



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
posteriore su **VW Jetta  
Mk5 (1K)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW JETTA MK5 (1K). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

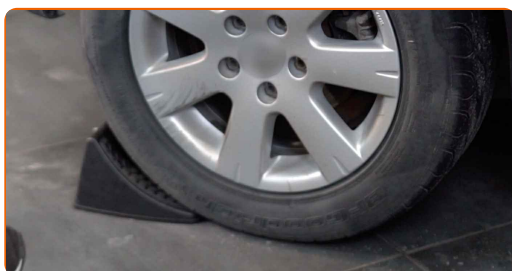
Sostituzione: molle di sospensione - VW Jetta Mk5 (1K). I professionisti raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - VW JETTA MK5 (1K). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

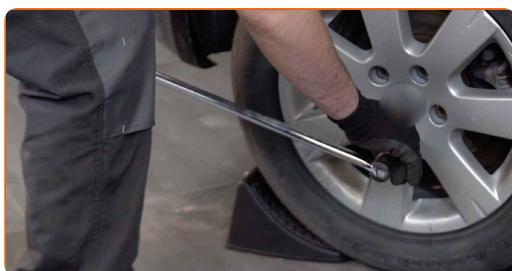
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

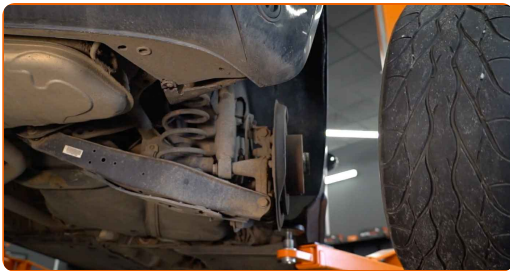


Sostituzione: molle di sospensione - VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

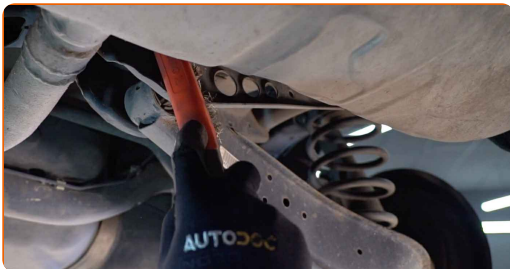
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Traccia un segno sul bullone di campanatura.



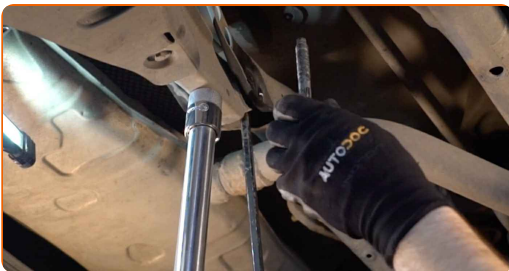
- 8 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



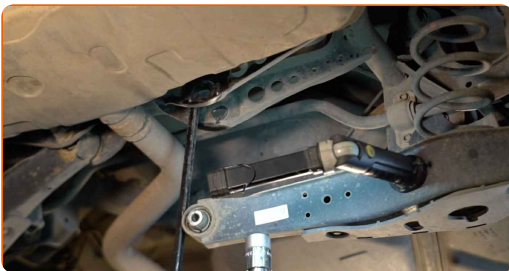
- 9 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 10 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



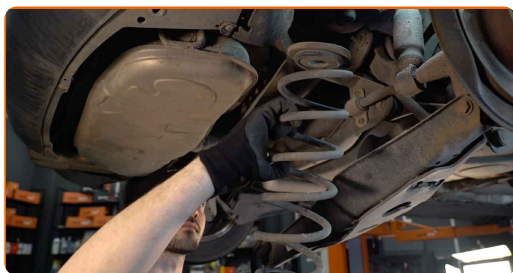
- 11 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



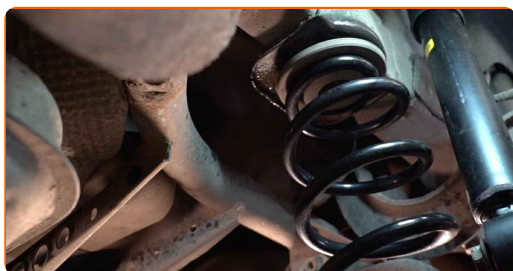
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - VW Jetta Mk5 (1K). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

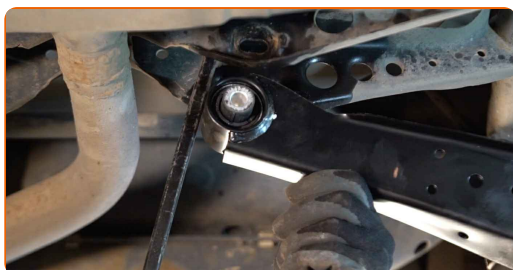
12 Estrai la molla.



