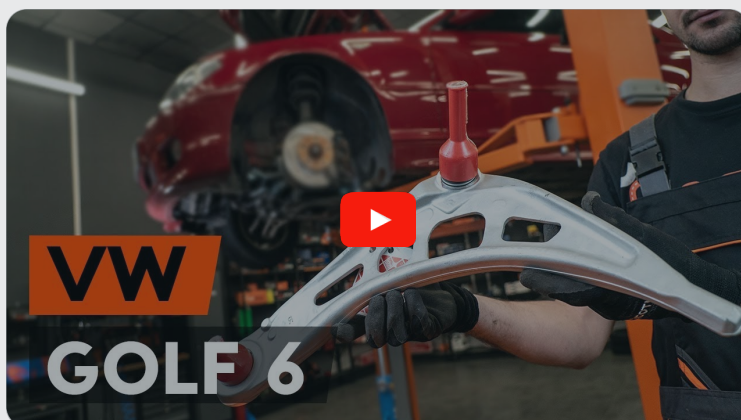




Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su **VW**  
**Golf VI Cabrio (517)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

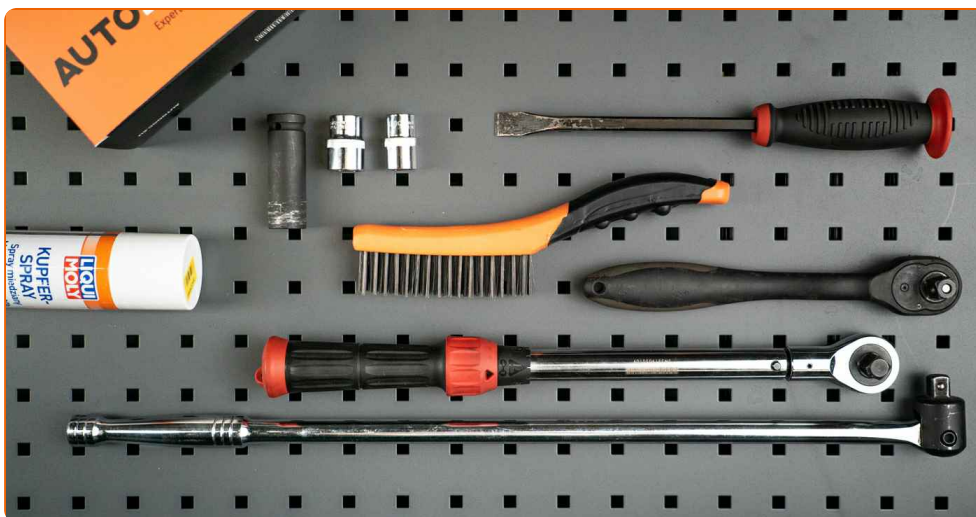
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW GOLF VI CABRIO (517). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

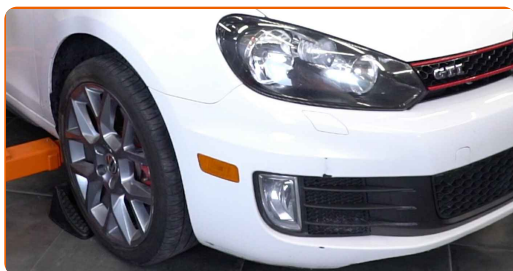
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - VW GOLF VI CABRIO (517). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.

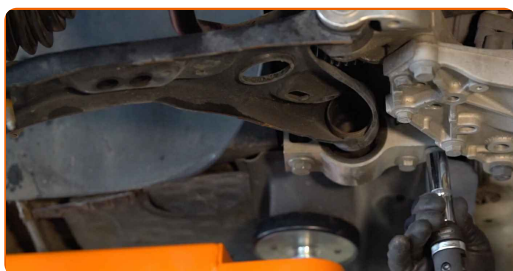
**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf VI Cabrio (517). Consiglio:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

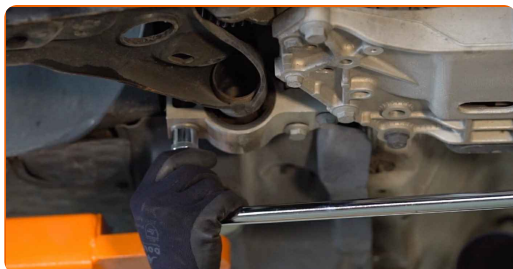
**7** Svita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



**8** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



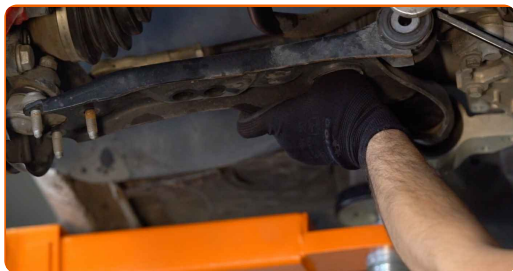
**9** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



**10** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



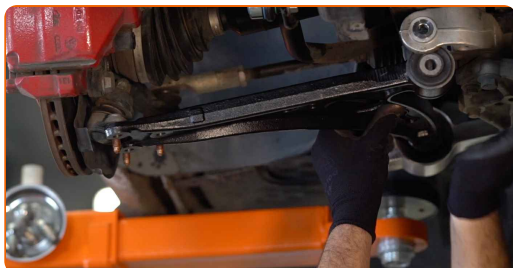
**11** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



