



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **VW
Golf VII Hatchback (5G1,
BQ1, BE1, BE2)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

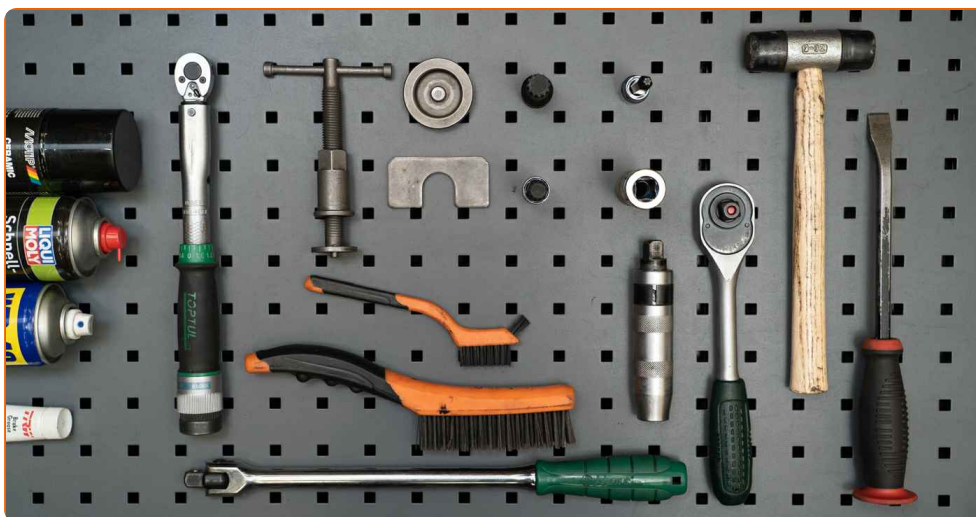
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Pasta antifischio per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Chiavi XZN N°14
- Chiavi XZN N°18
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Martello di gomma
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

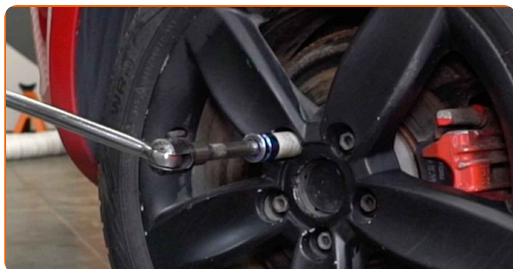
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

5

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

6

Smonta le ruote.



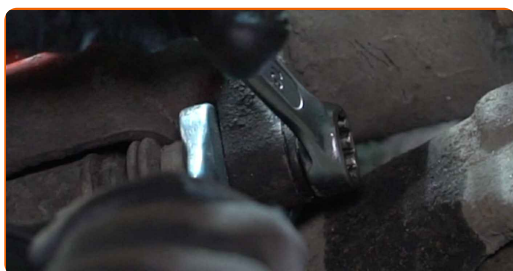
7

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



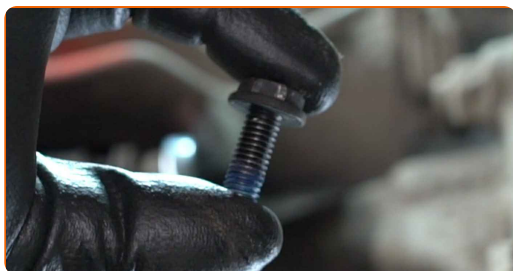
8

Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



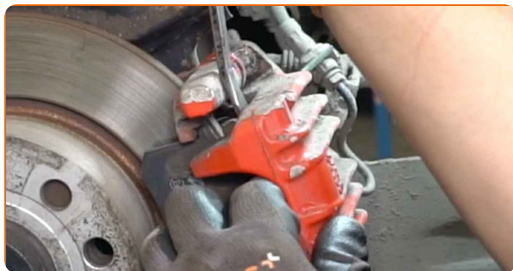
9

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



10

Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.

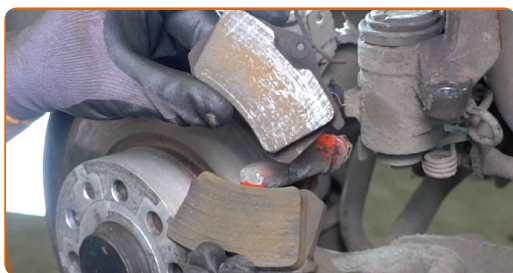


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

11

Rimuovere le pastiglie del freno.



