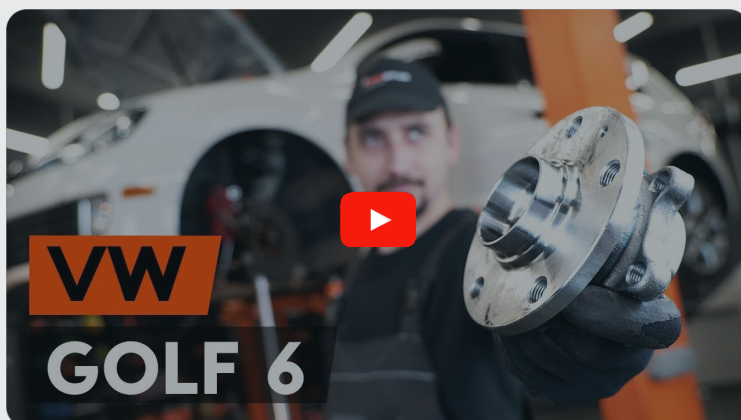




Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **VW  
Jetta Mk7 Sedan (BU3)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) 1.4 TSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW JETTA MK7  
SEDAN (BU3). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 21
- Chiave a bussola 12 punte nr. 24
- Chiavi XZN nr. 12
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

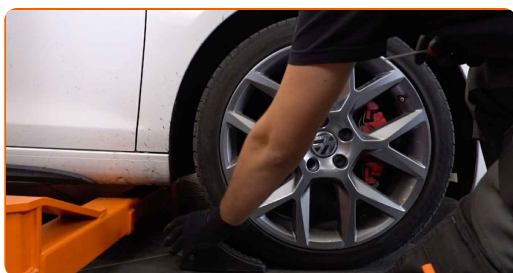
**Acquistare utensili**

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

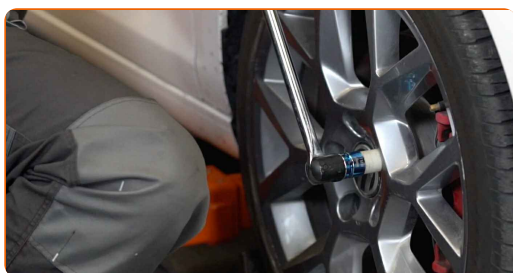
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

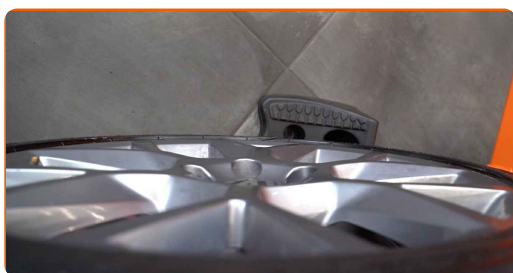
**1** Serra le ruote con i cunei.



**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4

Svita i bulloni delle ruote.

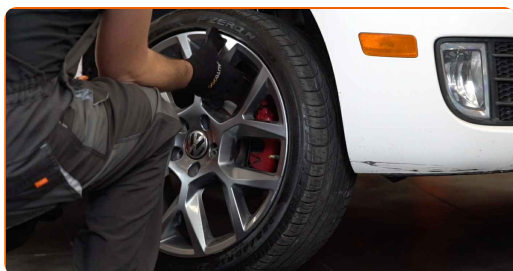


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



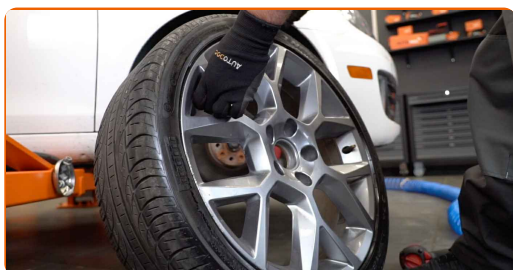
6

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo.



7

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

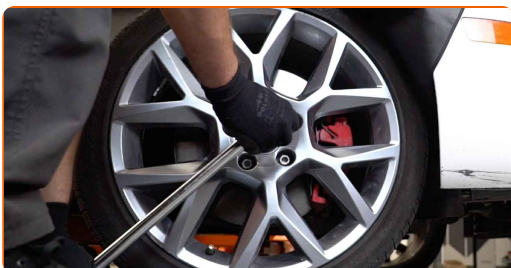
**8**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**9**

Allenta il bullone del mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24. Usa un giramaschi.



