



Come cambiare pompa
acqua & kit cinghia
distribuzione su **VW Golf
VI Cabrio (517)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

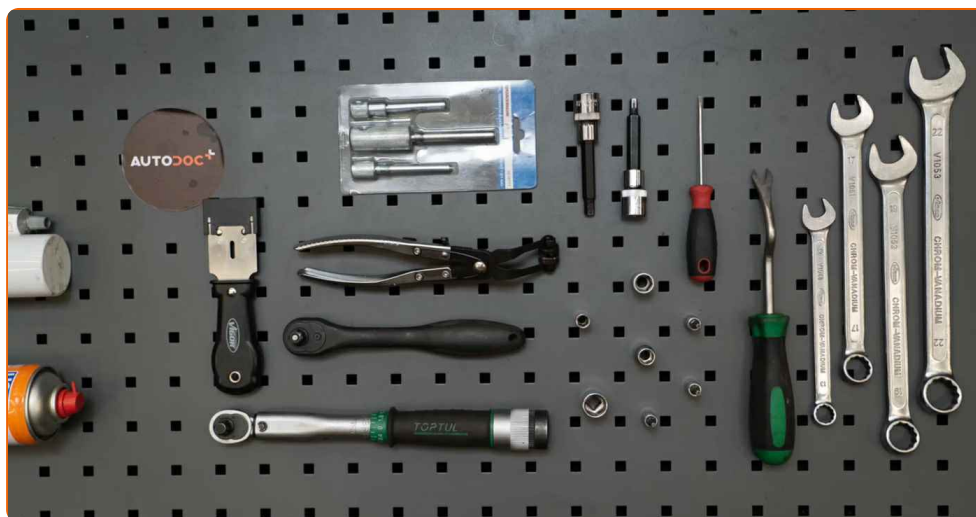
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE - VW GOLF VI CABRIO (517). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Punta Torx T20
- Punta Torx T25
- Punta Torx T27
- Chiave a bussola 12 punte nr. 19
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Strumento per estrazione clip
- Giravite Piatto
- Giravite phillips
- Piede di porco
- Pinze per pompa ad acqua
- Pinze per fascette Clic-R
- Pinze a becco tondo
- Raschietto per sigillante
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Cric idraulico per trasmissione
- Cric
- Nastro adesivo di carta per mascheratura
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

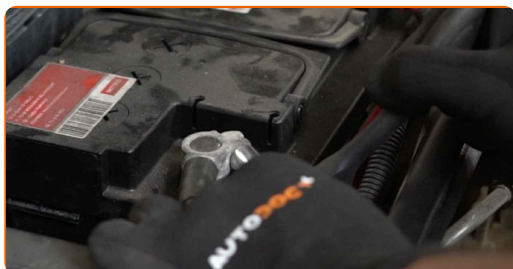
- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – VW Golf VI Cabrio (517).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovi i terminali della batteria.



5 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



6 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



7 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

8 Svita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VI Cabrio (517)

9

Smonta le ruote.



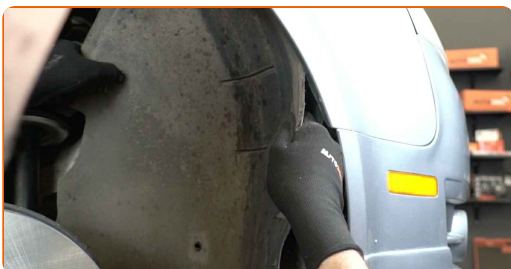
10

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovi il parasassi del passaruota.



12

Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti. Usa la chiave Torx T 25. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il paraurti ai parafranghi. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Rilasciare le clip laterali del paraurti. Sgancia delicatamente il paraurti dagli elementi di fissaggio.



- 15** Abbassare l'automobile.

- 16** Svita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti e rimuovilo. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 17** Staccare i connettori dei fendinebbia.



18

Staccare il tubo di lavaggio del faro.



19

Svita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



20

Rimuovi il fanale.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio di AUTODOC:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

21

Scollega i connettori delle lampadine dei fanali. Usa uno strumento per estrazione clip.



