espansione del refrigerante.



4 Svita gli elementi di fissaggio del serbatoio del refrigerante. Usa un cacciavite Phillips.



5 Rimuovi il serbatoio del refrigerante.



6 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tubi di rifornimento carburante. Usa un detergente spray multiuso.



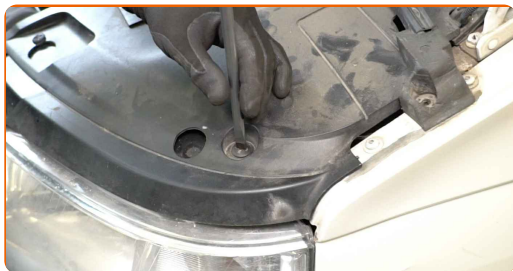
7 Scollegare le linee di alimentazione del carburante dal filtro del carburante. Usa un giravite piatto.



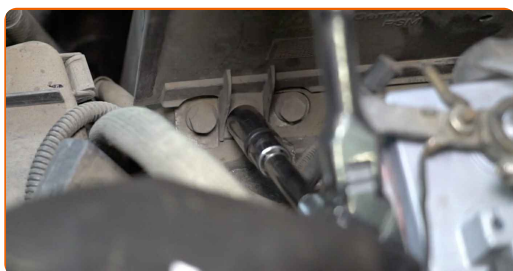
Sostituzione: filtro carburante - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). I professionisti raccomandano:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

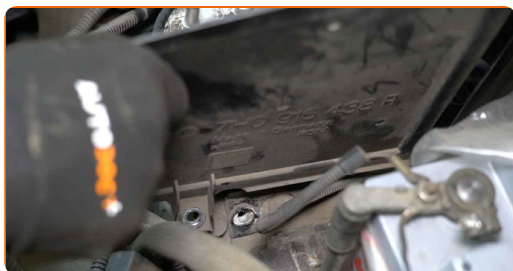
8 Svitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Usa un giravite piatto.



9 Svitare gli elementi di fissaggio del pannello di copertura del sottoscocca. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

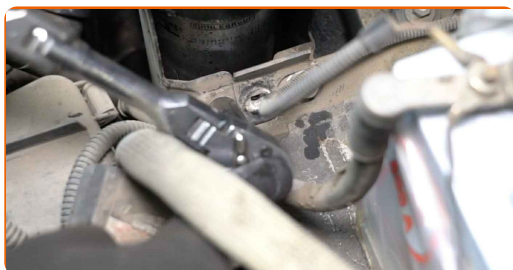


10 Togliere il pannello di copertura del sottoscocca.



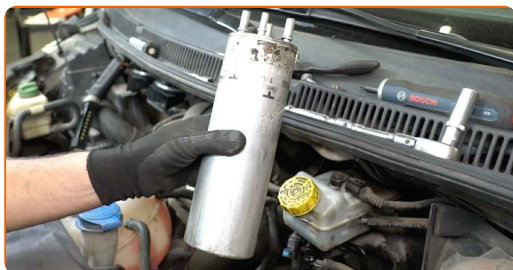
11 Svitare la staffa supporto del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

12 Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



13 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.

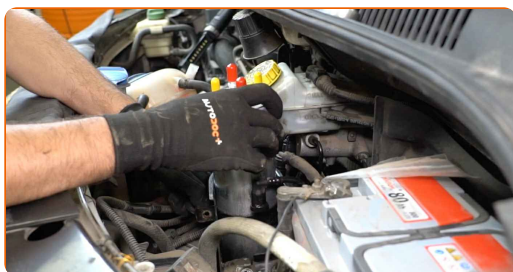
14 Rimuovere il filtro del carburante. Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.



Sostituzione: filtro carburante - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

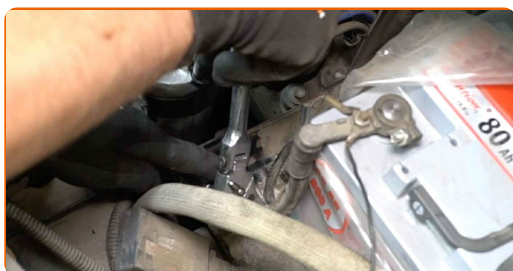
15 Installare il nuovo filtro del carburante.



