



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **VW**
Golf VII Variant (BA5,
BV5) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.2 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso multiuso
- Bussola nr. 13
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiavi XZN nr. 12
- Chiavi XZN nr. 18
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Giramaschi
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

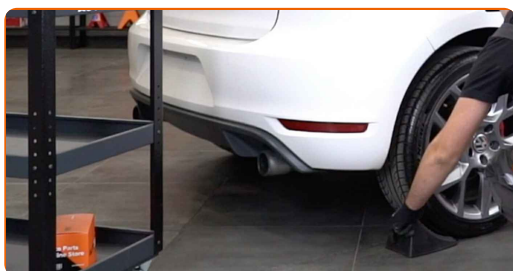
Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Variant (BA5, BV5). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf VII Variant (BA5, BV5).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

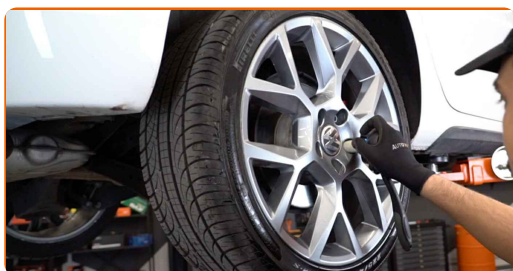
Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Consiglio:

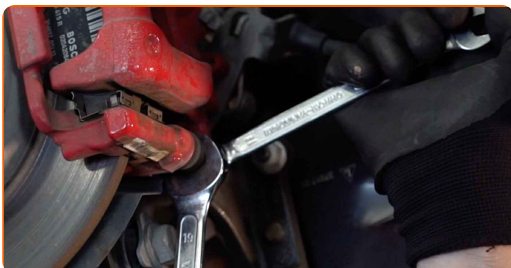
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

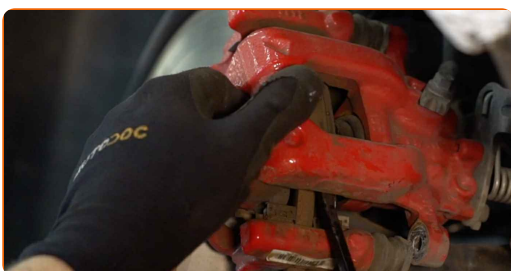


6 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

7 Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°19.



8 Rimuovere la pinza del freno.

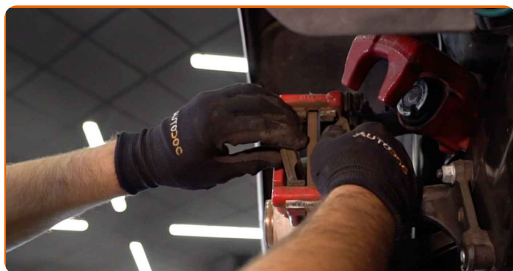


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

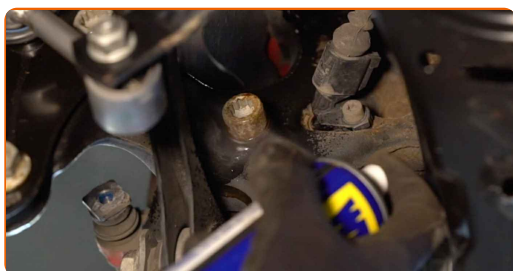
9

Rimuovere le pastiglie del freno.



10

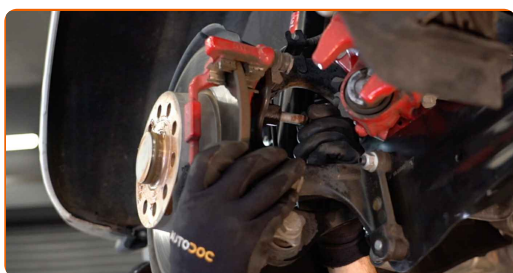
Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa lo spray WD-40.



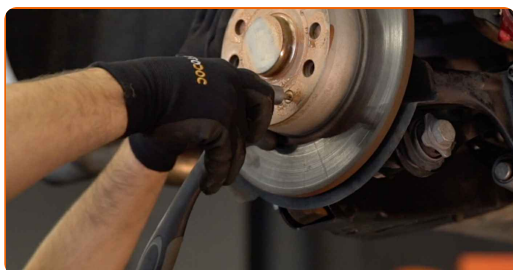
11 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Usa la chiave XZN n.12. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



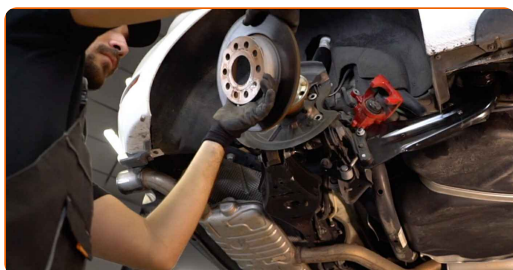
12 Rimuovere la staffa della pinza.