22

Svita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



23

Rimuovi il fanale.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

24

Scollega i connettori delle lampadine dei fanali. Usa uno strumento per estrazione clip.



25

Staccare il collegamento del clacson.



26

Staccare il condotto d'aria.



27

Staccare il collegamento del clacson.



28

Rimuovere il condotto d'aria.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

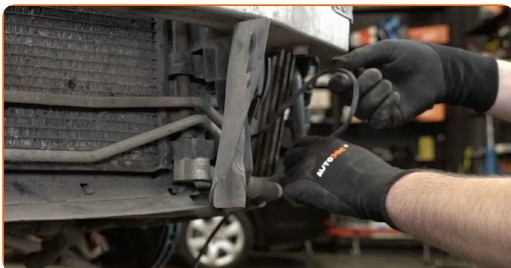
29

Staccare il collegamento del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



30

Staccare i cavi del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



31

Svita gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



32

Rimuovi la barra di rinforzo del paraurti.



- 33** Svitare gli elementi di fissaggio delle guide d'aria del radiatore. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



- 34** Togliere le guide dell'aria del radiatore.



- 35** Svitare gli elementi di fissaggio dei tubi del servosterzo idraulico. Usa la chiave Torx T 20. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



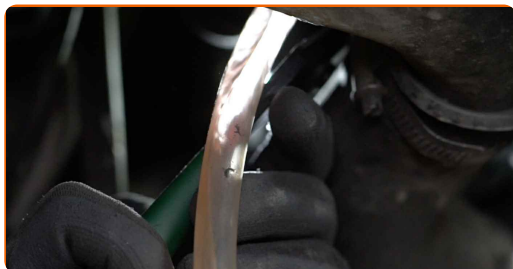
- 36** Staccare i tubi del servosterzo idraulico.

- 37** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



38

Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante. Usa le pinze per pompa ad acqua.



39

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). I professionisti raccomandano:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

40

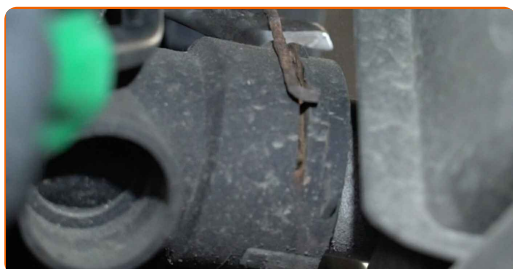
Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante.

41

Staccare la clip del tubo di raffreddamento più basso. Usa uno strumento per estrazione clip.

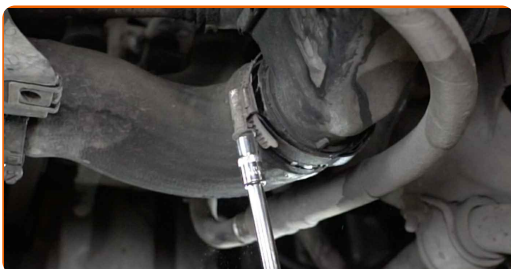
42

Staccare il tubo di raffreddamento inferiore. Usa un piede di porco.



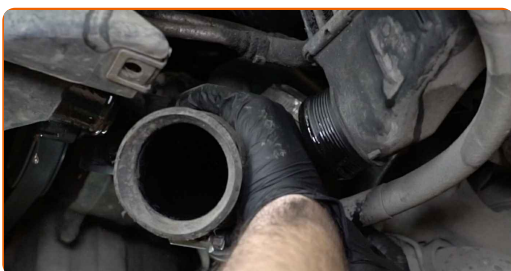
43

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



44

Rimuovere il manicotto presa aria.



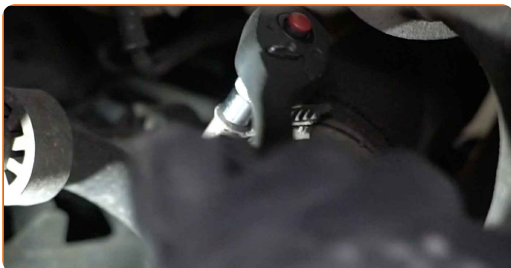
45

Coprire la guida dell'aria dell'intercooler con un panno in microfibra per evitare che sporczia o altri oggetti possano entrare nel sistema.