**10**

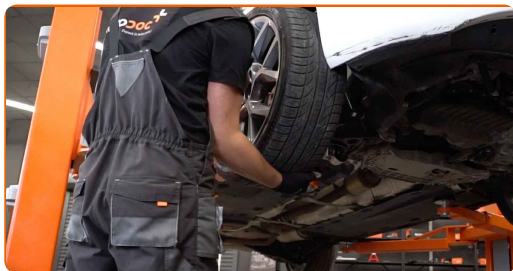
Svita i bulloni delle ruote.



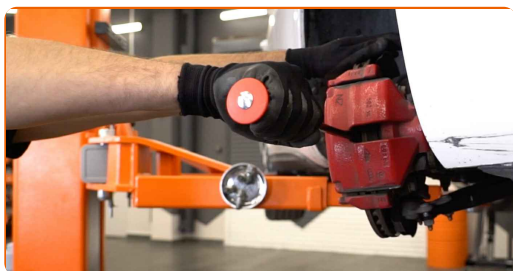
**Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Consiglio:**

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**11** Smonta le ruote.



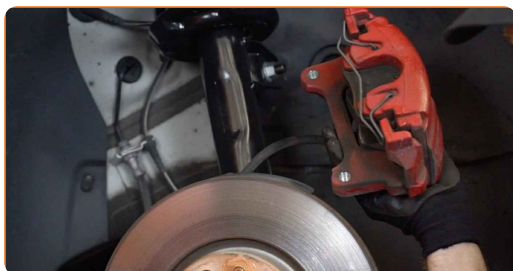
**12** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



**13** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



**14** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

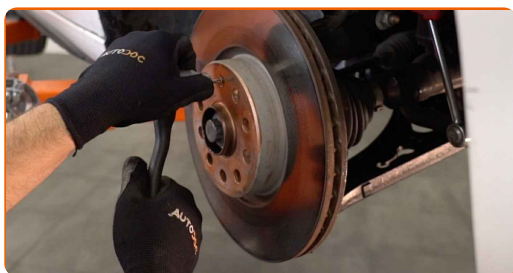


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

15

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



16

Rimuovere il disco del freno.





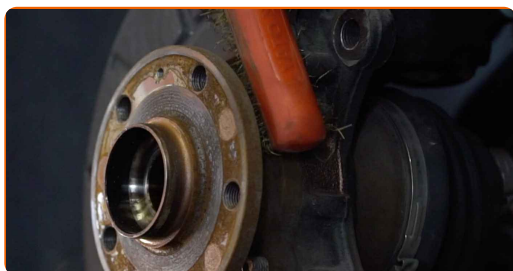
17

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24.



18

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19

Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.



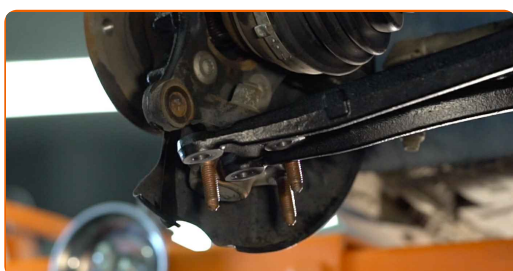
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

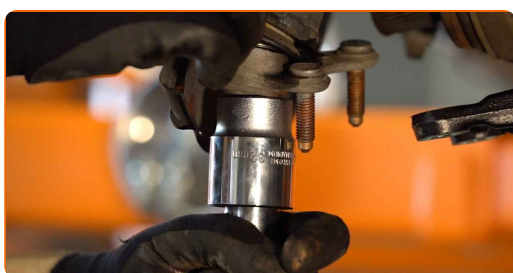
- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 22** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 23** Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 24** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un piede di porco.

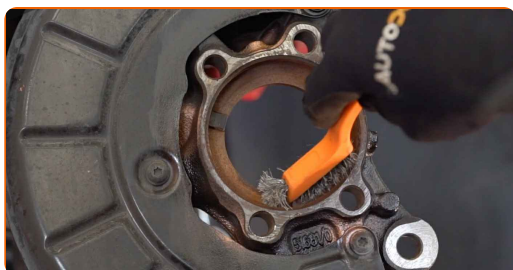


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Il consiglio di AUTODOC:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

25

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



27

Serrare l'attacco del mozzo. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

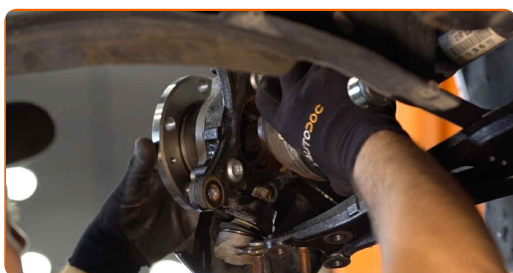
28

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa lo spray WD-40.