**12** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



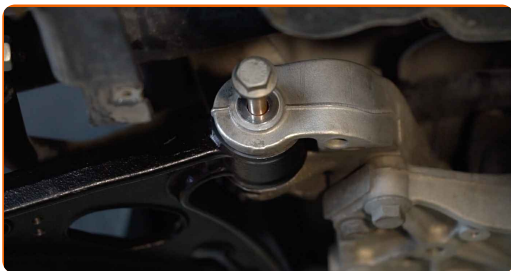
**13** Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf VI Cabrio (517). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

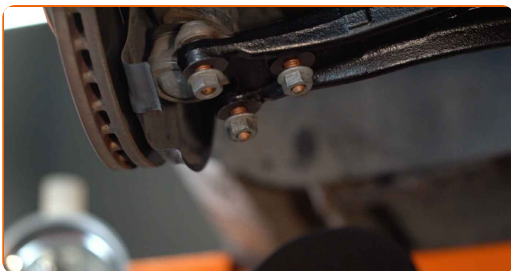
**14** Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Non lo serrare.



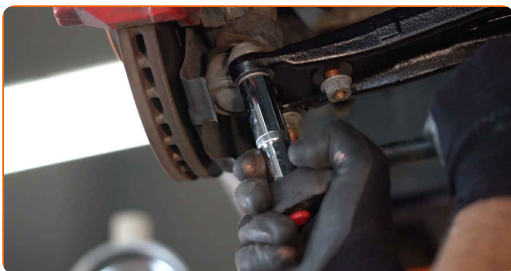
**15** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



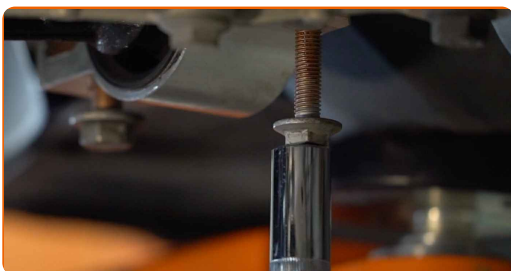
**16** Installa gli elementi di fissaggio del giunto sferico.



**17** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

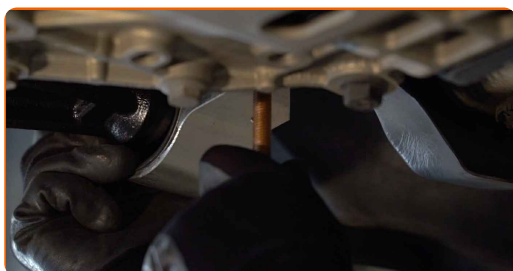


**18** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

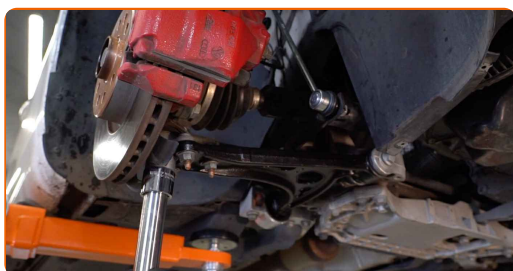




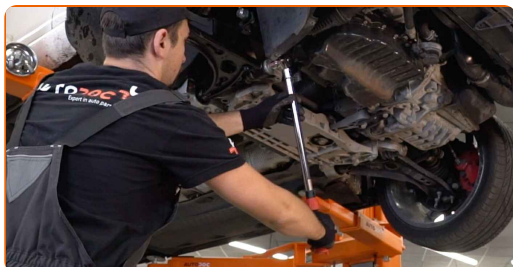
- 19** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 21** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

22

Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

23

Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°



**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf VI Cabrio (517). I professionisti raccomandano:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

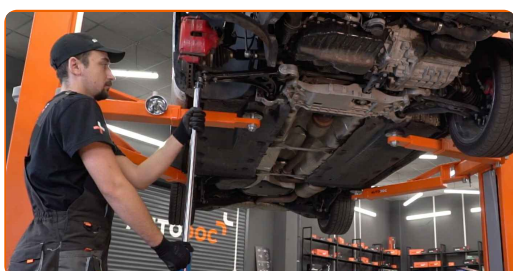
24

Serra gli elementi di fissaggio al giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



25

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - VW Golf VI Cabrio (517). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

26

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



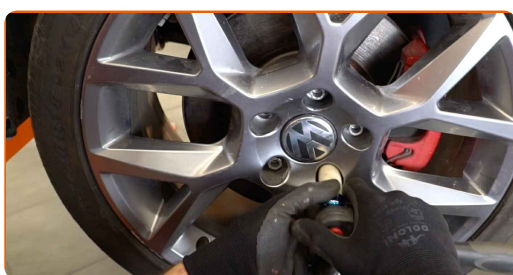
**27** Installare la ruota.



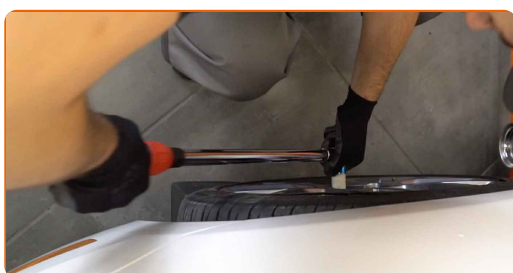
**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

**28** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**29** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**30** Rimuovi i cric e i cunei.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.