46

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



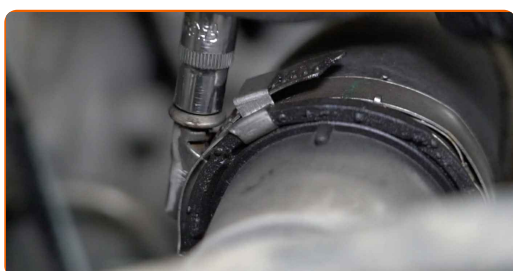
47

Pulire l'elemento di fissaggio del tubo d'aria. Usa un detergente spray multiuso.



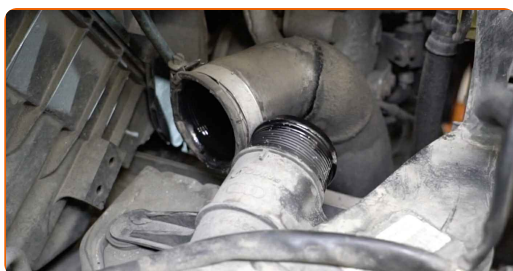
48

Scollega il collare di fissaggio del tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



49

Rimuovere il manicotto presa aria.



50

Coprire la guida dell'aria dell'intercooler con un panno in microfibra per evitare che sporcizia o altri oggetti possano entrare nel sistema.



51 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



52 Allentare l'elemento di fissaggio del tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave combinata N°22.



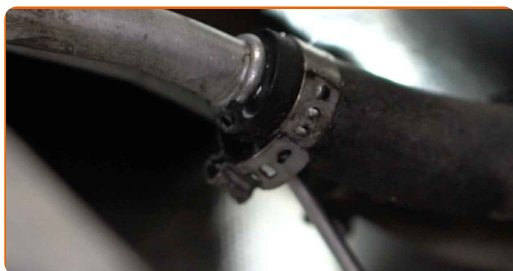
53 Staccare il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



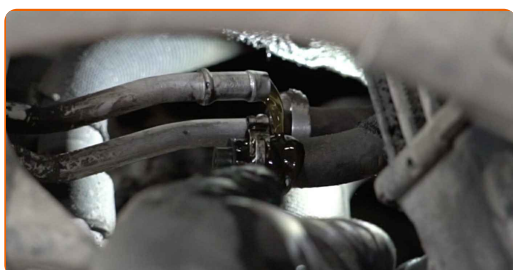
54 Pulire il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



55 Staccare i morsetti dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un giravite piatto.



56 Togliere i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



57 Chiudere con dei tappi i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



58 Pulire i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un detergente spray multiuso.



59

Svitare gli elementi di fissaggio del condotto di aspirazione dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.



60

Togliere il condotto di aspirazione dell'aria.



61

Staccare il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



62

Togliere il supporto della cablatura.

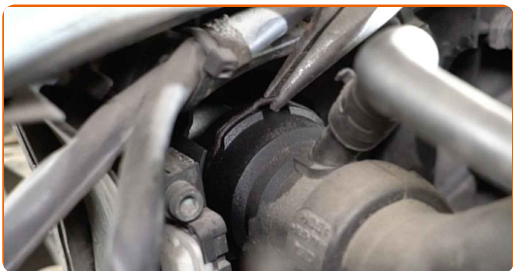


63

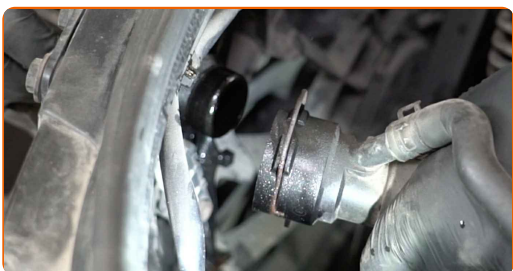
Staccare il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



64 Staccare la clip del tubo di raffreddamento superiore. Usa delle pinze a becchi lunghi.



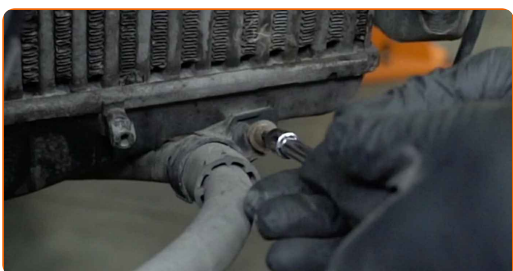
65 Staccare il tubo di raffreddamento superiore.