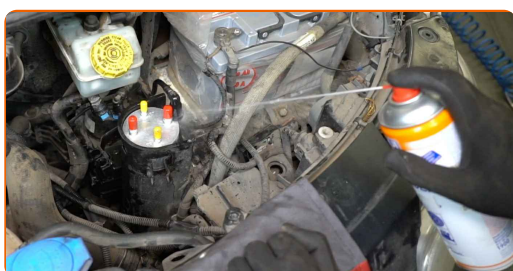
Sostituzione: filtro carburante - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il filtro carburante sia posizionato correttamente. Traccia un segno nella direzione di flusso del carburante.
- Durante l'installazione, evita che lo sporco e la polvere penetrino nell'alloggiamento del filtro carburante.
- Attenzione! Utilizzare filtri di qualità - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).

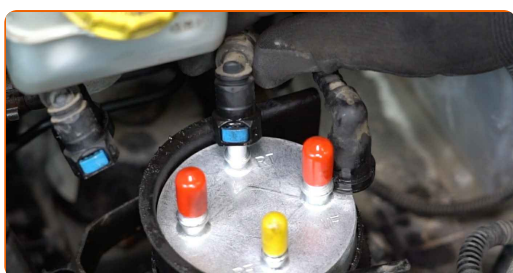
- 16** Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



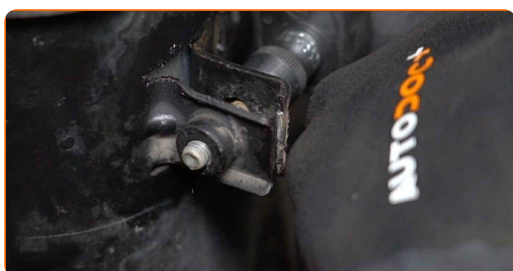
- 17** Pulisci i tubi carburante. Usa un detergente spray multiuso.



- 18** Collegare le linee di alimentazione del carburante al nuovo filtro del carburante.



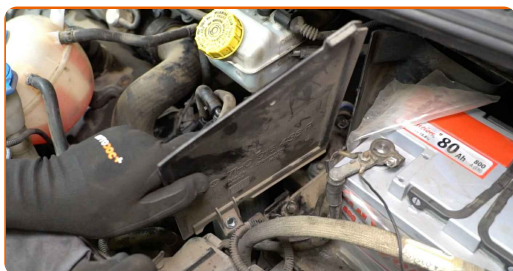
- 19** Avvitare la staffa di montaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



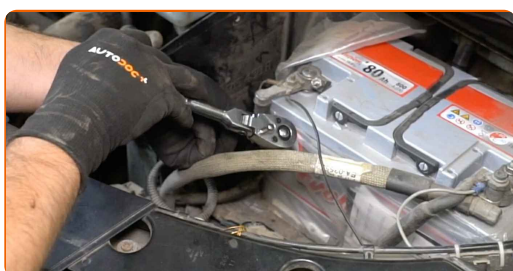
- 20** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 21** Spegni il motore.

22 Rimettere a posto il pannello di copertura del sottoscocca.



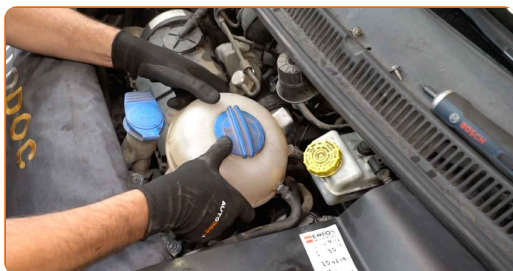
23 Avvitare gli elementi di fissaggio del pannello di copertura del sottoscocca. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



24 Avvitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Usa un giravite piatto.



25 Installa il serbatoio del refrigerante.



26 Avvita gli elementi di fissaggio del serbatoio del refrigerante. Usa un cacciavite Phillips.



27 Fissare il connettore del vaso di espansione del refrigerante.



28 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

29 Spegni il motore.

30 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

31 Chiudere il cofano.

Sostituzione: filtro carburante - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.