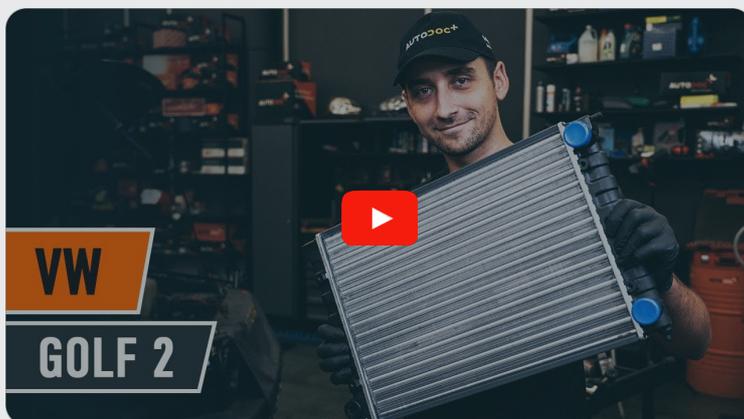




Come cambiare radiatore
acqua su **VW Jetta II**
(19E, 1G2, 165) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

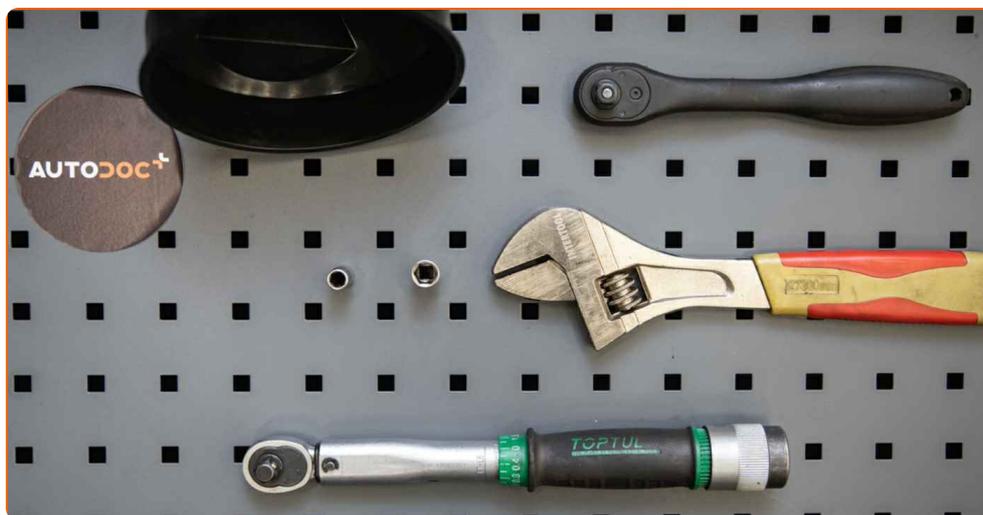
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SOSTITUZIONE: RADIATORE ACQUA - VW JETTA II (19E, 1G2, 165). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Chiave regolabile
- Contenitore di liquido
- Imbuto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: radiatore acqua - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Verificare la condizione del refrigerante e sostituirlo, se necessario.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

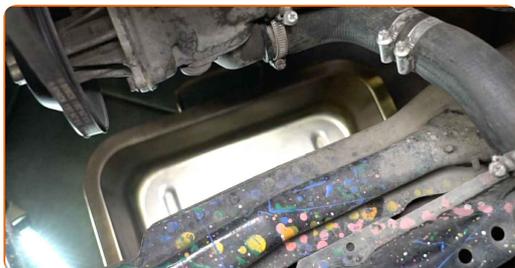
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



4 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



5 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



6 Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: radiatore acqua - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

7 Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: radiatore acqua - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). I professionisti raccomandano:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

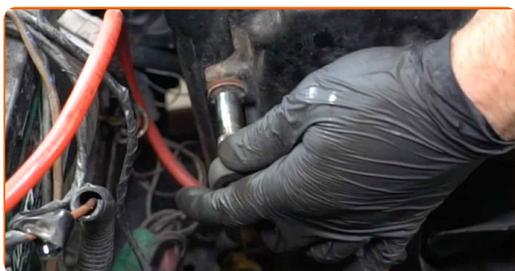
8

Scollegare il connettore della ventola di raffreddamento del motore.