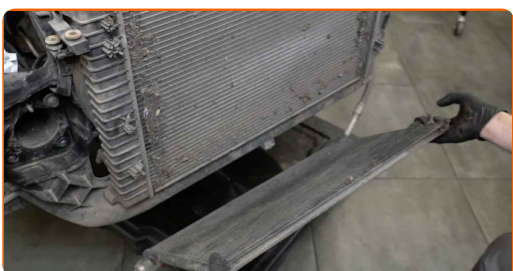
66 Togliere la striscia isolante del cofano.



67 Svitare gli elementi di fissaggio del radiatore dell'aria condizionata. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



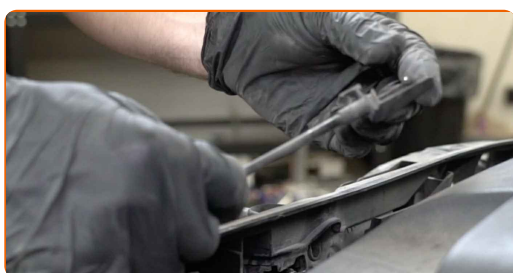
68 Togliere il radiatore dell'aria condizionata.



- 69** Svitare gli elementi di fissaggio del pannello di supporto del radiatore di raffreddamento del motore. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



- 70** Togliere il cavo di chiusura del cofano.



- 71** Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.



- 72** Togliere il pannello di supporto insieme al radiatore di raffreddamento del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

73

Rimuovere il supporto da sotto il motore.



74

Rimuovere la copertura del motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.
- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

75

Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione. Usa un giravite piatto.



76 Togliere il coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione.



77 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



78 Rimuovi la cinghia poli V.



79 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17.



- 80** Svitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 81** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



- 82** Svitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 83** Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



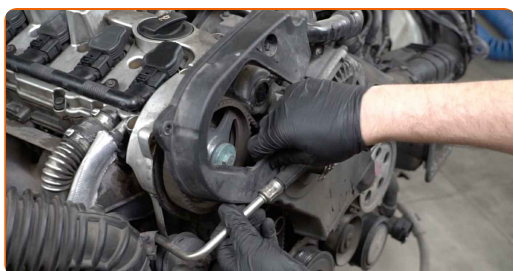
84 Staccare il tubo di raffreddamento.



85 Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



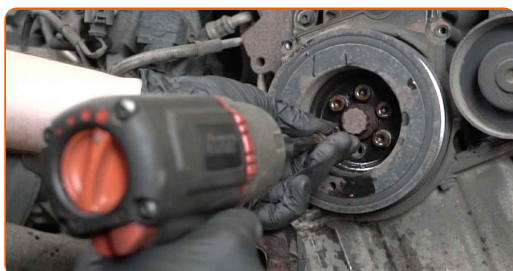
86 Togliere il coperchio della cinghia di distribuzione.



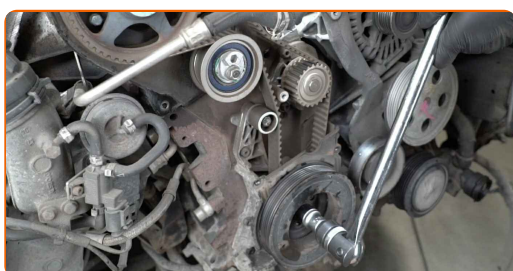
87 Pulire gli elementi di fissaggio della puleggia dell'albero motore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 88** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 89** Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa un giramaschi.



- 90** Bloccare l'albero motore. Usa un piede di porco.



- 91** Rimuovere la puleggia dell'albero a gomiti.



- 92** Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 93** Rimuovere il carter di distribuzione inferiore.

- 94** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a gomiti.



- 95** Lasciare un segno sull'ingranaggio dell'albero a camme.



- 96** Lasciare un segno sulla cinghia di distribuzione.