12

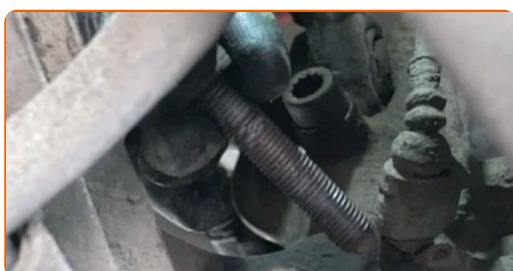
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



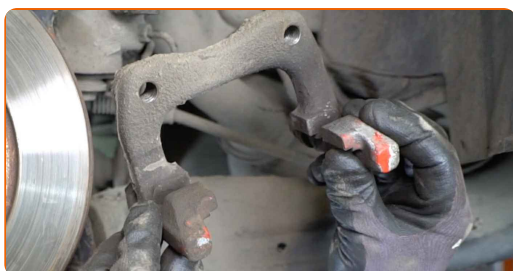
- 13** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 15** Rimuovere la staffa della pinza.



- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



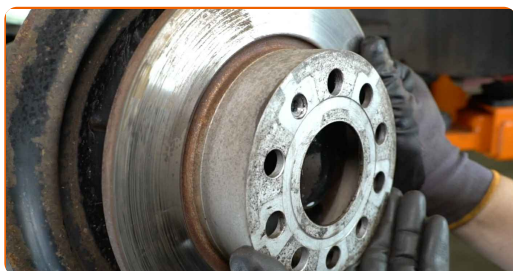
17

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa un cacciavite a percussione.



18

Rimuovere il disco del freno.



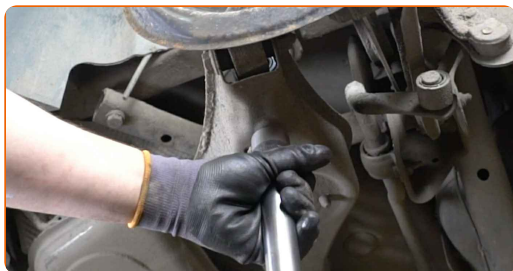
19

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



20

Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



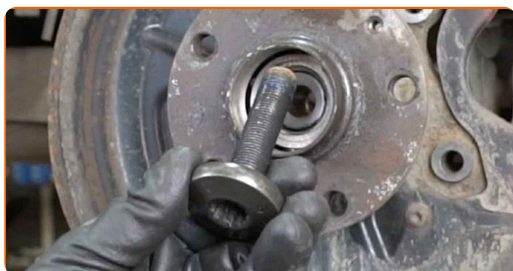
21

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.18. Usa un giramaschi.



22

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



23

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



24

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



25

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



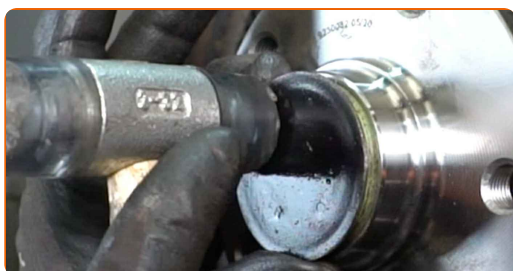
26 Monta il bullone di fissaggio.



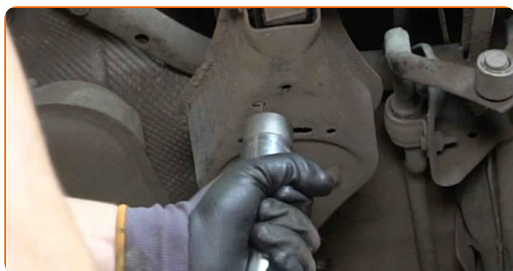
27 Serrare l'attacco del mozzo. Usa la chiave XZN n.18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



28 Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



29 Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.



AUTODOC raccomanda:

- VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

30

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Utilizzare grasso ceramico.



31

Installare il disco del freno.



32

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



33

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

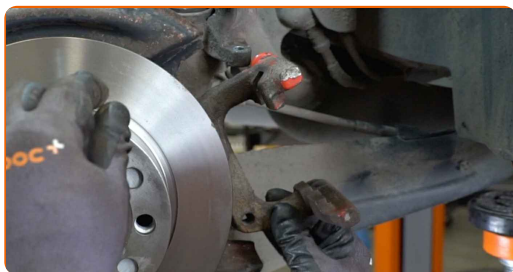


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

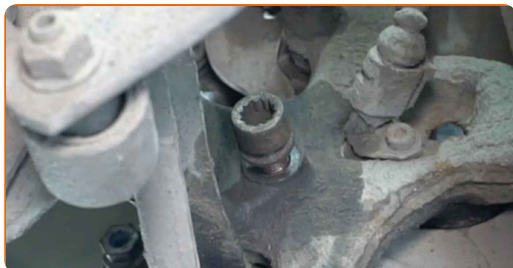
34

Installare il sostegno pinza freno.



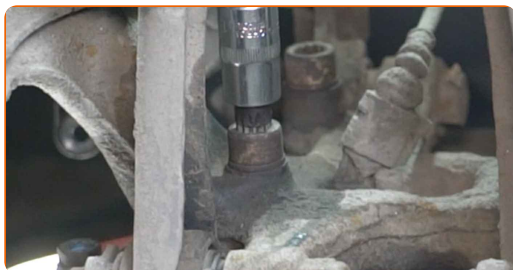
35

Monta i bulloni di fissaggio.