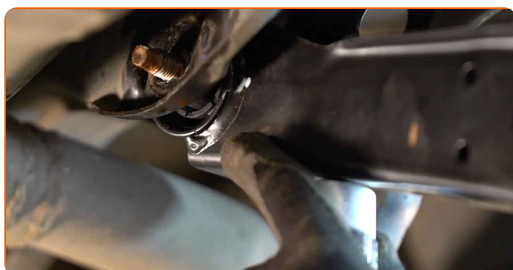
13 Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio. Usa un piede di porco.



14 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



15 Monta il bullone di fissaggio.

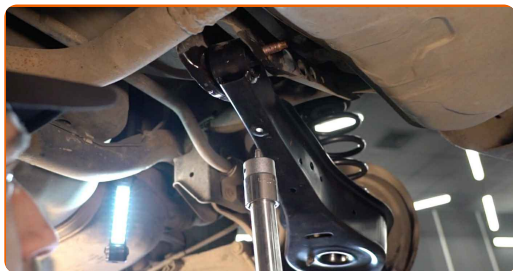


**AUTODOC** raccomanda:

- Regola la posizione dei bulloni per la campanatura seguendo il segno.

16

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

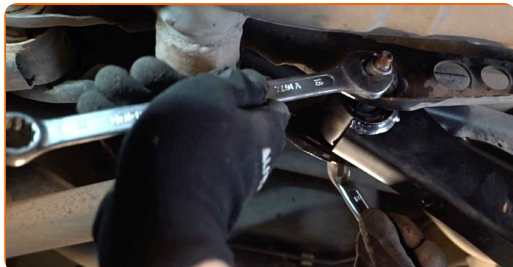


Sostituzione: molle di sospensione - VW Jetta Mk5 (1K). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

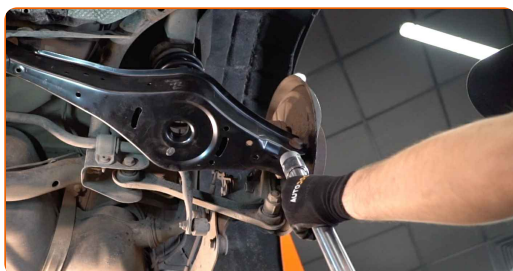
17

Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



18

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

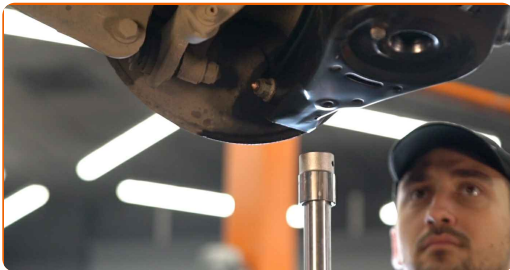




- 19 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



- 20 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- VW Jetta Mk5 (1K) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 21 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



22

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



23

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

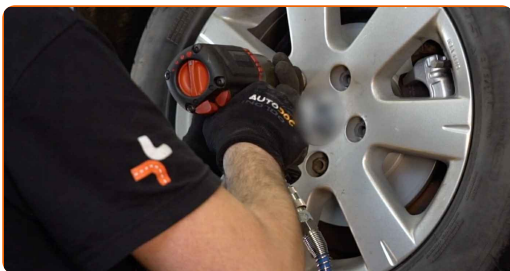


Sostituzione: molle di sospensione - VW Jetta Mk5 (1K). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

24

Installare la ruota.

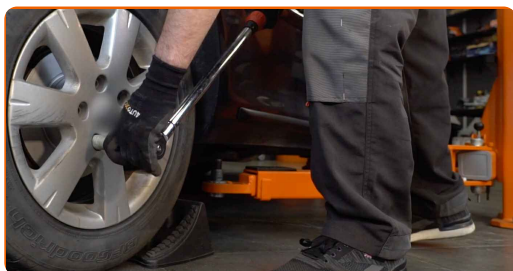


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Jetta Mk5 (1K)

25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



26

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



27

Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.