- 97** Allentare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H8.



- 98** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 99** Rimuovere la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione dalla sua sede di montaggio.



- 100** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



101 Rimuovere la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione dalla sua sede di montaggio.



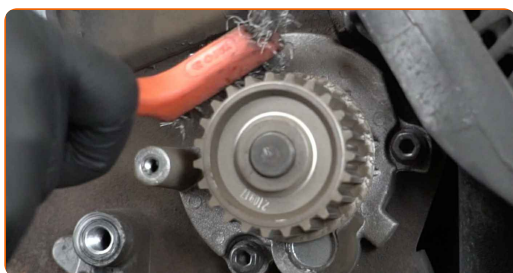
102 Rimuovere il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



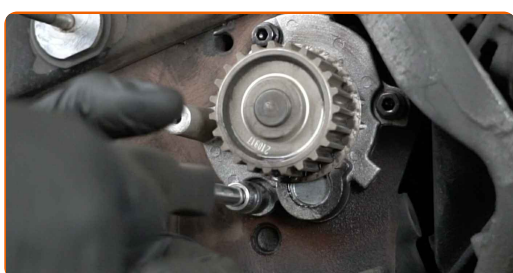
103 Rimuovere la cinghia di distribuzione.



104 Pulire gli elementi di fissaggio della pompa dell'acqua. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



105 Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



106

Rimuovere la pompa dell'acqua.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

107

Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



108

Pulire la pompa dell'acqua. Usa un detergente spray multiuso.



109

Tattare la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Utilizza un sigillante.

110 Installare la nuova pompa dell'acqua.



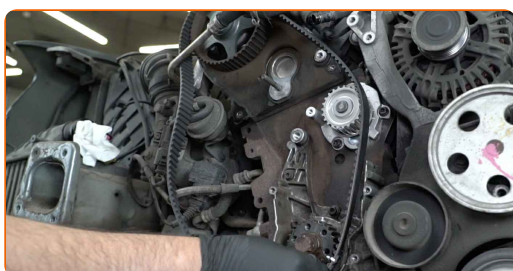
111 Avvitare gli elementi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



112 Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



113 Installare la nuova cinghia di distribuzione secondo le indicazioni del produttore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:

- Si prega di fare attenzione a non danneggiare la cinghia di distribuzione.

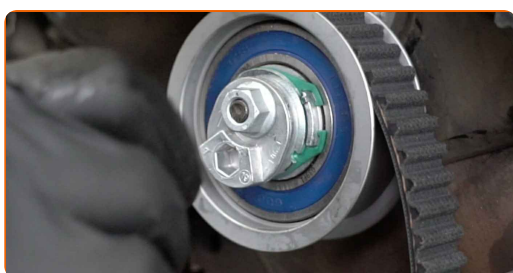
114 Installare il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



115 Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



116 Avvitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



117 Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



118 Installare la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione.



119

Avvitare l'elemento di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



120

Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



121

Installare la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione.



122

Avvitare l'elemento di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



123

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



124

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



125

Aggiustare la tensione della cinghia di distribuzione muovendo il rullo tenditore. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H6.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurarsi che la cinghia di distribuzione sia correttamente tesa.

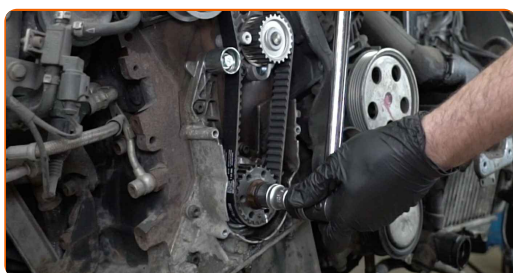
126

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dell'albero a gomiti.



127

Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Usa la chiave a bussola 12 punte n.19. Usa una chiave a cricchetto.

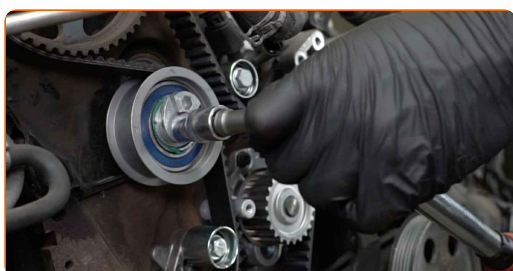


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che tutti i componenti della cinghia di distribuzione siano montati correttamente.