36

Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa la chiave XZN n.14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



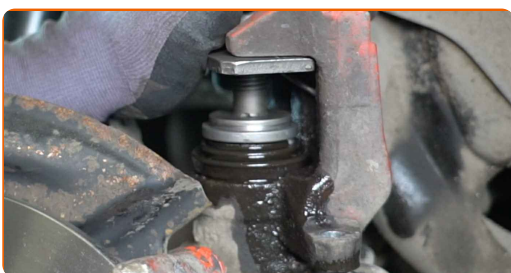
37 Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un pulitore freni.



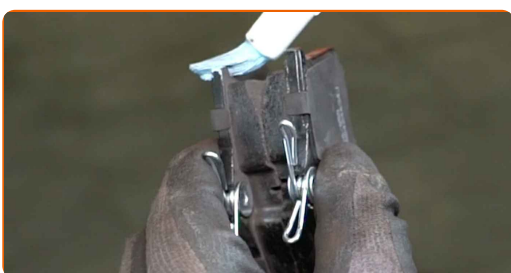
AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

38 Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



39 Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.

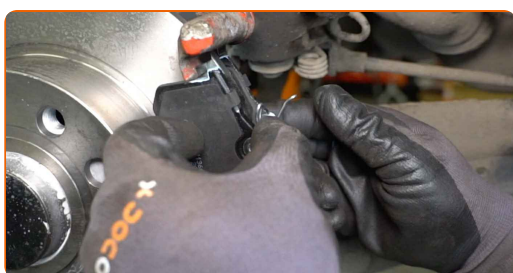


Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima di installare le pastiglie, assicurarsi che la superficie del disco sia pulita.

40

Installare le pastiglie del freno.



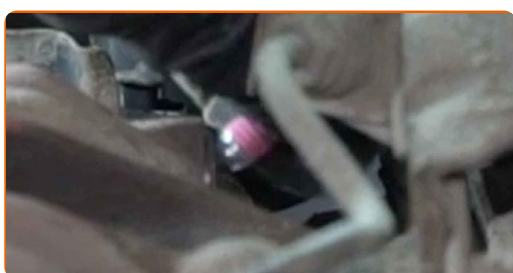
41

Montare la pinza del freno e fissarla.

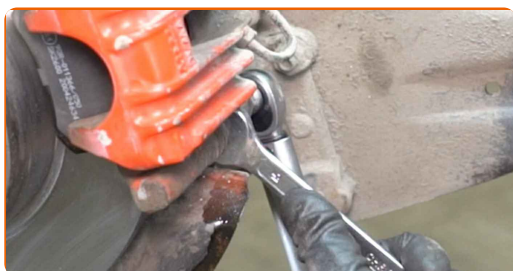


42

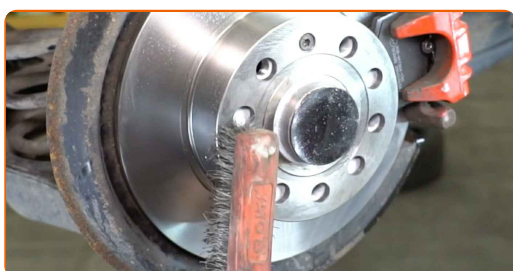
Monta i bulloni di fissaggio.



- 43** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



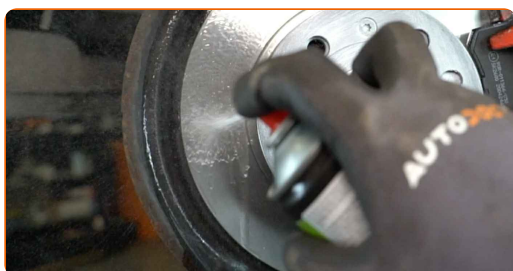
- 44** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 45** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 46** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

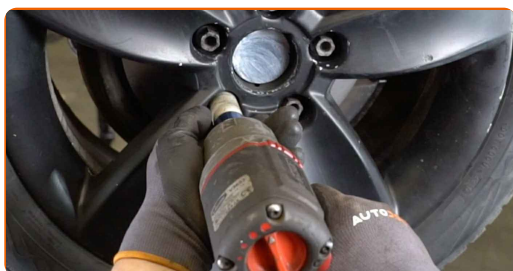
47 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

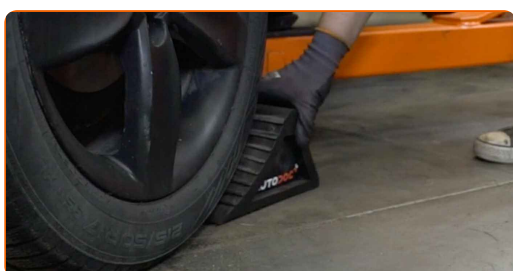
48 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



49 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



50 Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

51

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.