13 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



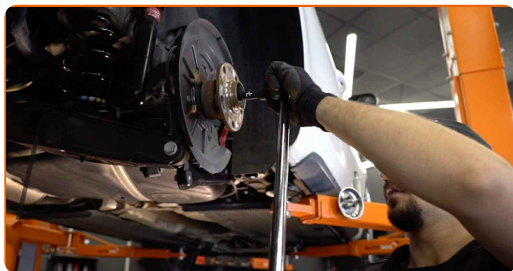
14 Rimuovere il disco del freno.



15 Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



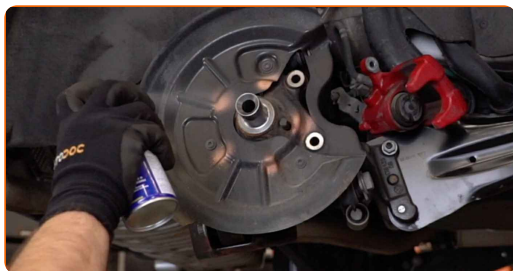
16 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.18. Usa un giramaschi.



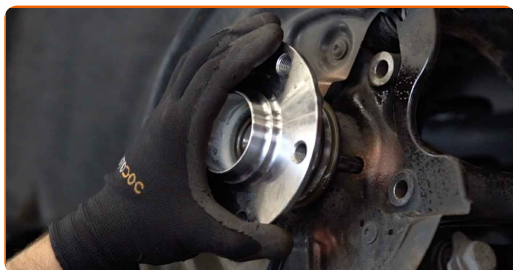
17 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



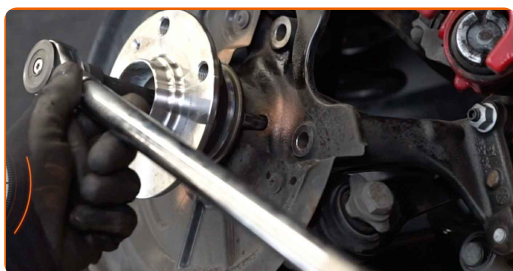
18 Pulisci il pezzo portante del fuso a snodo. Usa lo spray WD-40.



19 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



- 20** Serrare l'attacco del mozzo. Usa la chiave XZN n.18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Il consiglio di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 21** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



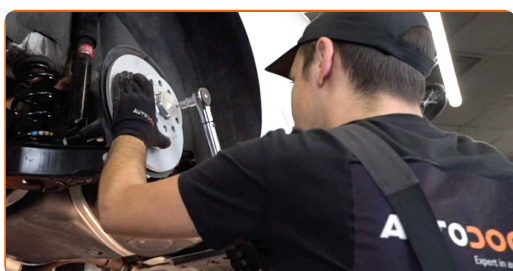
- 22** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa un grasso multiuso.



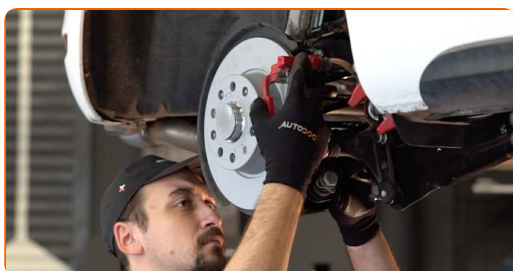
23 Installare il disco del freno.



24 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



25 Installare il sostegno pinza freno.



26 Serrare il sostegno pinza freno. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

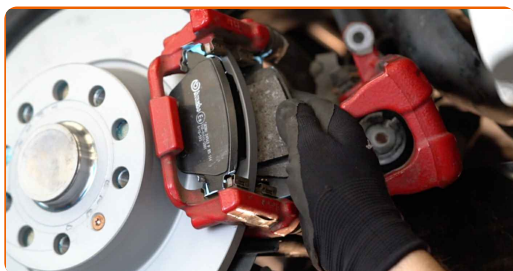


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

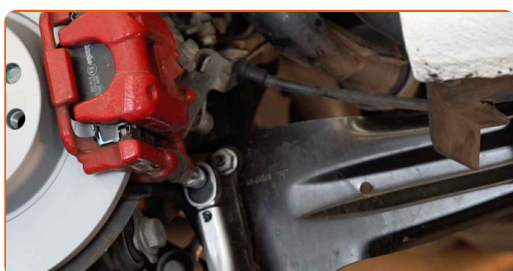
27

Installare le pastiglie del freno.



28

Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

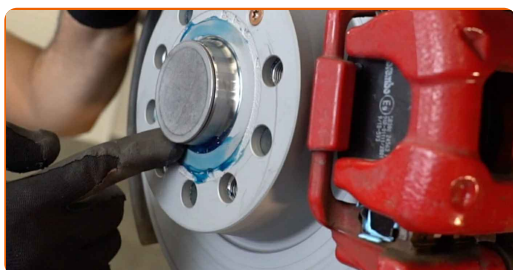


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

29

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa un grasso multiuso.



30 Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Variant (BA5, BV5). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

31 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



32 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



33

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.