128

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



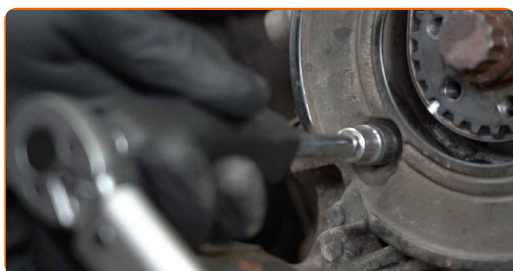
129

Installare il carter di distribuzione inferiore.



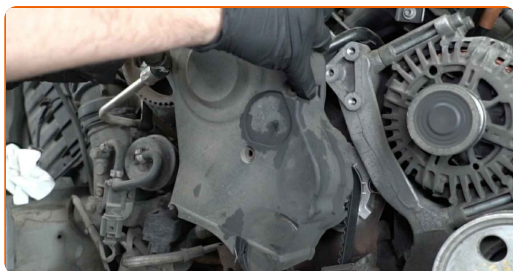
130

Stringere i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



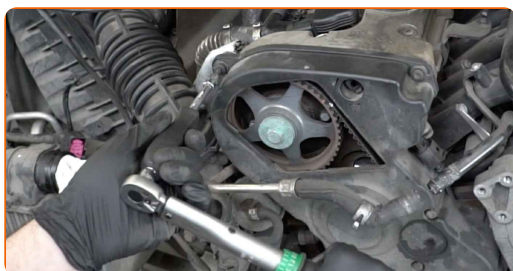
131

Installare il coperchio della cinghia di distribuzione.



132

Stringere gli elementi di fissaggio del coperchio della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



133 Attaccare il tubo di raffreddamento.



134 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



135 Avvitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



136 Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



137 Installare la puleggia dell'albero a gomiti secondo le indicazioni del produttore.



138

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

139

Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



140

Installare il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



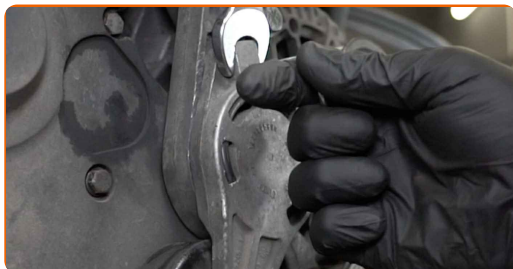
141

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.



142

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17.



143

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

144

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17.



145

Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un martinetto.



146

Installare il pannello di supporto insieme al radiatore di raffreddamento motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517).
Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare gli elementi di fissaggio.

147

Avvitare gli elementi di fissaggio del pannello di supporto del radiatore di raffreddamento motore. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



148 Installare il radiatore dell'aria condizionata.



149 Stringere gli elementi di fissaggio del radiatore dell'aria condizionata. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.



150 Rimuovere il supporto da sotto il motore.



151 Collegare il tubo di raffreddamento inferiore.



152 Attaccare la clip del tubo di raffreddamento inferiore.

153 Installare i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.

154 Attaccare i morsetti dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.

155 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



156 Togliere i tappi dei tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



157 Attaccare i tubi del servosterzo idraulico.



158 Avvitare gli elementi di fissaggio dei tubi del servosterzo idraulico. Usa la chiave Torx T 20. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



159 Rimuovere il panno in microfibra dalla guida dell'aria dell'intercooler.



160 Montare il manicotto presa aria e fissarlo.



161 Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



162 Pulire i tubi della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Usa un detergente spray multiuso.



163 Attaccare il tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico.



164

Stringere l'elemento di fissaggio del tubo della linea di raffreddamento del fluido del cambio automatico. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



165

Rimuovere il panno in microfibra dalla guida dell'aria dell'intercooler.



166

Montare il manicotto presa aria e fissarlo.



