



Come cambiare bobina
d'accensione su **VW**
KAEFER - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW KAEFER 1600i 1.6 Mexico

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW KAEFER.
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Punta Torx T30
- Chiave a cricchetto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: bobina d'accensione - VW KAEFER. Il consiglio di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW KAEFER - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svitare la staffa della bobina di accensione. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovere la bobina di accensione.



5 Staccare il cavo ad alta tensione.



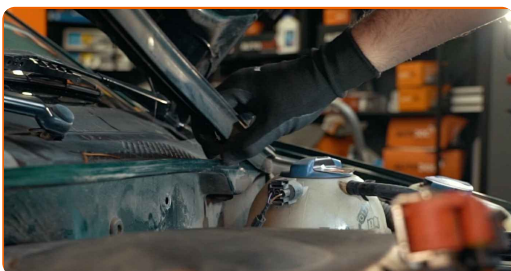
Sostituzione: bobina d'accensione - VW KAEFER. AUTODOC raccomanda:

- Evita di danneggiare i cavetti delle candele.

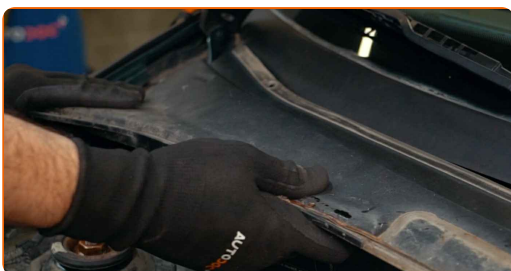
6 Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



7 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



8 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



9 Installa una nuova bobina di accensione.



10 Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



11 Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



12 Collega il connettore della bobina di accensione.



13 Collegare il cavo ad alta tensione.



14 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



15 Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



16 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



17 Spegni il motore.

18 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

19

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.