29

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



30

Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



31

Serrare il dado di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



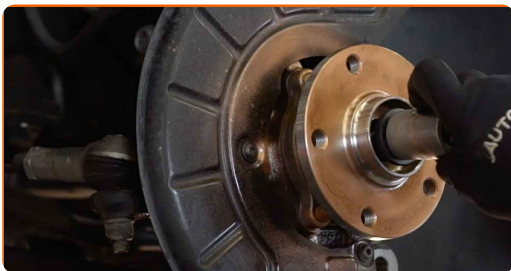
32

Applica il grasso al rame sul mozzo nel punto di contatto con il disco freno.



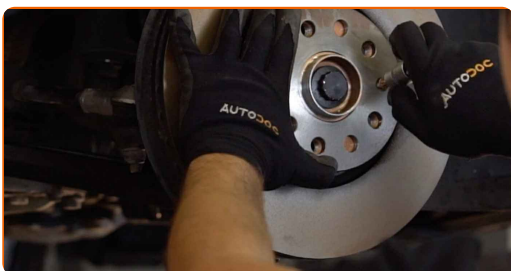
**33**

Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24.



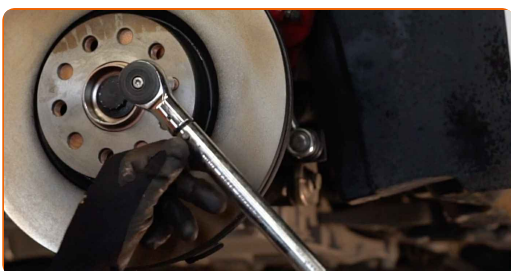
**34**

Installare il disco del freno.



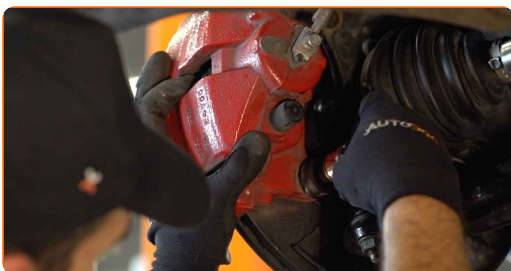
**35**

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.

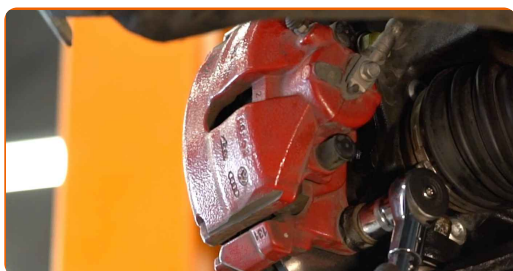


**36**

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



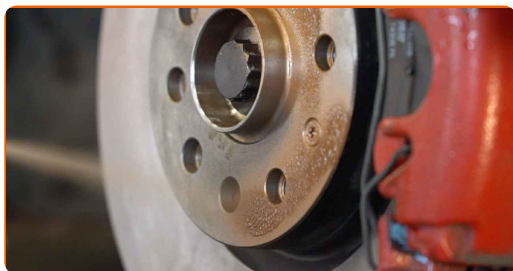
- 37** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.



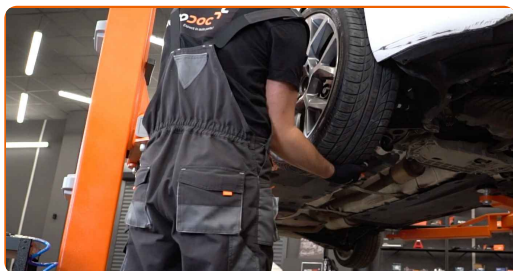
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 38** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 39** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

**40**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

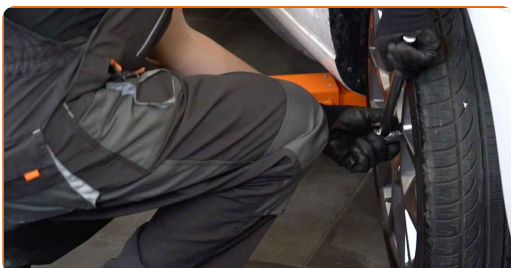


**41**

Abbassare l'automobile.

**42**

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Usa una chiave a bussola 12 punte n. 24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

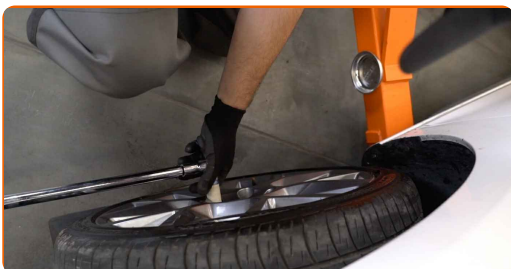


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

43

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



44

Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.