167

Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



168 Inserire il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



169 Fissa il collare di fissaggio al tubo di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



170 Installare il cavo di chiusura del cofano.



171 Installare il supporto della cablatura.



172 Attaccare il tubo di raffreddamento superiore.



173 Attaccare la clip del tubo di raffreddamento superiore.



174 Inserire il connettore delle ventole di raffreddamento del motore.



175 Installare le guide dell'aria del radiatore.

176 Avvitare gli elementi di fissaggio delle guide dell'aria del radiatore. Usa la chiave Torx T 20. Usa una chiave a cricchetto.



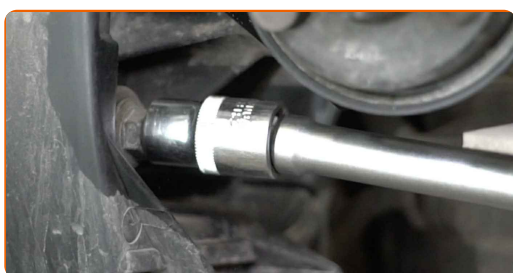
177 Installare la striscia isolante del cofano.



178 Installa la barra di rinforzo del paraurti.

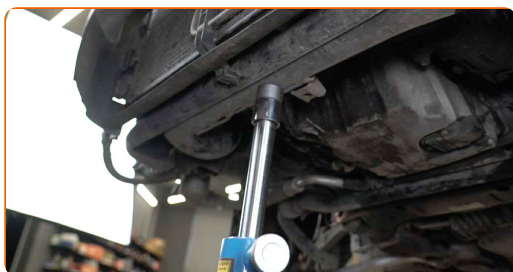


179 Avvitare gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del cofano. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



180 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

181 Sostenere la barra di rinforzo del cofano. Usa un cric idraulico per trasmissione.



182 Serra gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



183

Togliere il supporto da sotto la barra di rinforzo del cofano.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

184

Inserire il connettore del clacson.

185

Attaccare il condotto dell'aria.

186

Inserire il connettore del clacson.

187

Installare il condotto dell'aria.



188

Inserire il connettore del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



189

Attaccare i cavi del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



190

Collega i connettori delle lampadine dei fari.



191

Installare il faro.



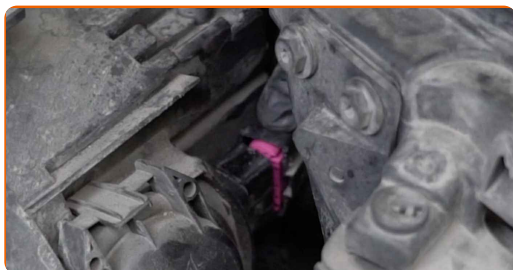
192

Avvita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



193

Collega i connettori delle lampadine dei fari.



194 Installare il faro.



195 Avvita gli elementi di fissaggio del fanale. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave a cricchetto.



196 Stringere gli elementi di fissaggio del faro. Usa la chiave Torx T 27. Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



197 Installare il coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione.



198

Avvitar gli elementi di fissaggio del coperchio anteriore superiore della cinghia di distribuzione. Usa un giravite piatto.



199

Installare il condotto di aspirazione dell'aria.



200

Avvitare gli elementi di fissaggio del condotto di aspirazione dell'aria. Usa un cacciavite Phillips.

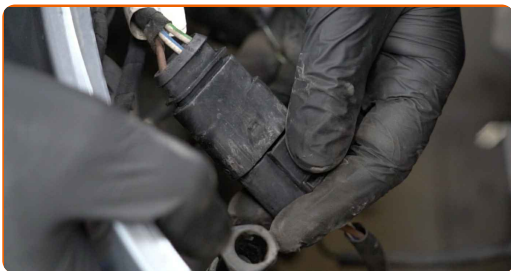


201

Attacca il nastro adesivo di carta ai parafranghi dell'auto per proteggere la verniciatura da eventuali danni quando smonti il paraurti.



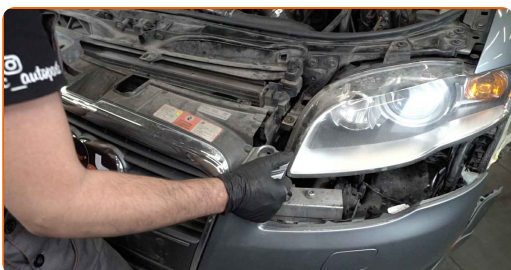
202 Collegare i connettori dei fendinebbia.



