



Come cambiare olio del  
cambio manuale su **VW**  
**KAEFER** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW KAEFER 1600i 1.6 Mexico

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SOSTITUZIONE: OLIO DEL CAMBIO MANUALE - VW KAEFER. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- punta HEX N.H17
- Bussola nr. 12
- Giravite phillips
- Chiave dinamometrica
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

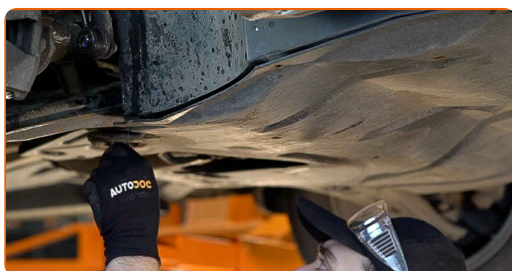
## SOSTITUZIONE: OLIO DEL CAMBIO MANUALE - VW KAEFER. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. Consiglio:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

- 4 Svita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips.



**5** Rimuovi l'insonorizzazione inferiore.



**6** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**7** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 2 litri al di sotto del foro di drenaggio.



**8** Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave HEX N.H17.



**9** Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.

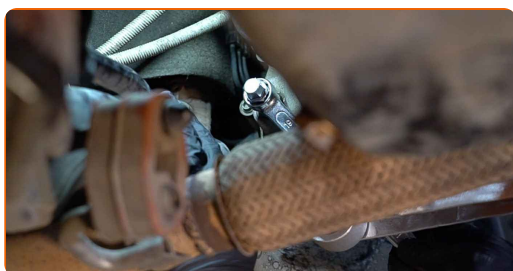
**10** Pulisci l'area che sta intorno all'imboccatura della scatola del cambio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**11** Svita il tappo di riempimento della scatola del cambio. Usa una chiave HEX N.H17.



- 12** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.



- 13** Introduci l'imbuto. Versa l'olio nella scatola del cambio attraverso l'imboccatura. Quantità di olio richiesta:1.5 l.



Sostituzione: olio del cambio manuale - VW KAEFER. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

- 14** Avvita il tappo di riempimento della scatola del cambio. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.



15

Pulisci l'area che sta intorno all'imboccatura della scatola del cambio. Usa un detergente spray multiuso.



16

Installa l'insonorizzazione inferiore.



17

Avvita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un cacciavite Phillips.



18

Abbassare l'automobile.

19

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

20

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**OLIO DEL CAMBIO MANUALE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.