



Come cambiare bobina  
d'accensione su **VW**  
**Jetta Mk6 (162, 163, AV3,  
AV2)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

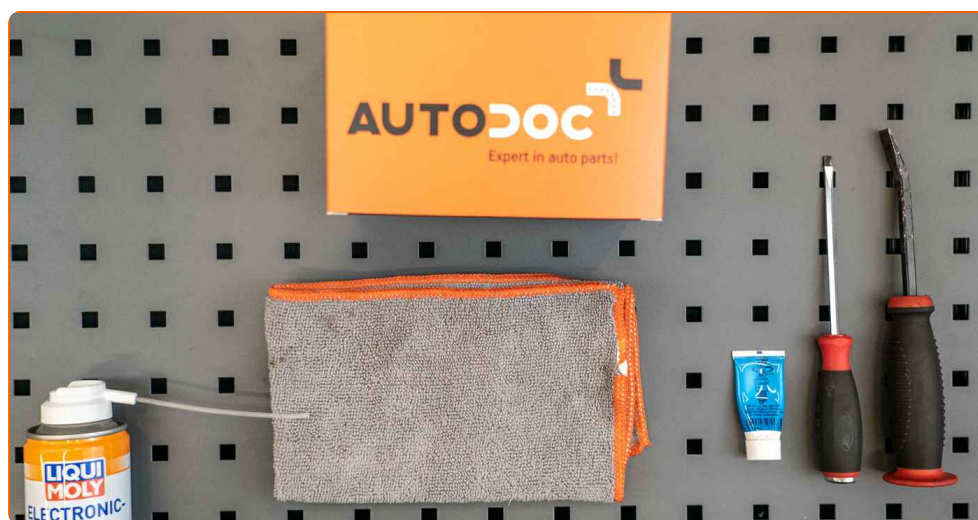
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW JETTA  
MK6 (162, 163, AV3, AV2). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:



- Spray per dispositivi elettronici
- Lubrificante antigrippaggio per alte temperature
- Piede di porco
- Giravite piatto
- Panno in microfibra
- Copertura parafrango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: bobina d'accensione - VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Attenzione! Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2).

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

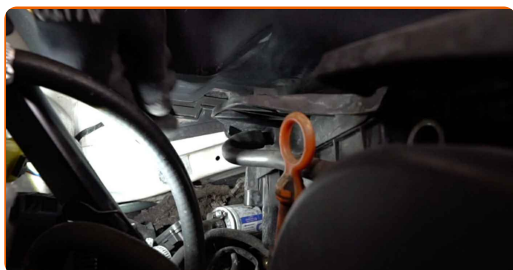
1 Aprire il cofano.



2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Scollega il tubo di ventilazione del carter motore dal coperchio del motore a sinistra.



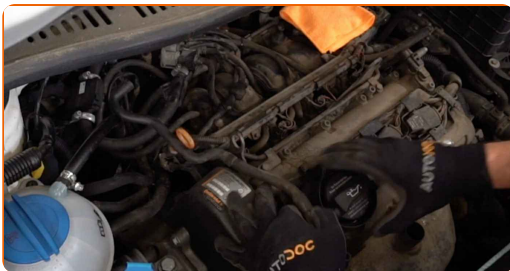
4 Rimuovere la copertura del motore.



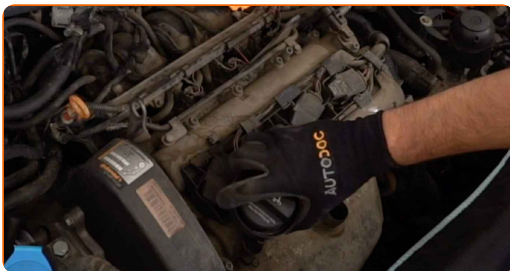
5 Copri il corpo della farfalla con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



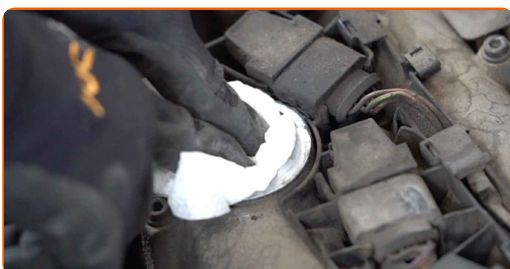
6 Scollega il tubo di ventilazione del carter motore dal bocchettone di riempimento dell'olio.



7 Svita il bocchettone di riempimento dell'olio. Rimuovi il bocchettone di riempimento dell'olio.



8 Copri il rabbocco dell'olio con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



9

Allenta i fermi di bloccaggio del connettore della bobina di accensione. Usa un giravite piatto.



10

Solleva la bobina di accensione. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



11

Togli la bobina di accensione dall'alloggiamento della candela.

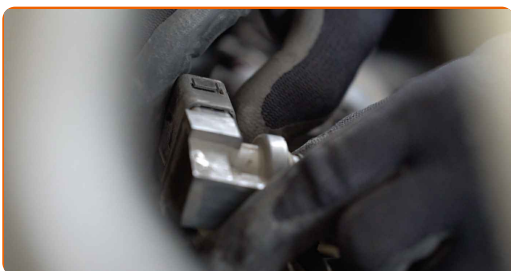


Sostituzione: bobina d'accensione - VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2).  
AUTODOC raccomanda:

- Ricorda la sequenza dei vari passaggi per lo smontaggio della bobina di accensione.

12

Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



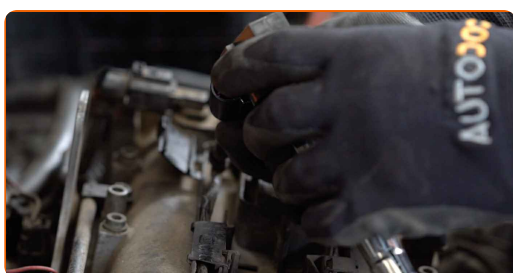
- 13** Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



- 14** Tratta la punta della bobina di accensione. Usa il grasso per alte temperatura. Usa un giravite piatto.



- 15** Collega il connettore della bobina di accensione.



- 16** Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



17 Serra il connettore.



18 Rimuovi il panno di microfibra dal rabbocco dell'olio.



19 Installa il bocchettone di riempimento dell'olio. Avvita il bocchettone di riempimento dell'olio.



20 Collega il tubo di ventilazione del carter motore al bocchettone di riempimento dell'olio.



21 Rimuovi il panno in microfibra dal corpo della farfalla.





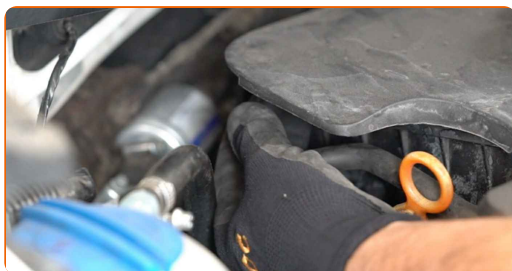
**22** Montare il coperchio motore e fissarlo. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



Sostituzione: bobina d'accensione - VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2).  
Consiglio:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Esso non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida e dal tubo di aspirazione della farfalla.

**23** Collega il tubo flessibile di ventilazione del carter motore al coperchio del motore a sinistra.



**24** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

**25** Spegni il motore.

**26** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

27

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC APP**

**Download**

 **Google play**

 **App Store**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.