203 Attaccare il tubo di lavaggio del faro.



204 Installa il paraurti alla sede di montaggio. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



205 Avvita gli elementi di fissaggio superiori del paraurti. Usa la chiave Torx T 27. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:

- Per evitare qualsiasi danno al componente, tieni stretto il paraurti quando avviti gli elementi di fissaggio superiori.

206

Agganciare le clip laterali del paraurti in posizione. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



207

Rimuovere il nastro adesivo di carta per mascheratura.



208

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il paraurti ai parafanghi. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



209

Svita gli elementi di fissaggio del distanziale al di sotto della barra di rinforzo del paraurti. Usa la chiave Torx T 25. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



210

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



211

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



212

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VI Cabrio (517)

213 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



214 Abbassare l'automobile.

215 Serra le ruote con i cunei.

216 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



217 Rimuovi i cric e i cunei.

218 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



219 Introduci l'imbuto.



220

Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

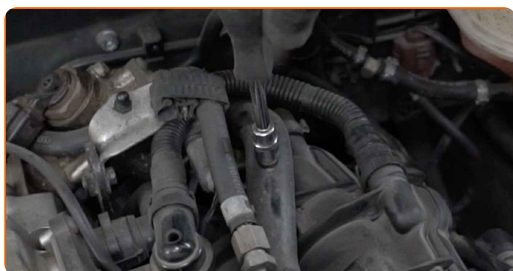


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). I professionisti raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

221

Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.



222

Svitare il tappo del serbatoio del servosterzo idraulico. Togliere il tappo dal serbatoio del servosterzo idraulico.



223

Riempire di fluido il serbatoio del servosterzo idraulico.

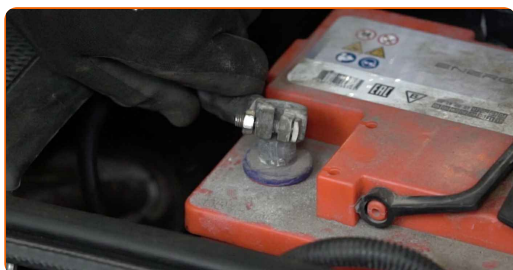


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare il fluido per servosterzo idraulico consigliato dal produttore dell'auto.
- Il livello del fluido del servosterzo idraulico dovrebbe essere al livello MAX del serbatoio.

224

Collega i terminali alla batteria.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione! Non mischiare i terminali positivi e negativi della batteria dell'auto.

225

Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



226

Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.



227

Spegni il motore.

228

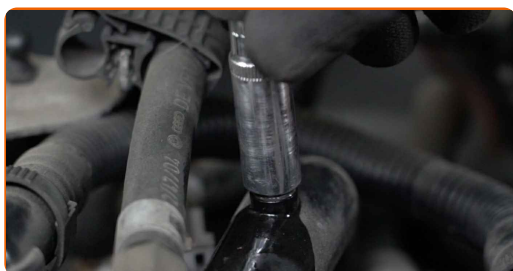
Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



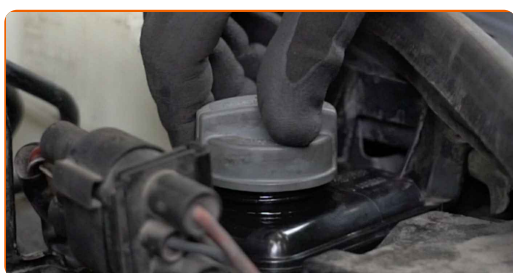
Fai attenzione!

- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.

- 229** Avvitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 230** Mettere il tappo sul serbatoio del servosterzo idraulico.



- 231** Avvitare il tappo del serbatoio del servosterzo idraulico.

- 232** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

- 233** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



- 234** Montare il coperchio motore e fissarlo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.
- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.

235

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

236

Chiudere il cofano.

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - VW Golf VI Cabrio (517). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurarsi di registrare il chilometraggio al quale sono stati sostituiti la cinghia di distribuzione ed i kit della pompa dell'acqua.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.