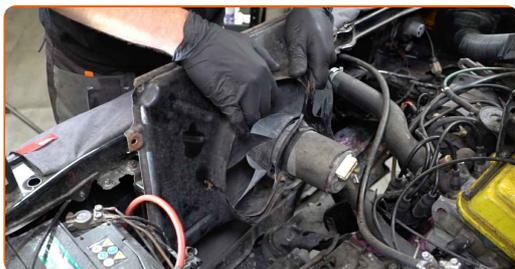
9

Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento della ventola. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



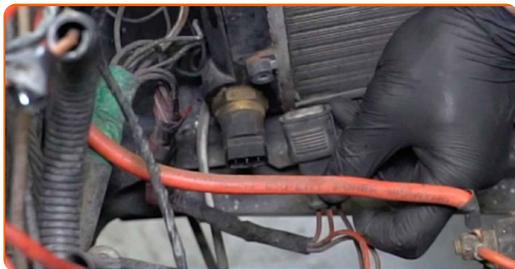
10

Togliere la custodia della ventola.



11

Staccare il collegamento del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



12

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



13

Staccare il tubo di raffreddamento.



14

Svitare gli elementi di fissaggio del radiatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



15 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



16 Staccare il tubo di raffreddamento.



17 Rimuovere il radiatore.



18 Svitare gli elementi di fissaggio delle guide d'aria del radiatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



19 Togliere le guide dell'aria del radiatore.



20 Svitare il sensore di temperatura del refrigerante. Usa una chiave regolabile.



21 Avvitare e stringere il sensore di temperatura del liquido di raffreddamento. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



22 Installare le guide dell'aria del radiatore.



23 Avvitare gli elementi di fissaggio delle guide dell'aria del radiatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



24 Installare il nuovo radiatore.



25 Attaccare il tubo di raffreddamento.



26 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



27 Stringere gli elementi di fissaggio del radiatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



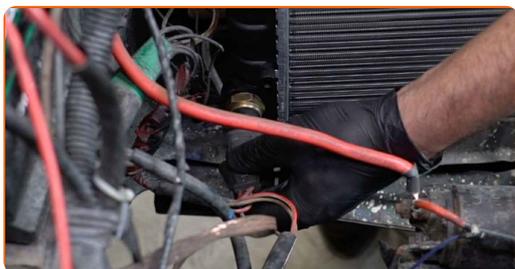
28 Collegare i tubi del refrigerante.



29 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



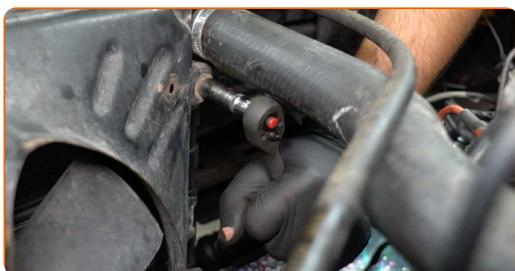
30 Inserire il connettore del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



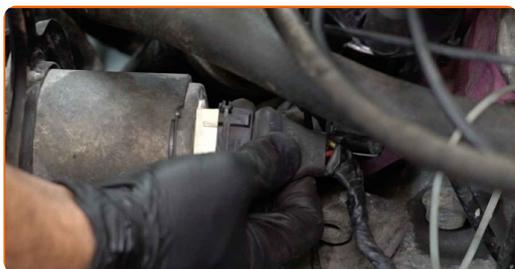
31 Installare la custodia della ventola.



32 Avvitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento della ventola. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



33 Collegare il connettore della ventola di raffreddamento del motore.



34 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.

35 Introduci l'imbuto.



36 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: radiatore acqua - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

37 Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.



38 Spegni il motore.

39 Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

40 Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



41 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

42 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

RADIATORE ACQUA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.